



ഇലക്ട്രിക് തിരഞ്ഞെടുക്കു
ട്രിയാ തിരഞ്ഞെടുക്കു
ഇന്നോൾ 150 km* റേഞ്ജുമായി
ട്രിയാ പൂസ് അവതരിപ്പിക്കുന്നു

*Vahan ഡാറ്റ പ്രകാരം (Apr '23-Dec '23)

*സർട്ടിഫൈഡ് റേഞ്ച് 167 km ; യഥാർത്ഥ ഫ്രേണി ലൈവിംഗ് സഹിചര്യങ്ങളെ അടഞ്ഞിച്ചിരിക്കുന്നു.

രാജ്യ നമ്പർ 1.[#]
3W EV

മഹിന്ദ്രയുടെ
വിശ്വാസം

5 വർഷം / 120000 km
വാറ്റി **

വിഭാഗത്തിൽ
മികച്ച ആശ്വാസം



ഒരു ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറൈക്കുറിച്ച് നമ്മൾ ചിന്തിക്കുകയാണെങ്കിൽ, നമ്മുടെ മനസ്സിൽ ആദ്യം വരുന്നത് ഇതാണ് മഹിന്റെ ട്രെയോ. രാജ്യത്തെ ഒന്നാം നമ്പർ ഇലക്ട്രിക് ട്രീ വീലർ കമ്പനിയായ മഹിന്റെ പുതിയ ട്രെയോ ഫൂസ് അവതരിപ്പിക്കുന്നു. ഈത് ഒരൊറ്റ ചാർജിൽ ദീർഘദാരം സഞ്ചരിക്കുകയും വരുമാനം ഇരട്ടിയാക്കാനുള്ള കഴിവ് നൽകുകയും ചെയ്യും.



സാങ്കേതികവിഭാഗം +

- മികച്ച പ്രകടനം നൽകുന്ന 10.24 kWh ശക്തമായ ബാറ്ററി
- വെറും 4 h 20 min എൻഡ് ചാർജ്ജ് ചെയ്യേണ്ടതുനു
- NEMO ബൈബിൾ ആപ്പ് ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നു

പരിധി +

- ഒറ്റ തവണയുള്ള ചാർജിൽ കൊണ്ട് 150 km* സാധാരണ ബൈബിൾ ഭേദവും ലഭിക്കുന്നു (*സർട്ടിഫൈഡ് ഭേദവും 167 km; ധമാർത്ഥ ഫ്രെണ്ടി ബൈബിൾ സാഹചര്യങ്ങളെ അടശയിച്ചിരിക്കുന്നു)

പ്രകടനം +

- 8 kW പവർിൽ നിന്നും 42 Nm ട്രാർക്കിൽ നിന്നും മികച്ച പിക്കണ്ട് ലഭിക്കുന്നു
- മണിക്കൂറിൽ 55 km/h വെഗതയിൽ വെഗതയാർന്ന ട്രണ്ടിംഗിൽ ലഭിക്കുന്നു
- 12.5° ഭ്രാഹ്മിലിറ്റിയിലും ഓരോ കയറ്റവും എളുപ്പമാക്കുന്നു

പരിരക്ഷണം +

- CNG അപേക്ഷിച്ചു ഓരോ വർഷവും Rs.1.2 ലക്ഷം ** ലാഭിക്കുന്നു
- 5 വർഷം / 120000 km വാറെ**
(**3 വർഷം / 80000 km റൂപാംബേധിയും 2 വർഷം / 40000 km വിപുലിക്കുത വാറെ)
(**നിലവിലെ ഇന്ധനബേഖ്യതയും പ്രതിദിനം 175 km ബൈബിൾ ഗീനയും അടിസ്ഥാനമാക്കി കണക്കാക്കേണ്ടത്)



ബാറ്ററി

- 10.24 kWh ബാറ്ററി*
- ഒറ്റത്വം ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിൽ നിന്ന് 150 km അഞ്ച് സാധാരണ ദൈവിംഗ് റേഞ്ച് ലഭിക്കുന്നത് ബാറ്ററി AIS1.56 എന്ന സുരക്ഷ പാലിക്കുന്നു. സാധാരണ ദൈവിംഗ് അപ്രയിച്ച് മാർട്ടിൻ റേഞ്ച് 167 km



ഹാർഡ് ടോൾ

- ഹാർഡ് ടോൾ ഓപ്പഷൻ ട്രേയോ പുസിന് ഉണ്ട് OEM പാദ്ധ്യാന ചെയ്യുന്ന
- ശാരീരിക നാശനാള്ളംജൂട്ട് അപകടസാധ്യത കുറയ്ക്കുകയും യാത്ര സുരക്ഷിതമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു



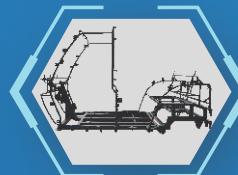
മൊത്തത്തിലുള്ള അളവുകൾ

- പുർണ്ണമായ വലിയ അളവുകൾ (2769 mm x 1350 mm x 1750 mm) വാഹനത്തിന് സ്ഥിരത നൽകുന്നു
- ദൈവിംഗ് മാർക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഏറ്റവും മികച്ച ലെഴ്ജ് ആന്റ് ലോംഗ് റോംഗ് റൂഫുകൾ



