

ଧାତୁର ଶକ୍ତି
ଦେଶର
NO.1*
e-ଅଗ୍ରୋ ସହିତ

ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ବାହନୁ Treo ବାହନୁ



 **150 km#**
ରେଞ୍ଜ

 **10.24 kWh**
ର ଶ୍ରେଣୀ-6ର-6ଶ୍ରେଣୀ ବ୍ୟାଟେରୀ କ୍ଷମତା

 **55 km/h**
ର ଶୀର୍ଷ ବେଗ

 **2769 mm**
ଯାନର ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଦିର୍ଘ୍ୟ

 **5 ବର୍ଷ**
ଓ୍ଵାରେଣ୍ଟି

Treo: ନାମ ହିଁ ଯଥେଷ୍ଟ!



ସେ ବ୍ୟକ୍ତି କିମ୍ବା କମ୍ପାନୀ ହୁଅନ୍ତୁ, ସେପରି କେହି ଲିଡର ହୁଅନ୍ତି ନାହିଁ । ଏହା ସମୟ ନିଏ ଏବଂ ଜଣକୁ କ୍ରମାଗତ ଭାବରେ କିଛି ନୂତନ ଏବଂ କିଛି ଭଲ ଦେଖାଇବାକୁ ପଡେ । ବର୍ତ୍ତମାନ ଯଦି ଆମେ ମହିନ୍ଦ୍ରା ବିଷୟରେ କହିବା, ତେବେ ଏହା ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ଚିନି ଚକିଆ ସେକ୍ଟରର ଅଗ୍ରଣୀ ବୋଲି କୁହାଯାଏ ଯାହାର ସବୁଠାରୁ ବଡ଼ ଆଧାର ହେଉଛି “ହଜାର ହଜାର ଗ୍ରାହକଙ୍କ ବିଶ୍ୱାସ” । 2018 ମସିହାରେ ଦେଶର ପ୍ରଥମ e-ଅଟୋ ମଧ୍ୟ ମହିନ୍ଦ୍ରା ଦ୍ୱାରା ନିର୍ମିତ ହୋଇଥିଲା ଯାହାର ନାମ **Treo** ଥିଲା । ସେହି **Treo** ବଦଳୁଥିବା ସମୟ ସହିତ ଅପଗ୍ରେଡ୍ ହୋଇ ଦେଶର ନଂ. 1* e-ଅଟୋ ହୋଇଗଲା । ମହିନ୍ଦ୍ରା କେବଳ ଦେଶର ପ୍ରଥମ e-ଅଟୋ ସୃଷ୍ଟି କରିନାହାନ୍ତି ବରଂ ଜନସାଧାରଣ ପରିବହନ ବ୍ୟବସାୟକୁ ଏକ ନୂତନ ଦିଗ, ଏକ ନୂତନ ବିକଳ୍ପ ମଧ୍ୟ ଦେଇଛନ୍ତି ଏବଂ ଏହି ଉତ୍ପାଦ ବର୍ଗର ବିଦ୍ୟୁତିକରଣ କରିଛନ୍ତି । ଏହା ପରେ, **Treo** ର ଅନେକ ଉନ୍ନତ ମଡେଲ ଉତ୍ତମ କାର୍ଗୋ ଏବଂ ଯାତ୍ରୀ ବର୍ଗରେ ଲକ୍ଷ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ବହୁତ ସଫଳ ହୋଇଥିଲା ।



କିଛି ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ, **Treo** ହଜାର ହଜାର ଲୋକଙ୍କ ଜୀବନ ବଦଳାଇଲା, କିନ୍ତୁ ଏତେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ ହେଲେ ଜଣକୁ ନିଜକୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ ପଡେ, ଏବଂ **Treo** ଗ୍ରାହକମାନଙ୍କ ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁଯାୟୀ ନିଜକୁ ନବୀକରଣ କରିବାକୁ ଲାଗିଲା ଏବଂ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଗ୍ରାହକଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା ବଢିବାକୁ ଲାଗିଲା । କିନ୍ତୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇ ବିଶ୍ରାମ କରିବା ମହିତ୍ରାଙ୍କ ପରମ୍ପରା ନୁହେଁ, ଏବଂ ସେହି ତମଜାରୀ **Treo** ଏକ ଧାତୁ ଶରୀରରେ ଆସିଯାଇଛି । ଟେକ୍ନୋଲୋଜି, ସ୍ପେସ୍, କମ୍ପର୍ଟ, ବ୍ୟାଚେରୀ ଏବଂ ରେଞ୍ଜ୍ ଦୃଷ୍ଟିରୁ ଏହା ଆଗରେ ଥିଲା, କିନ୍ତୁ ଏହାର ଧାତୁ ଶରୀର ଏହାକୁ ଅଧିକ ଶକ୍ତିଶାଳୀ, ନିରାପଦ ଏବଂ ସ୍ଥାୟୀ କରିପାରିଛି । **Treo** ର ଏହି ଗୌରବମୟ ଯାତ୍ରା, ଯାହା ଲୋକଙ୍କ ଜୀବନଶୈଳୀକୁ ଉନ୍ନତରୁ ଉନ୍ନତତରକୁ ବଦଳାଇ ଦେଇଛି, ବର୍ତ୍ତମାନ ଆହୁରି ଅଧିକ ଗତିରେ ଯାତ୍ରା କରିବାକୁ ଯାଉଛି, କାରଣ ନୂତନ ମହିତ୍ରା **Treo** ଧାତୁ ଶରୀରରେ ଉପସ୍ଥାପିତ ହୋଇଛି । ଆସନ୍ତୁ ଜାଣିବା ଏହି ଅତି ସଫଳ ଅଟୋ ର ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ।

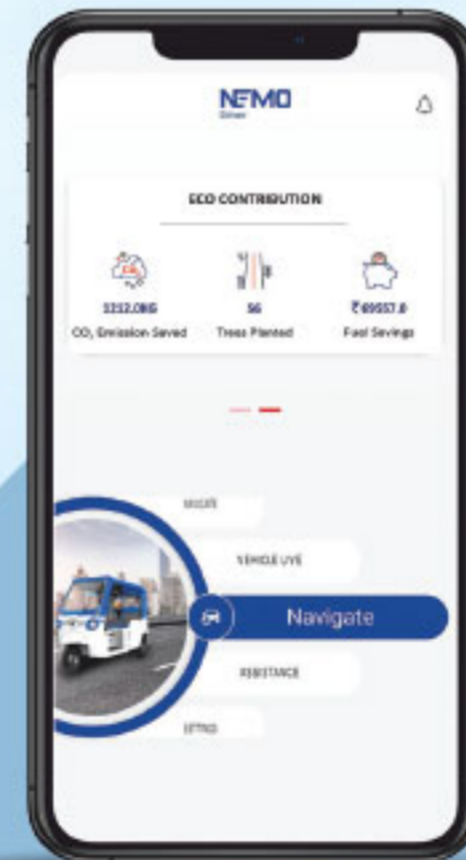
T ରୁ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତା

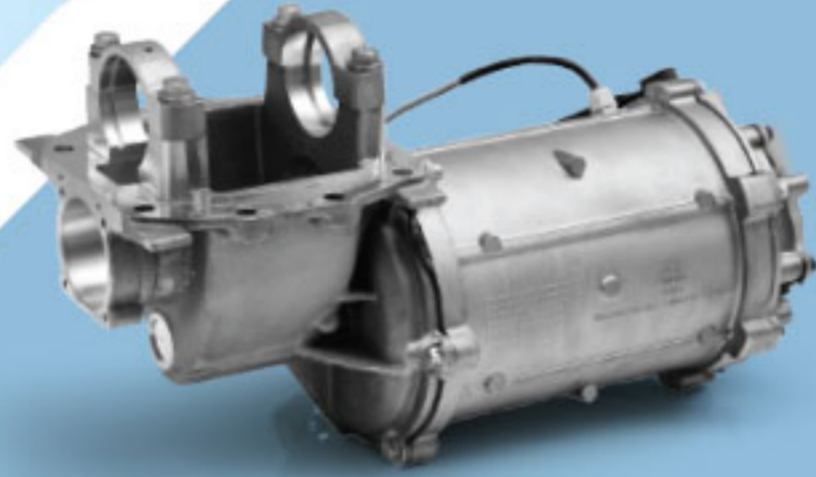
- 10.24 kWh ର ଶକ୍ତିଶାଳୀ ବ୍ୟାଟେରୀ*
- 55 km/h ସର୍ବାଧିକ ଗତିରେ ମିଳେ ଦ୍ରୁତ ଚାର୍ଜିଂ-ଆରାଉଣ୍ଡ
- କେବଳ 4 h 30 min ± 10 min ରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଚାର୍ଜ ହୋଇଯାଏ
- 8 kW ର ଶିଖର ଶକ୍ତି
- 42 Nm ର ଶିଖର ଟର୍କ
- 5 ବର୍ଷର ଡ୍ରାରେଣ୍ଟି ଏବଂ IP67 ସୁରକ୍ଷା ସହିତ ଅଫ୍-ବୋର୍ଡ ଚାର୍ଜର

(*ବ୍ୟାଟେରୀ AIS156 ସୁରକ୍ଷା ମାନାଙ୍କ ପୂରଣ କରେ)



- ଡ୍ରାଇଭର ପାଇଁ ଅନେକ ସୁବିଧାଜନକ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ
- ଯାନର ରେଞ୍ଜ ଏବଂ ଇନ୍ଦନ ସଞ୍ଚୟର ରିପୋର୍ଟ ମନିଟରିଂ
 - ଚାର୍ଜିଂ ସ୍ଥିତିର ଧ୍ୟାନ ଆଲର୍ଟ
 - ସହଜ ନାଭିଗେସନ୍





• ଧୂଳି ଏବଂ ଜଳରୋଧକ
IP67 ରେଟେଡ୍ ମୋଟର



• କେବଳ ଗୋଟିଏ ଚାର୍ଜରେ **150 km[#]**
ର ସାଧାରଣ ଡ୍ରାଇଭିଂ ରେଞ୍ଜ୍
• ଡ୍ରାଇଭିଂ ଅବସ୍ଥା ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି
167 km[#] ର ସାଫ୍ଟିଫାଏଡ୍ ରେଞ୍ଜ୍



- କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ମିଳେ ଡ୍ରାଇଭରର ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁଯାୟୀ
- ଇକୋନୋମୀ ମୋଡ୍ ରେ ମିଳେ ଭଲ ରେଞ୍ଜ୍
- ବୁଷ୍ଟି ମୋଡ୍ରେ ମିଳେ ଭଲ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା



E ରୁ ସହଜ ରାଇଡ୍ ଏବଂ କମ୍‌ଟ



• ବର୍ଦ୍ଧିତ ସ୍ଥିରତା ଏବଂ ଲେଗରୁମ୍ ପାଇଁ
2073 mm ବର୍ଗରେ ଦୀର୍ଘତମ
ହିଲ ବେସ୍

• ହିଲ ହୋଲ୍ ଆସିଷ୍ଟ ଉପରକୁ
ଚଢ଼ିବା ସହଜ କରିଥାଏ

• ବୃହତ୍ ସମୁଦାୟ ଆକାର (**2769 mm x 1350 mm x 1750 mm**)

ଯାନକୁ ସ୍ଥିରତା ପ୍ରଦାନ କରେ

• ଡ୍ରାଇଭର ଏବଂ ଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଶ୍ରେଣୀ-ରେ-ଶ୍ରେଷ୍ଠ ଗୋଡ଼ ଏବଂ କାନ୍ଧ ପ୍ରକୋଷ୍ଠ

