

ਮੈਟਲ ਦਾ ਦਮ
ਦੇਸ਼ ਦੇ
NO.1*
e-ਆਟੋ ਦੇ ਸੰਗ

ਚੁਣੋ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਚੁਣੋ **Treo**



 **150 km***
ਦੀ ਰੇਂਜ

 **10.24 kWh**
ਦੀ ਸ਼ੁੱਠੀ-ਵਿੱਚ-ਬਿਹਤਰੀਨ ਬੇਟਰੀ ਸਮਰੱਥਾ

 **55 km/h**
ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਪੀਡ

 **2769 mm**
ਦੀ ਸੁਪੀਰੀਅਰ ਗੱਡੀ ਦੀ ਲੰਬਾਈ

 **5 ਸਾਲਾਂ**
ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ

Treo: ਨਾਂ ਹੀ ਕਾਫੀ ਹੈ!



ਇਨਸਾਨ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਕੰਪਨੀ, ਲੀਡਰ ਕੋਈ ਐਵੇਂ ਹੀ ਨਹੀਂ ਬਣਦਾ, ਇਹਦੇ ਲਈ ਸਮਾਂ ਲਗਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲਗਾਤਾਰ ਕੁਝ ਨਵਾਂ ਅਤੇ ਕੁਝ ਬਿਹਤਰ ਕਰਕੇ ਵਿਖਾਉਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਹੁਣ ਜੇ ਅਸੀਂ ਮਹਿੰਦਰਾ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰੀਏ, ਇਸ ਨੂੰ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਥ੍ਰੀ ਵ੍ਹੀਲਰ ਸੈਕਟਰ ਦਾ ਲੀਡਰ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਆਧਾਰ ਹੈ “ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਗਾਹਕਾਂ ਦਾ ਭਰੋਸਾ”। ਸੰਨ 2018 ਵਿੱਚ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਪਹਿਲਾ e-ਆਟੋ ਵੀ ਮਹਿੰਦਰਾ ਨੇ ਹੀ ਬਣਾਇਆ ਸੀ, ਜਿਸ ਦਾ ਨਾਂ ਸੀ **Treo**. ਇਹੀ **Treo** ਬਦਲਦੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਹੁੰਦਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਨੰ.1* e-ਆਟੋ ਬਣ ਗਿਆ। ਮਹਿੰਦਰਾ ਨੇ ਸਿਰਫ਼ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਪਹਿਲਾ e-ਆਟੋ ਹੀ ਨਹੀਂ ਬਣਾਇਆ, ਸਗੋਂ ਪਬਲਿਕ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਬਿਜ਼ਨੈਸ ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਦਿਸ਼ਾ, ਇਕ ਨਵਾਂ ਵਿਕਲਪ ਦਿੱਤਾ ਅਤੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਡਕਟ ਕੈਟੇਗਰੀ ਨੂੰ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਫਾਈ ਕਰ ਦਿੱਤਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਾਰਗੋ ਅਤੇ ਪੈਸੇਜਰ ਦੋਵਾਂ ਕੈਟੇਗਰੀ ਵਿੱਚ **Treo** ਦੇ ਕਈ ਬਿਹਤਰੀਨ ਮਾਡਲ ਲਾਂਚ ਹੋਏ ਅਤੇ ਬੇਹੱਦ ਸਫਲ ਰਹੇ।



