



বৈদ্যুতিক বাছনি কৰক Treo বাছনি কৰক

এতিয়া **150 km*** পৰিসৰৰ সৈতে
Treo প্লাছ প্ৰৱৰ্তন কৰা হৈছে

*Vahan তথ্য অনুসৰি (Apr '23-Dec '23)

*প্ৰমাণিত পৰিসৰ 167 km; প্ৰকৃত পৰিসৰ নিৰ্ভৰ কৰে গাড়ী চলোৱাৰ অৱস্থাৰ ওপৰত।।

NO.1 ভাৰতৰ নম্বৰ 1[#]
3W EV

**মহিন্দ্ৰাৰ
বিশ্বাস**

**5 বছৰ / 120000 km
ৱাৰেণ্টি ****

**শিতানতশ্ৰেষ্ঠ
আৰাম**



যেতিয়া আমি বৈদ্যুতিক অটোৰ বিষয়ে চিন্তা কৰোঁ তেতিয়া আমাৰ মনলৈ অহা প্ৰথম কথাটো হ'ল মহিন্দ্ৰা TREO ভাৰতৰ নম্বৰ 1 ইলেক্ট্ৰিক 3-চকাযুক্ত কোম্পানী মহিন্দ্ৰাই সকলো নতুন TREO প্লাছ প্ৰৱৰ্তন কৰিছে। ই কেৱল এটা চাৰ্জত অধিক দূৰত্ব অতিক্ৰম নকৰে, লগতে অধিক উপযোগী সুবিধা আৰু আপোনাৰ উপাৰ্জন দুগুণ কৰাৰ সম্ভাৱনা যোগ দিব।



প্ৰযুক্তি +

- 10.24 kWh বেটাৰী যি শক্তিশালী প্ৰদৰ্শন প্ৰদান কৰে
- সম্পূৰ্ণ চাৰ্জিংৰ বাবে 4 h 20min মিনিট লয়
- NEMO ড্ৰাইভাৰ এণ্ডৰ দ্বাৰা চালিত



পৰিসৰ +

- 150 km* সাধাৰণ ড্ৰাইভিং পৰিসৰ এটা চাৰ্জত
- (*প্ৰমাণিত পৰিসৰ 167 km; প্ৰকৃত পৰিসৰ নিৰ্ভৰ কৰে গাড়ী চলোৱাৰ অৱস্থাৰ ওপৰত।)



প্ৰদৰ্শন +

- 8 kW শক্তি আৰু 42 Nm টৰ্ক উন্নত পিকআপ প্ৰদান কৰে
- 55 km/h শীৰ্ষ গতি, যি দ্ৰুত পৰিৱৰ্তন প্ৰদান কৰে
- 12.45° গ্ৰেডেবিলিটিয়ে আৰোহণ সহজ কৰি তোলে



আৰাম +

- 2073 mm ৰ সৰ্বশ্ৰেষ্ঠ চকাযুক্ত যি TREO প্লাছক স্থিৰতা আৰু অধিক লেগৰুম প্ৰদান কৰে
- পাহাৰৰ হোল্ড সহায়ে পাহাৰত গাড়ী চলোৱা সহজ কৰি তোলে



সংৰক্ষণ +

- CNG-ৰ তুলনাত প্ৰতি বছৰে 1.2 লাখ** টকাৰ সঞ্চয়
 - 5 বছৰ / 120000 km** ৱাৰেণ্টি
- (**3 বছৰ / 80000 km মানদণ্ড আৰু 2 বছৰ / 40000 km সম্প্ৰসাৰিত ৱাৰেণ্টি)
- (** বৰ্তমান ইন্ধন খৰচ এবং প্ৰতিদিন 175 km চলমান উপৰ ভিত্তি কৰে গণনা)

বেটাৰী



- 10.24 kWh বেটাৰী ক্ষমতা*
- এটা চাৰ্জত 150 km** সাধাৰণ ড্ৰাইভিং পৰিসৰ
(বেটাৰীটোৱে AIS 156 **ARAI প্ৰমাণিত পৰিসৰৰ সুৰক্ষা পূৰণ কৰে 167 km, সাধাৰণ ড্ৰাইভিং পৰিসৰ ড্ৰাইভিং স্থিতিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে।)

হাৰ্ডটপ



- TREC প্লাছে OEM যোগান ধৰিছে হাৰ্ডটপ বিকল্প
- শাৰীৰিক ক্ষতি আৰু সুৰক্ষিত ভ্ৰমণৰ আশংকা হ্ৰাস কৰে

সামগ্ৰিক মাত্ৰা

- বৃহৎ সামগ্ৰিক মাত্ৰা
(2769 mm x 1350 mm x 1750 mm)
- চালক আৰু যাত্ৰীসকলৰ বাবে শ্ৰেণীৰ ভিতৰত শ্ৰেষ্ঠ ভৰি আৰু কান্ধৰ কোঠা



মটৰ

- ডাষ্ট আৰু জলৰোধী IP67 ৰেটেড মটৰ
- 8 kW পিক পাৱাৰ আৰু 42 Nm টৰ্ক সৃষ্টি কৰে যি উন্নত প্ৰদৰ্শন প্ৰদান কৰে



ইকনমি মোড আৰু বুষ্ট মোড



- চালকৰ প্ৰয়োজনীয়তা অনুসৰি প্ৰদৰ্শন
- ইকনমি মোডে উন্নত পৰিসৰ প্ৰদান কৰে
- বুষ্ট মোডে উন্নত প্ৰদৰ্শন প্ৰদান কৰে

চেচিচ

- পাতল ওজনৰ ষ্টীল স্পেচ ফ্রেমে কম ওজন থকা স্বত্বেও অধিক শক্তি প্ৰদান কৰে



নিমো ড্ৰাইভাৰ এপ্স

- ড্ৰাইভাৰৰ বাবে একাধিক সুবিধাজনক সুবিধা
- পৰিসৰ আৰু ইন্ধন অৰ্থনীতিৰ দূৰৱৰ্তী নিৰীক্ষণ
- সহজ নেভিগেশ্বন
- চাৰ্জিং স্থিতিৰ মনোযোগ সতৰ্কবাণী
- আৰু বহুত বেছি



পথৰ কাষৰ সহায়



- ৰাস্তাৰ কাষৰ সহায়ে আপোনাক যিকোনো সময়তে আৰু যিকোনো স্থানত সহায় কৰে

কাৰিকৰী বৈশিষ্ট্যসমূহ		TREO PLUS	
প্ৰকাৰসমূহ		SFT	HRT
বাহনৰ শ্ৰেণী		L5M	
বহাৰ ক্ষমতা		D + 3 জনীয়া	
বাহনৰ চালৰ প্ৰকাৰ		বতৰ প্ৰতিৰোধী ফ্লেক্স কেনপি	ৰোটো মল্ড কৰা হাৰ্ডটপ
বাহনৰ মাত্ৰা আৰু ওজন			
মাত্ৰা দৈৰ্ঘ্য x প্ৰস্থ x উচ্চতা-mm		2769 x 1350 x 1750	2769 x 1350 x 1757
চকা বেচ mm		2073	
গ্ৰাউণ্ড ক্লিয়াৰেন্স - mm (আনলাডেন)		142	
টাৰ্গিং ব্যাসাৰ্ধ - m		2.9	
বাহন GVW - kg		701	713
প্ৰদৰ্শন			
শীৰ্ষ গতি km/h		55	
প্ৰমাণিত পৰিসৰ km		167	
সাধাৰণ ড্ৰাইভিং পৰিসৰ km		150	
গ্ৰেডিবিলাৰ্টি- ডিগ্ৰী		12.45	
বেটাৰী			
বেটাৰীৰ প্ৰকাৰ, ভল্টেজ V		লিথিয়াম-আয়ন, 48 V	
বেটাৰী ক্ষমতা (ইনষ্টল কৰা) kWh		10.24	
মানক অৱস্থাত চাৰ্জ কৰাৰ সময় (+10 মিনিট)		4 h 20 min	
ড্ৰাইভট্ৰেইন			
পিক পাৱাৰ kW		8	
পিক টৰ্ক Nm		42	
চাচপেনশ্বন আৰু ব্ৰেক			
চাচপেনশ্বন ফ্ৰণ্ট		হেলিকেল স্প্ৰিং + হাইড্ৰলিক শ্বক এবজৰ্বাৰ + ডেম্পাৰ	
চাচপেনশ্বন ৰিয়াৰ		লিফ স্প্ৰিং আৰু হাইড্ৰলিক ডেম্পাৰৰ সৈতে কঠিন অক্ষ	
ব্ৰেক - সন্মুখ/পিছফাল		হাইড্ৰলিক ড্ৰাম	
টায়াৰ			
সন্মুখ আৰু পিছফাল		3.75-12 4PR 66E	
ৱাৰেণ্টি		5 বছৰ / 120000 km**	

**3 বছৰ/80000 km মানক আৰু 2 বছৰ/40000 km সম্প্ৰসাৰিত ৱাৰেণ্টি।।

বৈশিষ্ট্যসমূহ	TREO PLUS
বায়ু পদা আৰু মচি থকা প্ৰণালী	✓
অতিৰিক্ত চকাৰ ব্যৱস্থা	✓
ড্ৰাইভিং মোড- FNR (ফৰৱাৰ্ড, নিউট্ৰেল, ৰিভাৰ্ছ)	✓
অথনীতি আৰু বুষ্ট মোড	✓
লক কৰিব পৰা গ্লভ বক্স	✓
12 V চকেট	✓
টেলিমেট্ৰিঙ ইউনিট আৰু GPS	✓
15 A অফ-বোৰ্ড চাৰ্জাৰ	✓
বিপদ সূচক	✓
ৰফ মাউণ্টেড গ্ৰেব হেণ্ডেল বাৰ	✓

TREO
PLUS

