



ବାଜୁରୁ ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ବାଜୁରୁ Treo

ବର୍ତ୍ତମାନ ଉପସ୍ଥିତ ହେଉଛି **150 km***
ରେଞ୍ଜ ସହିତ **Treo Plus**

#Vahan ତଥ୍ୟ ଅନୁଯାୟୀ (Apr '23-Dec '23)

* ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍ ପରିସର ହେଉଛି 167 km ; ପ୍ରକୃତ ପରିସର ଡ୍ରାଇଭିଂ ଅବସ୍ଥା ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ ।



ଦେଶର No.1#
3W EV



ମହିନ୍ଦ୍ରା
ର ଭରସା



5 ବର୍ଷ / 120000 km
ୱାରେଣ୍ଟି**



ବର୍ଗରେ
ସର୍ବୋତ୍ତମ ଆରାମ



ଯେତେବେଳେ ଆମେ ଏକ ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ଅଟୋ ବିଷୟରେ ଭାବିବା ସେତେବେଳେ ଆମ ମନକୁ ଆସୁଥିବା ପ୍ରଥମ ଜିନିଷ ହେଉଛି ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ କାର୍ । ମହିତ୍ରା TREO | ଦେଶର ନଂ 1 ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ 3 ଚକିଆ କମ୍ପାନୀ ମହିତ୍ରା ଉପସ୍ଥାପନ କରେ ନୂତନ TREO ପ୍ଲସ୍ | ଏହା ଗୋଟିଏ ଥର ଚାର୍ଜରେ ଦୀର୍ଘ ଦୂରତା ଅତିକ୍ରମ କରିବ ଏବଂ ରୋଜଗାରର ସମ୍ଭାବନାକୁ ଦ୍ୱିଗୁଣିତ କରିବାର କ୍ଷମତା ପ୍ରଦାନ କରେ ।



ଟେକ୍ନୋଲୋଜି +

- ଶକ୍ତିଶାଳୀ 10.24 kWh ବ୍ୟାଟେରୀ ଯାହା ଉତ୍ତମ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ
- ପୂର୍ଣ୍ଣ ଚାର୍ଜ ପାଇଁ 4 h 20 min ନିଏ |
- NEMO ଡ୍ରାଇଭର ଆପ୍ ଦ୍ୱାରା ତାଲିମ



ରେଞ୍ଜ +

- ସାଧାରଣ ଡ୍ରାଇଭିଂ ରେଞ୍ଜ କେବଳ 150 km* ଗୋଟିଏ ଥର ଚାର୍ଜରେ
- (* ସାର୍ଟିଫିକେଡ୍ ପରିସର ହେଉଛି 167 km ; ପ୍ରକୃତ ପରିସର ଡ୍ରାଇଭିଂ ଅବସ୍ଥା ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ ।)



ଆରାମ +

- 2073 mm ଶ୍ରେଷ୍ଠ ଶ୍ରେଣୀରେ ଥିବା ହିଲ୍ ବେସ୍ ସ୍ଥିରତା ଏବଂ ଅଧିକ ଲେଗରୁମ୍ ଯୋଗାଇଥାଏ |
- ପାହାଡ଼ ଉପରେ ଗାଡି ତଳାଇବା ସହଜ କରିଥାଏ



ପଦାର୍ପଣ +

- 8 kW ର ଶକ୍ତି ଏବଂ 42 Nm ଟର୍କରୁ ମିଳେ ସୁଲଭ ପିକଅପ୍
- ଘଣ୍ଟା ପ୍ରତି 55 km/h ବେଗରେ ମିଳେ ଦ୍ରୁତ ଗତି
- 12.45° ଗ୍ରେଡେବିଲିଟି ସହିତ ଲାଗେ ଚଢ଼ିବା ସହଜ



ସଞ୍ଚୟ +

- CNG ଡୁଲନାରେ ପ୍ରତିବର୍ଷ ₹ 1.2 ଲକ୍ଷ ** ର ସଞ୍ଚୟ
- 5 ବର୍ଷ / 120000 km** ୱାରେଣ୍ଟି
- (* 3 ବର୍ଷ / 80000 km ୱାଣ୍ଟରାଡ୍ ଭାବରେ ଏବଂ 2 ବର୍ଷ / 40000 km ଏକ୍ସଟେଣ୍ଡି ୱାରେଣ୍ଟି)
- (** ସାମ୍ପ୍ରତିକ ଇନ୍ଦନ ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ ଦୈନିକ 175 km ଚଲାଉବା ଉପରେ ଆଧାର କରି ଗଣନା କରାଯାଇଛି)