ਅਗਲੇ ਕੁਝ ਹੀ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ **Treo** ਨੇ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਬਦਲ ਦਿੱਤੀ, ਪਰ ਇੰਨਾ ਸਭ ਬਦਲਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਵੀ ਬਦਲਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਗਾਹਕਾਂ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ **Treo** ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਲਗਾਤਾਰ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰਦਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਗਾਹਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਧਦੀ ਚਲੀ ਗਈ। ਪਰ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਹੋ ਕੇ ਰੁਕ ਜਾਣਾ ਮਹਿੰਦਰਾ ਦੀ ਰਵਾਇਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਉਹੀ ਜ਼ਬਰਦਸਤ **Treo** ਆ ਗਿਆ ਹੈ ਮੈਟਲ ਬਾਡੀ ਵਿੱਚ। ਟੈਕਨਾਲੋਜੀ, ਸਪੇਸ, ਆਰਾਮ, ਬੈਟਰੀ ਅਤੇ ਰੋਜ਼ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ ਤਾਂ ਇਹ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਅੱਗੇ ਸੀ, ਪਰ ਇਸ ਦੀ ਮੈਟਲ ਬਾਡੀ ਨੇ ਇਸ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵੀ ਵੱਧ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਸਟਾਇਲਿਸ਼ ਬਣਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਜੀਵਨ-ਸ਼ੈਲੀ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਤੋਂ ਬਿਹਤਰੀਨ ਬਣਾਉਣ ਵਾਲੇ **Treo** ਦਾ ਇਹ ਜ਼ਬਰਦਸਤ ਸਫ਼ਰ ਹੁਣ ਹੋਰ ਵੀ ਵੱਧ ਰਫ਼ਤਾਰ ਫੜਨ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਨਵਾਂ ਮਹਿੰਦਰਾ **Treo** ਮੈਟਲ ਬਾਡੀ ਵਿੱਚ। ਆਓ ਜਾਣਦੇ ਹਾਂ ਇਸ ਬੇਹੱਦ ਕਾਮਯਾਬ ਆਟੋ ਦੀਆਂ ਖੂਬੀਆਂ ਬਾਰੇ।

T ਤੋਂ ਟੈਕਨਾਲੋਜੀ ਅਤੇ ਪਰਫਾਰਮੈਂਸ

- **10.24 kWh** ਦੀ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਬੈਟਰੀ*
 - **55 km/h** ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਮਿਲੇ ਤੇਜ਼ ਟਰਨ-ਅਰਾਊਂਡ
 - ਸਿਰਫ **4 h 30 min ± 10 min** ਵਿੱਚ ਹੋ ਜਾਵੇ ਫੁੱਲ ਚਾਰਜ
 - **8 kW** ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਾਵਰ
 - **42 Nm** ਦਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਾਰਕ
 - ਆਫ਼-ਬੋਰਡ ਚਾਰਜਰ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਹੈ
 - 3 ਸਾਲਾਂ** ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ ਅਤੇ IP67 ਸੁਰੱਖਿਆ
- (*ਬੈਟਰੀ AIS156 ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮਾਪਦੰਡ ਪੂਰੇ ਕਰਦੀ ਹੈ)



- ਡਰਾਈਵਰ ਲਈ ਕਈ **ਸਹੂਲਤ-ਭਰੀਆਂ ਖੂਬੀਆਂ**
- ਗੱਡੀ ਦੀ **ਰੋਜ਼** ਅਤੇ **ਤੇਲ** ਦੀ ਬੱਚਤ ਦੀ ਰਿਮੋਟ ਮਾਨਿਟਰਿੰਗ
- ਚਾਰਜਿੰਗ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਅਟੈਸ਼ਨ ਅਲਰਟ
- ਆਸਾਨ ਨੇਵੀਗੇਸ਼ਨ





• ਡਸਟ ਅਤੇ ਵਾਟਰਪਰੂਫ਼
IP67 ਰੇਟੇਡ ਮੋਟਰ

R ਤੋਂ ਰੋਜ਼



• **150 km[#]** ਦੀ ਅਨੋਖੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰੋਜ਼ ਮਿਲੇ
ਸਿਰਫ਼ ਇਕ ਵਾਰੀ ਚਾਰਜ ਕਰਨ ਤੇ
• **167 km[#]** ਦੀ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਰੋਜ਼, ਜੋ ਕਿ ਗੱਡੀ
ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ

- ਪਰਫਾਰਮੈਂਸ ਮਿਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਲੋੜ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ
- **ਇਕੋਨੋਮੀ ਮੋਡ** ਵਿੱਚ ਮਿਲੇ ਬਿਹਤਰ ਰੋਜ਼
- **ਬੁਸਟ ਮੋਡ** ਵਿੱਚ ਮਿਲੇ ਬਿਹਤਰ ਪਰਫਾਰਮੈਂਸ



E ਤੋਂ ਈਜ਼ੀ ਰਾਈਡ ਅਤੇ ਆਰਾਮ



• 2073 mm ਦਾ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਲੰਬਾ ਫੁੱਲਬੋਸ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਮਿਲੇ ਵੱਧ ਸਥਿਰਤਾ ਅਤੇ ਲੈਗਰੂਮ

