

மெட்டலின் வலிமை
நாட்டின்
NO.1*
e-ஆட்டோ உடன்

எலக்ட்ரிகலை தேர்ந்தெடுங்கள்,
Treoவை தேர்ந்தெடுங்கள்



150 km*
என்ற ரேஞ்சு



10.24 kWh என்ற
பெஸ்ட் இன் கிளாஸ் பேட்டரி திறன்



55 km/h
என்ற டாப் ஸ்பீடு



2769 mm என்ற
சுப்பீரியர் வாகன நீளம்



5 ஆண்டுகள்
வாரண்ட்

Treo பெயரே போதும்



மனிதர்களோ அல்லது கம்பெனியோ, லீடர் ஆவது சுலபம் அல்ல. அதற்கு நேரம் ஆகும். அதற்காக புதிதான மற்றும் சிறப்பான ஒன்றை செய்து காட்ட வேண்டும். நாம் மஹிந்திராவை பற்றி பேச வேண்டும் என்றால், அந்த நிறுவனத்தை எலெக்ட்ரிக் தரீ வீலர் செக்டாரின் லீடர் என்று சொல்லலாம். அதன் மிகப் பெரிய ஆதாரம்தான் ஆயிரக்கணக்கான "கஸ்டமர்களின் நம்பிக்கை." 2018 ஆம் ஆண்டில், நாட்டின் முதல் e-ஆட்டோவும் மஹிந்திராவால் தயாரிக்கப்பட்டது, அதற்கு **Treo** என்று பெயரிடப்பட்டது. அதே **Treo** மாறிவரும் காலத்திற்கேற்ப மேம்படுத்தப்பட்டு, நாட்டின் நம்பர் 1* ஆக மாறியது. e-ஆட்டோ ஆனது. மஹிந்திரா நாட்டின் முதல் e-ஆட்டோவை உருவாக்கியது மட்டுமின்றி, பொது போக்குவரத்து வணிகத்திற்கு ஒரு புதிய திசையையும், புதிய விருப்பத்தையும் அளித்தது மற்றும் இந்த தயாரிப்பு வகையை மின்மயமாக்கியது. இதற்குப் பிறகு, சரக்கு மற்றும் பயணிகள் ஆகிய இரண்டு வகைகளிலும் **Treo**வின் பல சிறந்த மாதிரிகள் தொடங்கப்பட்டன, மேலும் அவை மிகவும் வெற்றிகரமாக இருந்தன.



அடுத்த சில ஆண்டுகளில் **Treo** ஆயிரக்கணக்கானவர்களின் வாழ்க்கையை மாற்றிவிட்டது. ஆனால் இவற்றை எல்லாம் மாற்றுவதற்கு தன்னையும் மாற்றிக் கொள்ள வேண்டும். அதனால்தான் வாடிக்கையாளர்களின் தேவைக்கு ஏற்ப **Treo** தன்னையோ தொடர்ந்து மாற்றிக்கொள்கிறது. அதனால் திருப்திகரமான வாடிக்கையாளர்களின் எண்ணிக்கை அதிகமாகிறது. ஆனால் திருப்தியோடு மட்டும் நின்றுவிடாது மஹிந்திரா பாரம்பரியம். அதனால்தான் அட்டகாசமான **Treo** இப்போது மெட்டல் பாடியில். டெக்னாலஜி, ஸ்பேஸ், கம்ஃபர்ட், பேட்டர் மற்றும் ரேஞ்ஜ் விஷயங்களில் இது முன்னணி முன்னேற்றமானது. ஆனா இதன் மெட்டல் பாடி இதை இன்னும் அதிக ஸ்ட்ராங்க், சேஃப் மற்றும் ஸ்டைலிஷ் ஆக்கிவிட்டது. மக்களின் லைஃப்ஸ்டைலை சிறப்பிலும் சிறப்பாக்கும் **Treo** இந்த அட்டகாசமான பயணம் இப்போது இன்னும் வேகமாகி வருகிறது. ஏனென்றால் வழங்குகிறோம் புதிய மஹிந்திரா **Treo** மெட்டல் பாடியில். வாருங்கள் இந்த மிக வெற்றிகரமான ஆட்டோவின் சிறப்பம்சத்தை பார்க்கலாம்.