• **142 mm** (ଖାଲି ଯାନ) ର ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ

• **2.9 m** ର ବ୍ୟାସାର୍ଦ୍ଧ

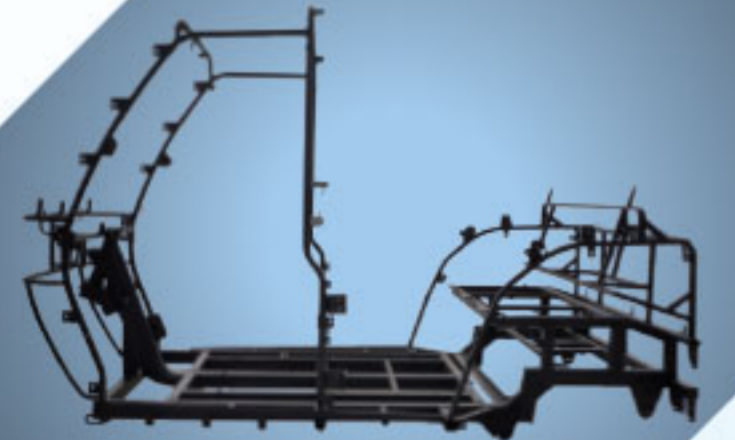
• ଅତିରିକ୍ତ ଚକ ଏବଂ ଜ୍ୟାକ୍ ସୁବିଧା ଉପଲବ୍ଧ

• ଯେକୌଣସି ସମୟରେ, ଯେକୌଣସି ସ୍ଥାନରେ ଆପଣଙ୍କୁ ସାହାଯ୍ୟ କରିବାକୁ

ରାସ୍ତା ପାର୍ଶ୍ଵ ସହାୟତା

• ଭୌତିକ କ୍ଷତିର ବିପଦ କମ୍ ଏବଂ ନିରାପଦ ଭ୍ରମଣ

• ଉତ୍କଳ କ୍ୟାବିନ୍ ଲାଇଫ୍ ଯାତ୍ରା ରାତିରେ ଚାଳନାକୁ ସହଜ କରିଥାଏ



• ହାଲୁକା ଓଜନ ଷ୍ଟିଲ୍ ସ୍ପ୍ରେସ୍ ଫ୍ରେମ୍ ଯାତ୍ରା କମ୍ ଓଜନ ସହିତ
ଅଧିକ ଶକ୍ତି ଯୋଗାଏ

• ଅଧିକ ଶକ୍ତି ପାଇଁ ଶକ୍ତିଶାଳୀ ଧାତୁ ବଡ଼ି

• 12° ର ଗ୍ରେଡେବିଲିଟି ସହିତ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଚଢ଼ିବା ସହଜ



O ର ଅର୍ଥ ହେଉଛି OPECO ମାନେ ସଞ୍ଚୟ



• CNG ତୁଳନାରେ ପ୍ରତିବର୍ଷ ₹ 1.2 ଲକ୍ଷ^{##} ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଞ୍ଚୟ

• 5 ବର୍ଷରେ ₹ 6 ଲକ୍ଷ ସଞ୍ଚୟ^{##}

• 5 ବର୍ଷ / 120000 km ର ଡ୍ରାରେଣ୍ଟି

(^{##}ବର୍ତ୍ତମାନର ଇନ୍ଦନ ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ ଦୈନିକ 175 km ଚଳାଇବା ଉପରେ ଆଧାର କରି ଗଣନା । ନିୟମ ଏବଂ ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ।)

ଯାନ୍ତ୍ରିକ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟଗୁଡ଼ିକ	TREO PLUS
ଯାନ ବର୍ଗ	L5 M
ବସିବା କ୍ଷମତା	D + 3 ସିଟ୍
ଯାନ ଛାଡ଼ ପ୍ରକାର	ପାଣିପାଗ ପ୍ରତିରୋଧକ ଫ୍ଲେକ୍ସ କାନୋପି
ଯାନର ପରିମାପ ଏବଂ ଓଜନ	
ପରିମାପ ଦିର୍ଘ୍ୟ x ମୋଟେଇ x ଉଚ୍ଚତା - mm	2769 X 1350 X 1750
ଫ୍ରିଲ୍ ବେସ୍ - mm	2073
ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ - mm (ଅନଲେଡନ୍)	142
ଟର୍ନିଙ୍ଗ୍ ରେଡିୟସ୍ - m	2.9
ଯାନ GVW - kg ($\pm 1.5\%$ ସର୍ବାଧିକ)	720
କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତା	
ସର୍ବୋଚ୍ଚ ବେଗ - km/h	55
ସାର୍ଟିଫାଇଡ୍ ରେଞ୍ଜ - km	167
ସାଧାରଣ ଡ୍ରାଇଭିଂ ରେଞ୍ଜ - km	150
ଗ୍ରେଡେବିଲିଟି - ଡିଗ୍ରୀ	12
ବ୍ୟାଟେରୀ	
ବ୍ୟାଟେରୀ ପ୍ରକାର, ଭୋଲଟେଜ୍ - V	ଲିଥିୟମ୍-ଆୟନ, 48
ବ୍ୟାଟେରୀ କ୍ଷମତା (ସଂପ୍ଲାପିତ) - kWh	10.24
ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ କଣ୍ଡିଶନ୍ ରେ ଚାର୍ଜିଂ ସମୟ	4 h 30 min \pm 10 min
ଡ୍ରାଇଭଟ୍ରେନ୍	
ଶିକ୍ଷ ଶକ୍ତି - kW	8
ଶିକ୍ଷ ଟର୍କ - Nm	42
ସସପେନ୍ସନ୍ ଏବଂ ବ୍ରେକ୍ସ	
ସସପେନ୍ସନ୍ - ଆଗ	ହେଲିକାଲ୍ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ + ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଶକ୍ ଆବଜରବର୍ + ଡ୍ୟାମ୍ପର
ସସପେନ୍ସନ୍ - ପଛ	ଲିଫ୍ଟ୍ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ ଏବଂ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଡ୍ୟାମ୍ପର ସହିତ ରିଜିଡ୍ ଆକ୍ସେଲ୍
ବ୍ରେକ୍ସ-ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ / ରିଅର୍	ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଡ୍ରମ୍
ଟାୟାର୍ସ	
ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ ଏବଂ ରିଅର୍	3.75-12 4PR 66E
ଝାରେଣ୍ଡି	5 ବର୍ଷ/120000 km

ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟଗୁଡ଼ିକ	TREO PLUS
ଓଣ୍ଟୋ ସ୍ଥାନ ଏବଂ ଖାଇପିଂ ସିଷ୍ଟମ୍	✓
ଅତିରିକ୍ତ ଚକ ବ୍ୟବସ୍ଥା	✓
ଡ୍ରାଇଭିଂ ମାଧ୍ୟମ - FNR (ଫରୱାର୍ଡ, ନ୍ୟୁଟ୍ରାଲ୍ ଏବଂ ରିଭର୍ସ)	✓
ଇକୋନୋମୀ ଏବଂ ବୁକ୍ସ ମାଧ୍ୟମ	✓
ଲକେବଲ୍ ଗ୍ଲୋଭ୍ ବାକ୍ସ	✓
12 V ସକେଟ୍	✓
ଟେଲିମେଟ୍ରିକ୍ ଯୁନିଟ୍ ଏବଂ GPS	✓
15 A ଅଫ୍-ବୋର୍ଡ୍ ଚାର୍ଜିଂ	✓
ବିପଦ ସୂଚକ	✓
କ୍ୟାବିନ୍ ଲାଇଟ୍ ଏବଂ ଜ୍ୟାକ୍	✓



*ଯାନ ତାତା ଅନୁସାରେ (Apr'23 - Mar'24) । *ପ୍ରମାଣିତ/ସାର୍ଟିଫାଇଡ୍ ରେଞ୍ଜ 167 km, ରିୟଲ୍ ୱାର୍ଲ୍ଡ୍ ରେଞ୍ଜ ଡ୍ରାଇଭିଂ ସ୍ଥିତି ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ । **CNG ଗାଡ଼ି ତୁଳନାରେ । ନିୟମ ଏବଂ ସର୍ଭିସ୍ କଳା ପ୍ରମୁଖ୍ୟ ।

ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଆକ୍ସେସରୀଜ୍ ସ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ୍ ଉପକରଣର ଅଂଶ ନୁହେଁ । ପ୍ରତ୍ୟେକ୍ ନିରନ୍ତର ସୁଧାରର ଆମ ନୀତି ଅନୁସାରେ, କୌଣସି ପୂର୍ବ ସୂଚନା ନଦେଇ ଏବଂ ଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ୱୀକାର ନକରି ବିନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କିମ୍ବା ତିନାଲନ୍ଧୁ ବଦଳାଇବାର ଅଧିକାର ସୁରକ୍ଷିତ ରଖାଯାଇଛି । ଆମ ପାଖରେ, କୌଣସି ପୂର୍ବ ସୂଚନା ନଦେଇ ଏବଂ ଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ୱୀକାର ନକରି, ଆମ ମତେଲସ୍ତେ କୌଣସି ଫିଟ୍ କିମ୍ବା ଏଲିମେଣ୍ଟ୍ ଯୋଡ଼ିବା କିମ୍ବା କାଢ଼ିବାର ଅଧିକାର ସୁରକ୍ଷିତ ରଖାଯାଇଛି ।