• ਹਿੱਲ ਹੋਲਡ ਅਸਿਸਟ ਚੜ੍ਹਾਈ ਉੱਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਬਣਾਵੇ ਸੌਖੀ

• ਵਿਸ਼ਾਲ ਸੰਪੂਰਣ ਮਾਪ (2769 mm x 1350 mm x 1750 mm)

ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਮਿਲੇ ਸਥਿਰਤਾ

• ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਪੈਸੇਂਜਰ ਨੂੰ ਮਿਲੇ ਸ਼੍ਰੇਣੀ-ਵਿੱਚ-ਬਿਹਤਰੀਨ ਲੈਗ ਅਤੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਰੂਮ

• 142 mm ਦਾ ਗ੍ਰਾਊਂਡ ਕਲੀਅਰੈਂਸ (ਖਾਲੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ)

• 2.9 m ਦਾ ਟਰਨਿੰਗ ਰੇਡੀਅਸ

• ਸਪੇਅਰ ਫੁੱਲ ਅਤੇ ਜੈਕ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਮਿਲੇ

• ਰੋਡ-ਸਾਈਡ ਅਸਿਸਟੈਂਸ ਕਰੇ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਦੇ ਵੀ, ਕਿਤੇ ਵੀ

• ਗੱਡੀ ਦੇ ਸਿੱਧੇ ਨੁਕਸਾਨਾਂ ਦਾ ਖਤਰਾ ਘੱਟ ਅਤੇ ਸਫ਼ਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ

• ਵੱਧ ਰੌਸ਼ਨੀ ਵਾਲੀ ਕੋਬਿਨ ਲਾਈਟ, ਜੋ ਰਾਤ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਬਣਾਵੇ ਬੇਹੱਦ ਸੌਖੀ



• ਲਾਈਟ ਵੇਟ ਸਟੀਲ ਸਪੇਸ ਫ੍ਰੇਮ, ਜੋ ਦੇਵੇ ਘੱਟ ਭਾਰ ਨਾਲ ਵੱਧ ਮਜ਼ਬੂਤੀ

• ਮਜ਼ਬੂਤ ਮੈਟਲ ਬਾਡੀ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਮਿਲੇ ਹੋਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮਜ਼ਬੂਤੀ

• 12° ਦੀ ਗ੍ਰੇਡੇਬਿਲਿਟੀ ਨਾਲ ਲੱਗੇ ਹਰ ਚੜ੍ਹਾਈ ਸੌਖੀ



0 ਤੋਂ OPECO ਮਤਲਬ ਬੱਚਤ



- CNG ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਹਰ ਸਾਲ ₹ 1.2 ਲੱਖ^{##} ਤਕ ਦੀ ਬੱਚਤ
 - 5 ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ₹ 6 ਲੱਖ ਦੀ ਬੱਚਤ^{##}
 - 5 ਸਾਲ/120000 km ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ
- (^{##}ਗਿਣਤੀ ਮੌਜੂਦਾ ਤੇਲ ਦੀ ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਹੋਜ਼ਾਨਾ 175 km ਚੱਲਣ ਉੱਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ।
ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਾਗੂ ।)

ਤਕਨੀਕੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ	TREO PLUS
ਗੱਡੀ ਦੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ	L5 M
ਸੀਟਿੰਗ ਸਮਰੱਥਾ	D + 3 ਸੀਟਰ
ਗੱਡੀ ਦੀ ਛੱਤ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਵੈਦਰ ਰਸਿਸਟੈਂਟ ਫਲੈਕਸ ਕੈਨਪੀ
ਗੱਡੀ ਦੇ ਮਾਪ ਅਤੇ ਭਾਰ	
ਮਾਪ - ਲੰਬਾਈ x ਚੌੜਾਈ x ਉਚਾਈ - mm	2769 X 1350 X 1750
ਫ੍ਰੀਲ ਬੇਸ - mm	2073
ਗ੍ਰਾਊਂਡ ਕਲੀਅਰੈਂਸ -mm (ਅਣਲੋਡਨ)	142
ਟਰਨਿੰਗ ਰੇਡੀਅਸ - m	2.9
ਗੱਡੀ ਦਾ GVW - kg (±1.5% ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ)	720
ਪਰਫਾਰਮੈਂਸ	
ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਪੀਡ - km/h	55
ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਰੇਂਜ - km	167
ਟਿਪੀਕਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰੇਂਜ - km	150
ਗ੍ਰੇਡਿਥਿਲਿਟੀ -ਡਿਗਰੀ	12
ਬੈਟਰੀ	
ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਕਿਸਮ, ਵੋਲਟੇਜ - V	ਲਿਥੀਅਮ-ਆਇਨ, 48
ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ (ਇੰਸਟਾਲਡ) - kWh	10.24
ਸਟੈਂਡਰਡ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਚਾਰਜਿੰਗ ਦਾ ਸਮਾਂ	4 h 30 min ± 10 min
ਡਰਾਈਵਟ੍ਰੇਨ	
ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਾਵਰ - kW	8
ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਾਰਕ - Nm	42
ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਤੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ	
ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ -ਅਗਲਾ	ਹੇਲੀਕਲ ਸਪ੍ਰਿੰਗ + ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਸ਼ਾਕ ਅਬਜ਼ੋਰਬਰ + ਡੈਂਪਨਰ
ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ - ਪਿਛਲਾ	ਲੀਫ ਟਰੇਲਰ ਅਤੇ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਡੈਂਪਰ ਦੇ ਨਾਲ ਰਿਜਿਡ ਐਕਸਲ
ਬ੍ਰੇਕਾਂ - ਅਗਲੀਆਂ /ਪਿਛਲੀਆਂ	ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਡਰੰਮ
ਟਾਇਰ	
ਅਗਲੇ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ	3.75-12 4PR 66E
ਵਾਰੰਟੀ	5 ਸਾਲ/120000 km

ਖੂਬੀਆਂ	TREO PLUS
ਵਿੰਡ ਸਕ੍ਰੀਨ ਤੇ ਵਾਈਪਿੰਗ ਸਿਸਟਮ	✓
ਸਪੇਅਰ ਡ੍ਰੀਲ ਪ੍ਰੋਵਿਜ਼ਨ	✓
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਤਰੀਕਾ - FNR (ਫਾਰਵਰਡ, ਨਿਊਟ੍ਰਲ, ਰਿਵਰਸ)	✓
ਇਕੋਨੋਮੀ ਤੇ ਬ੍ਰੂਸਟ ਮੋਡ	✓
ਲੌਕੇਬਲ ਗਲੱਵ ਬਾਕਸ	✓
12 V ਸਾਕੇਟ	✓
ਟੈਲੀਮੈਟ੍ਰਿਕ ਯੂਨਿਟ ਤੇ GPS	✓
15 A ਔਫ-ਬੋਰਡ ਚਾਰਜਰ	✓
ਹੇਜ਼ਰਡ ਇੰਡੀਕੇਟਰ (ਖਤਰੇ ਦਾ ਸੰਕੇਤ)	✓
ਕੋਬਿਨ ਲਾਈਟ ਅਤੇ ਜੈਕ	✓



*ਗੱਡੀ ਦੇ ਡੇਟਾ ਅਨੁਸਾਰ (Apr'23 - Mar'24) | *ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ/ਸਟੈਂਡਰਡ ਰੇਂਜ 167 km ਹੈ। ਰੀਅਲ ਵਰਲਡ ਰੇਂਜ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਹਾਲਤ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ।
**CNG ਗੱਡੀ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਵਿੱਚ। ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਾਗੂ।

ਵਿਖਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਐਕਸੈਸਰੀਜ਼ ਸਟੈਂਡਰਡ ਉਪਕਰਣ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਉਤਪਾਦ ਵਿੱਚ ਨਿਰੰਤਰ ਸੁਧਾਰ ਦੀ ਸਾਡੀ ਨੀਤੀ ਅਧੀਨ, ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਅਗਾਊਂ ਸੂਚਨਾ ਦਿੱਤੇ ਅਤੇ ਦੇਣਦਾਰੀ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੇ ਵੇਰਵੇ ਸਾਂ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਬਦਲਣ ਦਾ ਹੱਕ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਰਾਖਵਾਂ ਹੈ। ਅਗਾਊਂ ਸੂਚਨਾ ਦਿੱਤੇ ਬਿਨਾਂ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਦੇਣਦਾਰੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਸਾਡੇ ਮਾਡਲਾਂ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਖੂਬੀ ਜਾਂ ਐਲੀਮੈਂਟ ਜੋੜਨ ਜਾਂ ਹਟਾਉਣ ਦਾ ਹੱਕ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਰਾਖਵਾਂ ਹੈ।