



ઇલેક્ટ્રિક પસંદ કરો
ટ્રિઓ પસંદ કરો


હવે પ્રસ્તુત છે **150 km***
રેન્જવાળી **Treo Plus**

#Vahan ડેટા મુજબ (Apr '23-Dec '23)

*પ્રમાણિત રેન્જ 167 km છે; વાસ્તવિક રેન્જ ડ્રાઇવિંગની સ્થિતિ પર આધારિત છે.

NO.1 દેશની નં.1#
3W ઈવી

 મહિન્દ્રાનો
ભરોસો

 5 વર્ષ / 120000 km
વોરંટી**

 શ્રેણીમાં
શ્રેષ્ઠ આરામ



"જ્યારે આપણે ઇલેક્ટ્રિક ઓટો વિશે વિચારીએ છીએ ત્યારે સૌથી પહેલી વસ્તુ જે આપણા મગજમાં આવે છે તે છે ઇલેક્ટ્રિક કાર. મહિન્દ્રા ટ્રિઓ. દેશની નંબર 1 ઇલેક્ટ્રિક 3 વ્હીલર કંપની મહિન્દ્રાએ તમામ નવી ટ્રિઓ Plus રજૂ કરી છે. તે સિંગલ ચાર્જ પર લાંબા અંતરને કવર કરશે અને કમાણીની બમણી સંભાવના પણ પ્રદાન કરશે."



ટેકનોલોજી +

- 10.24 kWh ની શક્તિશાળી બેટરી કે જે ઉત્તમ પ્રદર્શન આપે છે
- 4 h 20 min સંપૂર્ણ ચાર્જ થાય છે
- NEMO ડ્રાઇવર એપ દ્વારા સંચાલિત



શ્રેણી +

- 150 km* ની વિશિષ્ટ ડ્રાઇવિંગ રેન્જ મળે માત્ર એક વાર ચાર્જ કરવા પર
(*પ્રમાણિત રેન્જ 167 km છે; વાસ્તવિક રેન્જ ડ્રાઇવિંગની સ્થિતિ પર આધારિત છે.)



આરામ+

- 2073 mm નો બેસ્ટ-ઇન-ક્લાસ વ્હીલબેઝ આપે છે સ્થિરતા અને વધુ લેગરૂમ
- હિલ હોલ્ડ આસિસ્ટ ટેકરીઓ પર ડ્રાઇવિંગને સરળ બનાવે છે



પ્રદર્શન +

- 8 kW પાવર અને 42 Nm ટોર્કથી મળે વધુ સારું પિકઅપ
- 55 km/h ની ટોચની ઝડપ સાથે ઝડપી ટર્નઅરાઉન્ડ
- 12.45° ગ્રેડેબિલિટી સાથે દરેક ચઢાણ સરળ



બચત +

- CNG ની સરખામણીમાં દર વર્ષે ₹ 1.2 લાખ**ની બચત
- 5 વર્ષ / 120000 km ની વોરંટી**
(*3 વર્ષ / 80000 km નું સ્ટાન્ડર્ડ અને 2 વર્ષ / 40000 km ની વધારાની વોરંટી)
(**ગણના વર્તમાન ઈંધણ અને પ્રતિદિન 175 km ચલાવવા પર આધારિત)

બેટરી



- 10.24 kWh ની બેટરી
- એક ચાર્જ પર 150 km* ની લાક્ષણિક ડ્રાઇવિંગ રેન્જ
(બેટરી AIS 156 સુરક્ષાને પૂર્ણ કરે છે.
*ARAI પ્રમાણિત રેન્જ 167 km છે, લાક્ષણિક ડ્રાઇવિંગ રેન્જ ડ્રાઇવિંગની સ્થિતિ પર આધારિત છે)

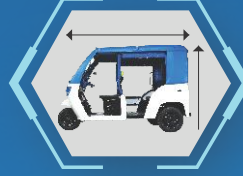
હાર્ટોપ



- ટ્રિઓ Plus એ OEM દ્વારા લેવામાં આવ્યું છે હાર્ટોપ નો વિકલ્પ
- ભૌતિક નુકસાનનું જોખમ ઓછું અને સુરક્ષિત મુસાફરી

સમગ્ર પરિમાણો

- વિશાળ સમગ્ર પરિમાણ (2769 mm x 1350 mm x 1750 mm)
- ડ્રાઇવર અને પેસેન્જરો ને મળે શ્રેષ્ઠ લેગ અને શોલ્ડર રૂમ



મોટર

- ઇસ્ટ અને વોટરપૂફ IP67 રેટેડ મોટર
- 8 kW પીક પાવર 42 Nm ટોર્ક જનરેટ કરે છે જે શ્રેષ્ઠ પ્રપરફોર્મન્સ આપે છે



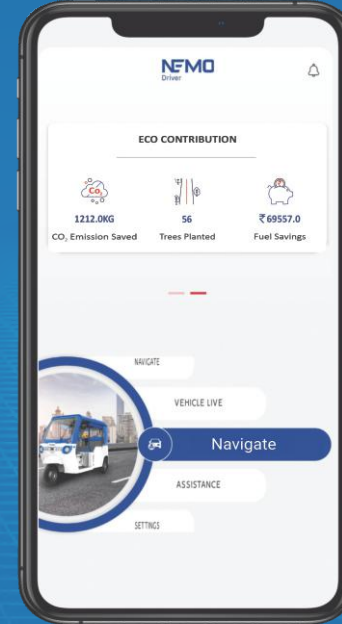
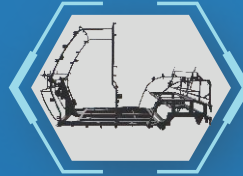
ઇકોનોમી મોડ અને બૂસ્ટ મોડ



- ડ્રાઇવરની જરૂરિયાત મુજબ પ્રદર્શન
- ઇકોનોમી મોડ વધુ સારી રેંજ આપે છે
- બૂસ્ટ મોડ વધુ સારું પ્રદર્શન આપે છે

ચેસિસ

- હળવા વજનના સ્ટીલ સ્પેસ ફ્રેમ ઓછા વજન છતાં આપે વધુ મજબૂતી



NEMO ડ્રાઇવર એપ્લિકેશન

- ડ્રાઇવર માટે ઘણા સુવિધાજનક ફીચર્સ
- રેંજ અને બળતણની બચતની રિમોટ મોનીટરીંગ
- સરળ નેવિગેશન
- ચાર્જિંગની સ્થિતિના એટેન્શન અલર્ટ
- અને ઘણું બધું

રોડ-સાઇડ અસીસ્ટન્સ



- રોડ-સાઇડ સહાય તમને મદદ કરે ગમે ત્યારે અને ગમે ત્યાં

તકનીકી વિશેષતાઓ		TREO PLUS	
વેરીએન્ટ	SFT	HRT	
વ્હીકલ કેટેગરી	LSM		
સીટિંગ ક્ષમતા	D + 3 સીટર		
વ્હીકલ રૂફ ટાઇપ	વેધર રેસિસ્ટન્ટ ફ્લેક્સ કેનપી	રોટો મોલ્ડેડ હાર્ટટોપ	
વ્હીકલ પરિમાણો અને વજન			
પરિમાણ લંબાઈ x પહોળાઈ x ઊંચાઈ-mm	2769 x 1350 x 1750	2769 x 1350 x 1757	
વ્હીલ બેઝ mm	2073		
ગ્રાઉન્ડ ક્લિયરન્સ - mm (અનલોડન)	142		
ટર્નિંગ રેડિયસ - m	2.9		
વાહન GVW - કિગ્રા	701	713	
પરફોર્મન્સ			
ટોપ સ્પીડ km/h	55		
પ્રમાણિત રેંજ km	167		
લાક્ષણિક ડ્રાઇવિંગ રેંજ km	150		
ગ્રેડેબિલિટી - ડિગ્રી	12.45		
બેટરી			
બેટરીનો પ્રકાર, વોલ્ટેજ V	લિથિયમ-આયન, 48 V		
બેટરી ક્ષમતા (ઇન્સ્ટોલ કરેલ) kwh	10.24		
પ્રમાણભૂત સ્થિતિમાં ચાર્જિંગ સમય (+10 min)	4 h 20 min		
ડ્રાઇવટ્રેન			
પીક પાવર kW	8		
પીક ટોર્ક Nm	42		
સસ્પેન્શન અને બ્રેક્સ			
સસ્પેન્શન - ફ્રન્ટ	હેલિકલ સ્પ્રિંગ + હાઇડ્રોલિક શોક એબસોર્બર + ડેમ્પનર		
સસ્પેન્શન - રીયર	લીફ સ્પ્રિંગ અને હાઇડ્રોલિક ડેમ્પર સાથે સખત એક્સલ		
બ્રેક્સ- ફ્રન્ટ/ રીયર	હાઇડ્રોલિક ડ્રમ		
ટાયર			
ફ્રન્ટ અને સ્થિર	3.75-12 4PR 66E		
વોરંટી	5 વર્ષ / 120000 km**		

** 3 વર્ષ/80000 km નું સ્ટાર્ટડ અને 2 વર્ષ/40000 km ની વિસ્તૃત વોરંટી.

વિશેષતા	TREO PLUS
વિન્ડ સ્કીન અને વાઇવિંગ સિસ્ટમ	✓
સ્પેર વ્હીલ વ્યવસ્થા	✓
ડ્રાઇવિંગ મોડ - FNR (ફોરવર્ડ, ન્યુટ્રલ, રિવર્સ)	✓
ઇકોનોમી અને બુસ્ટ માધ્યમ	✓
લોક કરી શકાય તેવું ગ્લોવ બોક્સ	✓
12 V સોકેટ	✓
ટેલિમેટ્રિક યુનિટ અને જીપીએસ	✓
15 A ઓફ-બોર્ડ ચાર્જર	✓
હેઝાર્ડ ઇન્ડિકેટર	✓
રૂફ માઉન્ટેડ ગ્રેબ હેન્ડલ બાર	✓

TREO
PLUS