T மூலம் டெக்னாலஜி மற்றும் பர்ஃபார்மென்ஸ்

- 10.24 kWh சக்தி வாய்ந்த பேட்டரி*
- 55 km/h டாப் ஸ்பீடு மூலம் கிடைக்கும்
விரைவான டர்ன் அரவுண்டு
- வெறும் 4 h 30 min ± 10 min நேரத்தில்
ஃபுல் சார்ஜ் ஆகிவிடும்
 - 8 kW பீக் பவர்
 - 42 Nm பீக் டார்க்
- ஆஃப் போர்டு சார்ஜருக்கு 3 ஆண்டு
வாரண்டி மற்றும் IP67 பாதுகாப்பு
(*பேட்டரி AIS156 பாதுகாப்பு விதிகளுக்கு
முன்மையாக உட்பட்டது)



- டிரைவருக்காக பல வசதியான சிறப்பம்சங்கள்
 - வாகனத்தின் ரேஞ்ஜ் மற்றும் எரிபொருள்
சேமிப்பு ரிமோட் மானிடரிங்
- சார்ஜிங் நிலை மற்றும் அட்டென்ஷன் அலர்ட்
 - சுலபமான நேவிகேஷன்

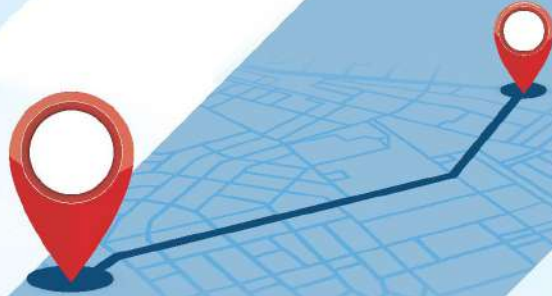




• டஸ்ட் மற்றும்
வாட்டர்புரூஃப் **IP67**
ரேட்டட் மோட்டார்

R மூலம்
ரேஞ்ஜ்

- **150 km*** டிபிகல் டிரைவிங் ரேஞ்ஜ்
கிடைக்கும் ஒரு முறை சார்ஜ் செய்தால்
- **167 km*** சாட்டிஸ்ஃபைடு ரேஞ்ஜ் இது டிரைவிங்
நிலையைப் பொறுத்தது



- பர்ஃபார்மென்ஸ் கிடைக்கும் டிரைவரின்
தேவைக்கு ஏற்ப
- **எக்கனாமி மோடில்** கிடைக்கும்
சிறந்த ரேஞ்ஜ்
- **பூஸ்ட் மோடில்** கிடைக்கும்
சிறந்த பர்ஃபார்மென்ஸ்



E மூலம் ஈஸி ரைடு மற்றும் கம்ஃபர்ட்



- 2073 mm என்ற கேட்டகரியில் மிக நீளமான வீல்பேஸ். இதனால் கிடைக்கும் அதிக ஸ்திரத்தன்மை மற்றும் லெக்ளும்

• ஹில் ஹோல்டு அசிஸ்ட்

- மூலம் ஏற்றத்தில் டிரைவிங் சூலபம் ஆகும்

- மிக விசாலமான பரிமாணம் (2769 mm x 1350 mm x 1750 mm) மூலம் வாகனத்திற்கு கிடைக்கும் ஸ்திரத்தன்மை

- டிரைவர் மற்றும் பேசஞ்ஜருக்கு கிடைக்கும் பெஸ்ட் இன் கிளாஸ் லெக் மற்றும் ஹோல்டர் லும்

- 142 mm என்ற கிரவுண்ட் கிளியரன்ஸ் (வாகனம் காலியாக இருக்கும் நிலையில்)

- 2.9 m டர்னிங் ரேடியஸ்

- ஸ்பேர் வீல் மற்றும் ஜெக் வசதிகள்

- ரோடு சைடு அசிஸ்டன்ஸ் உங்களுக்கு எப்போதும் எங்கும் உதவிக்கு வரும்

- இயல்பான நிலையில் ஆபத்து குறைவு பயணம் பாதுகாப்பாக இருக்கும்

- அதிக வெளிச்சமுள்ள கேபின் லைட் இரவு நேரத்தில் டிரைவிங்கை மிகச் சூலபமாக்கும்



- லைட் வெயிட் வீல் ஸ்பேஸ் ஃபிரேம் தரும் குறைவான எடை உடன் அதிக உறுதி
- ஸ்ட்ராங்கான மெட்டல் பாடி மூலம் கிடைக்கும் அதிக உறுதி

• 12^oகிரேடிலிட்டி மூலம் ஒவ்வொரு ஏற்றமும்
சுலபமாகிருக்கும்



O மூலம் OPECO அதாவது
சேவிங்ஸ்



- CNG உடன் ஒப்பிடும்போது ஒவ்வொரு ஆண்டும்
₹ 1.2 லட்சம்** வரை சேமிப்பு
- 5 ஆண்டுகளில் ₹ 6 லட்சம் சேமிப்பு**
- 5 ஆண்டுகள்/120000 km வாரண்டி
(*கணக்கீடு தற்போதைய எரிபொருள் செலவு மற்றும் தினமும் 175 km ஒட்டுவதன்
அடிப்படையில். விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டது.)

தொழில்நுட்பக் குறியீடுகள்	TREO PLUS
வெவ்நிகீள் கேட்டகரி	L5 M
சீட்டிங் எண்ணிக்கை	D + 3 சீட்டர்
வெவ்நிகீள் ஈடுபட்டை	வெதர் ரெசிஸ்டென்ட் ஃபிளெக்ஸ் கேனப்பி
வெவ்நிகீளின் பரிமாணம் மற்றும் எடை	
பரிமாணம் - நீளம் x அகலம் x உயரம் mm	2769 X 1350 X 1750
வீல் பேஸ் - mm	2073
கிரவுண்ட் கிளியரன்ஸ் - mm (அன்லெடன்)	142
டர்னிங் ரேடியஸ் - m	2.9
வாகனத்தின் GVW - kg (±1.5% அடிப்படையில்)	720
பர்ஃபார்மென்ஸ்	
டாப் ஸ்பீடு - km/h	55
சர்டிஃபைடு ரேஞ்சு - km	167
டிபிகல் ட்ரைவிங் ரேஞ்சு - km	150
கிரேடபிலிட்டி - டிகிரி	12
பேட்டரி	
பேட்டரி டைப், வேல்டேஜ் - V	லிதியம் - அயான், 48
பேட்டரி திறன் (இன்ஸ்டால்டு) - kWh	10.24
ஸ்டாண்டர்டு கண்டிஷனில் சார்ஜிங் நேரம்	4 h 30 min + 10 min
டிரைவ்ரெய்ன்	
பீக் பவர் - kW	8
பீக் டார்க் - Nm	42
சஸ்பென்ஷன் மற்றும் பிரேக்ஸ்	
சஸ்பென்ஷன் - ஃபிரண்ட்	ஹெலிகல் ஸ்பிரிங் + ஹைட்ராலிக் ஷாக் அப்சார்பர் + டாம்பர்
சஸ்பென்ஷன் - ரியர்	லீக் ஸ்பிரிங் மற்றும் ஹைட்ராலிக் டேம்பர் உடன் ரிஜிட் ஆக்ஸில்
பிரேக்ஸ் - பிரண்ட்/ரியர்	ஹைட்ராலிக் ட்ரம்
டயர்ஸ்	
ஃபிரண்ட் மற்றும் ரியர்	3.75-12 4PR 66E
வாரண்ட்	5 ஆண்டுகள்/120000 km

ஃபீச்சர்ஸ்	TREO PLUS
விண்ட் ஸ்க்ரீன் மற்றும் வைப்பிங் சிஸ்டம்	✓
ஸ்பேர் வீல் புரோவிஷன்	✓
டிரைவிங் முறை - FNR (ஃபார்வர்டு, ரியூட்ரல், ரிவர்ஸ்)	✓
எக்கனாமி மற்றும் பூஸ்ட் முறை	✓
லாக்கபிள் கிளஸ் பாக்ஸ்	✓
12 V சாக்கெட்	✓
டெலிமேட்டிக் யூனிட் மற்றும் GPS	✓
15 A ஆஃப்-போர்டு சார்ஜர்	✓
ஹஸார்டு இண்டிகேட்டர்	✓
கேபின் லைட் மற்றும் ஜேக்	✓



*வாகன டேட்டாவின்படி (Apr'23-Mar'24). *சான்றுபெற்ற/சர்ட்டிஃபைடு ரேஞ்சு 167 km ரியல் வேர்ஸ்டு ரேஞ்சு உண்மையான ஓட்டும் நிலைகளின் கீழ் இருக்கும். **CNG வாகனத்துடன் ஒப்பிடும்போது, விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டது. காட்டப்பட்டுள்ள ஆக்ஸஸ்கள் ஸ்டாண்டர்டு எக்ஸ்ட்ரெம்ஸ்டீர் ஒரு பகுதி அல்ல. எங்கள் தயாரிப்புகளை தொடர்ந்து மேம்படுத்தும் எங்களது கொள்கையால், எங்கள் குறியீடுகளை முன்னறிவிப்பின்றி மற்றும் பொறுப்புகள் எதுவும் இல்லாமல் மாற்றும் உரிமை எங்களுக்கு உண்டு. எங்கள் மாடெல்களில் முன்னறிவிப்பின்றியும், பொறுப்புகள் இல்லாமலும் எந்த ஒரு சிறப்பம்சம் மற்றும் பாகங்களை சேர்க்கும் அல்லது நீக்கும் உரிமை எங்களுக்கு உண்டு.