ବ୍ୟାଟେରୀ



- 10.24 kWh ବ୍ୟାଟେରୀ
- ଗୋଟିଏ ଚାର୍ଜରେ ସାଧାରଣ ଡ୍ରାଇଭିଂ ରେଞ୍ଜ 150 km*
(ବ୍ୟାଟେରୀ AIS 156 ର ସୁରକ୍ଷାକୁ ପୂରଣ କରେ |
* ARAI ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍ ରେଞ୍ଜ ହେଉଛି 167 km, ସାଧାରଣ ଡ୍ରାଇଭିଂ ରେଞ୍ଜ ଡ୍ରାଇଭିଂ ଅବସ୍ଥା ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ।)

ହାର୍ଡଟେଫ୍



- TREO ନ୍ଲୁସ୍ OEM ଯୋଗାଇ ଦେଇଛି ହାର୍ଡଟେଫ୍ ର ବିକଳ୍ପ
- ଶାରୀରିକ କ୍ଷତି ଏବଂ ନିରାପଦ ଡ୍ରାଇଭିଂ ଆଶଙ୍କା କମ୍

ସାମଗ୍ରିକ ପରିମାଣ

- ବଡ଼ ସାମଗ୍ରିକ ପରିମାଣ (2769 mm x 1350 mm x 1750 mm)
- ଡ୍ରାଇଭର ଏବଂ ଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଶ୍ରେଷ୍ଠ ଶ୍ରେଣୀ ର ଲେଉଟ ଏବଂ ସୋଲିଡର୍ ରୁମ୍



ମୋଟର

- ଇସ୍ ଏବଂ ୱାଟରପ୍ରୁଫ IP67 ରେଟେଡ୍ ମୋଟର
- 8 kW ପିକ୍ ପାୱାର 42 Nm ଟର୍କ ସୃଷ୍ଟି କରେ ଯାହା ଦ୍ୱାରା ମିଳେ ସର୍ବୋତ୍ତମ ପର୍ଫର୍ମାନ୍ସ



ଡେକୋନୋମି ମୋଡ୍ ଏବଂ ବୁଷ୍ଟ ମୋଡ୍



- ଡ୍ରାଇଭରର ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ଇକୋନୋମି ମୋଡ୍ ଭଲ ରେଞ୍ଜ ଦେଇଥାଏ
- ବୁଷ୍ଟ ମୋଡ୍ ଉନ୍ନତ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ପ୍ରଦାନ କରେ

ଟେସ୍ଟିଂ

- ହାଲୁକା ଓଜନ ଷ୍ଟିଲ୍ ସ୍ଟେସ୍ ପ୍ରେମ କମ୍ ଓଜନ ସତ୍ତ୍ୱେ ଅଧିକ ଶକ୍ତି ପ୍ରଦାନ କରେ



NEMO ଡ୍ରାଇଭର ଆପ୍

- ଡ୍ରାଇଭର ପାଇଁ ଏକାଧିକ ସୁବିଧା ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ
- ରେଞ୍ଜ ଏବଂ ଇନ୍ଦନ ଅର୍ଥନୀତିର ରିମୋଟ ମନିଟରିଂ
- ସହଜ ନାଭିଗେସନ୍
- ଚାର୍ଜିଂ ସ୍ଥିତିର ଆଟେନସନ୍ ଆଲର୍ଟ
- ଏବଂ ଆହୁରି ଅନେକ

ରୋଡ୍ ସାଇଡ୍ ଆସିଷ୍ଟେନ୍ସ :