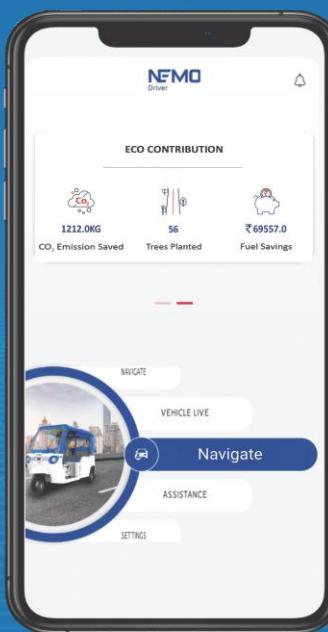
ഇക്കണ്ണാമി മൊഡും ബുറ്റ് മൊഡും

- ദൈവിംഗ് അവശ്യകത അനുസരിച്ച് ഇക്കണ്ണാമി മൊഡിൽ മെച്ചപ്പെട്ട ദ്രോൺ ലഭിക്കുന്നു
- ബുറ്റ് മൊഡിൽ മെച്ചപ്പെട്ട പ്രകടനം ലഭിക്കുന്നു



ഭചസിംഗ്

- ഭാരം കുറഞ്ഞ റ്റീർ സ്റ്റേപ്സ് കുറഞ്ഞ ഭാരമാണെങ്കിലും കുടുതൽ ശക്തി നൽകുന്നു



NEMO ദൈവിംഗ് ആപ്പ്

- ദൈവിംഗ് സൗകര്യപ്രദമായ നിവേദി സവിശേഷതകൾ
- ദ്രോൺ ഇനിയോടു കൂടിയ ലാഭത്തിനുള്ള വിവര നിരീക്ഷണം
- എളുപ്പത്തിലുള്ള നാവിഗേഷൻ
- ചാർജ്ജിംഗ് നിലയെക്കുറിച്ചുള്ള ശ്രദ്ധ അഭ്യർത്ഥകൾ
- കൂടാതെ മറ്റ് പലതും

റോഡ് സൈഡ് അസിസ്റ്റന്റ്:



- എൻഡോൾ വൈബേമെഷ്യിലും എൻഡീടെയും റോഡ് സൈഡ് അസിസ്റ്റന്റ് നിബന്ധം കുറഞ്ഞ സഹായകമാക്കുന്നു

സാങ്കേതിക സവിശേഷതകൾ		
	TREO PLUS	
വകണ്ടെങ്ങൾ	SFT	HRT
വാഹന വിഭാഗം	L5M	
ഇൻഡിക് ഷണ്ടി	D+ 3 സ്പിറ്റ്	
വാഹനത്തിന്റെ രൂപരീതി തരം	കുലവന്മയ പ്രതിബദ്ധമായ നിർക്കണ്ട് കുഞ്ചി	
വാഹനത്തിന്റെ അളവും ഭാരവും		
അളവിന്റെ നീളം x വീതി x ഉയരം-mm	2769x1350x1750	2769x1350x1757
വീതി ബൈന് mm	2073	
ഗ്രാണ്ട് കീയോൾസ് - mm (ഭാരമില്ലാത്തത്)	142	
ട്രണിംഗ് ഭോധിയൻ - m	2.9	
വാഹനം GVW - kg (പ്രമാണം 1.5%)	701	713
പ്രകടനം		
ഭ്രാം സ്പീഡ് km/h	55	
സർട്ടിഫൈഡ് ദൈണ്യ് km	167	
സാധാരണ ദൈണ്യം km	150	
ബ്രേക്കിലിഡ്രി ഐംഗ്രി	12.45	
ബാധകൾ		
ബാധകി തരം, ഭവാഗ്രജീജ് V	ലിഡിയം-അയാൾ, 48 V	
ബാധകി ശൈളി (ഇൻഡ്യൂൾ ചെയ്തത്) kWh	10.24	
സ്ഥാനഭേദിച്ച അവസ്ഥയിൽ ചാർജ്ജിംഗ് സമയം (± 10 മിനിറ്റ്)	4 h 20 min	
ബൈഡ്യാലൈൻ		
പീക്സ് പവർ kW	8	
പീക്സ് ട്രാർക്ക് Nm	42	
സംഖ്യാത്മക വിവരങ്ങൾ		
പീക്സ് പവർ kW	ഒറ്റവികരിച്ച സ്പ്രോഗ് + ഫൈഡേയാളിക് നോക്സ് അവാന്റോർബാൾ + ഡാംപ്പറ	
പീക്സ് ട്രാർക്ക് Nm	ലിഡ് സ്പ്രോഗും ഫൈഡേയാളിക് ഡാംപ്പറും ഉള്ള ലൂഡ് ലൂഡ് അക്സിൽ	
ഭേദഗതി - മൂൺ / ദിയർ	ഫൈഡേയാളിക് ട്രാൻസ്മിഷൻ	
രയറുകൾ		
മുന്നിലും പിന്നിലും	3.75-12 4PR 66E	
സ്ഥാനഭേദിച്ച വാഹനം	5വർഷം/120000 km**	

**3 വർഷം/80000 km സ്ഥാനഭേദിച്ച & 2 വർഷം/40000 km വിപുലിക്കൃത വാഹനം.

സവിശേഷതകൾ	TREO PLUS
വിൻഡ് സ്കീറ്റും ബൈബിൾ സിസ്റ്റമും	✓
സ്കൈഡ് വിൽ ഫ്രോണ്ട് പ്രോവിഷൻ	✓
ഡൈവിംഗ് മീറ്റിയം - FNR (ഫോർമാബാൾ, നൃഗ്രാഡ്, റിവേഴ്സ്)	✓
സംസർ പ്രവസനയും ബുറ്റ് മീറ്റിയവും	✓
ബോക്കബിൾ ബ്ലാറ്റ് ബൈബിൾ	✓
12 V ബോക്കബിൾ	✓
ടെലിമാറ്റിക് യൂണിറ്റും ഓ GPS	✓
15A ഓഫ്-ബോർഡ് ചാർജർ	✓
അപകടം സുചകം	✓
റൂഫ് മിണിംഗ് ഗ്രാബ് ഹാർഡിൽ ബാർ	✓