- ରାସ୍ତା କଡ଼ରେ ସାହାଯ୍ୟ ଆପଣଙ୍କୁ ଯେକୌଣସି ସମୟରେ ଏବଂ ଯେକୌଣସି ସ୍ଥାନରେ ସାହାଯ୍ୟ କରେ

ଯାନ୍ତ୍ରିକ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟଗୁଡିକ		TREO PLUS	
ଭେରିଏଣ୍ଟ	SFT	HRT	
ଭେଲକେଲ୍ କାଟାଗୋରୀ	L5M		
ସେଟିଂ କ୍ଷମତା	D + 3 ସିଟର୍		
ଭେଲକେଲ୍ ରୁଫ୍ ଟାଇପ୍	"ସ୍ପେଡର୍ ରେଶିଷ୍ଟାନ୍ସ ଫ୍ଲେକ୍ସ କେନୋପି	ରୋଟୋ ଛାଞ୍ଚ ହାର୍ଡଟପ୍ "	
ଭେଲକେଲ୍ ର ପରିମାପ ଏବଂ ଓଜନ			
ପରିମାପ ଲମ୍ବ x ମୋଟେଇ x ଉଚ୍ଚତା-mm	2769 x 1350 x 1750	2769 x 1350 x 1757	
ଫୁଏଲ୍ ବେସ୍ mm	2073		
ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ - mm (ଅନୁମୋଦନ)	142		
ଟର୍ନିଂ ରେଡିୟସ୍ - m	2.9		
ଭେଲକେଲ୍ GVW - kg	701	713	
ପର୍ଫର୍ମାନ୍ସ			
ଟପ୍ ସ୍ପିଡ୍ km/h	55		
ସାର୍ଟିଫାଇଡ ରେଞ୍ଜ km	167		
ସାଧାରଣ ଡ୍ରାଇଭିଂ ରେଞ୍ଜ km	150		
ଗ୍ରେଡେବିଲିଟି- ଡିଗ୍ରୀ	12.45		
ବ୍ୟାଟେରୀ			
ବ୍ୟାଟେରୀ ଟାଇପ୍ , ଭୋଲଟେଜ୍ V	ଲିଥିୟମ୍-ଆୟନ, 48 V		
ବ୍ୟାଟେରୀ କ୍ଷମତା (ଇନଷ୍ଟଲଡ) kWh	10.24		
ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ କଣ୍ଡିସନରେ ଚାର୍ଜ୍ କରିବା ସମୟ (+10 min)	4 h 20 min		
ଡ୍ରାଇଭର୍ସ			
ପିକ୍ ପାୱାର୍ kW	8		
ପିକ୍ ଟର୍କ Nm	42		
ସସ୍ପେନ୍ସନ୍ ଏବଂ ବ୍ରେକ୍ସ			
ସସ୍ପେନ୍ସନ୍ - ଫ୍ରନ୍ଟର୍	ହେଲିକାଲ୍ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ + ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଶକ୍ ଅବସର୍ବର୍ + ଡ୍ୟାମ୍ପେନର୍		
ସସ୍ପେନ୍ସନ୍ - ରିଅର୍	ଲିଫ୍ଟ୍ ସ୍ପ୍ରିଂ ଏବଂ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଡ୍ୟାମ୍ପର୍ ସହିତ ରିଡିଙ୍ଗ୍ ଏକ୍ସଲ		
ବ୍ରେକ୍- ଫ୍ରନ୍ଟର୍ / ରିଅର୍	ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଡ୍ରମ୍		
ଟାୟାରସ୍			
ଫ୍ରନ୍ଟର୍ ଏବଂ ରିଅର୍	3.75-12 4PR 66E		
ୱାରେଣ୍ଟି	5 ବର୍ଷ / 120000 km**		

** 3 ବର୍ଷ / 80000 km ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ ଏବଂ 2 ବର୍ଷ / 40000 km ଏକ୍ସଟେଣ୍ଡିଂ ୱାରେଣ୍ଟି ।

ଫିଚରସ୍	TREO PLUS
ଓଣ୍ଟୋ ସ୍ପିନ୍ ଏବଂ ଓପିଂ ସିଷ୍ଟମ୍	✓
ସ୍ପେଅର୍ ଡ୍ରିଲ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା	✓
ଡ୍ରାଇଭିଂ ମୋଡ୍ - FNR (ଫରୱାର୍ଡ, ନିଉଟ୍ରାଲ୍, ରିଭର୍ସ)	✓
ଡେକୋନୋମି ଏବଂ ବୁଷ୍ଟି ମୋଡ୍	✓
ଲକେବଲ୍ ଗ୍ଲୋଭ୍ ବାଲ୍	✓
12 V ସକେଟ୍	✓
ଟେଲିମେଟ୍ରିକ୍ ଯୁନିଟ୍ ଏବଂ GPS	✓
15 A ଅଫ୍ ବୋର୍ଡ୍ ଚାର୍ଜିଂ	✓
ବିପଦ ସୂଚକ	✓
ରୁଫ୍ ମାଉଣ୍ଟ ଗ୍ରାବ୍ ହ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍ ବାର୍	✓

TREO
PLUS

