

ଧାତୁର ଶକ୍ତି
ଦେଶର
NO.1*
e-ଅଟୋ ସହିତ

ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ବାୟୁ Treo ବାୟୁ



150 km*
ରେଞ୍ଜ



10.24 kWh
ର ଶ୍ରେଣୀ-ବେ-ଶ୍ରେଷ୍ଠ କ୍ୟାପେସିଟି ସମତା



55 km/h
ର ଶୀର୍ଷ ବେଗ



2769 mm
ଯାନର ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଦୈର୍ଘ୍ୟ



5 ବର୍ଷ
ଡ୍ରାରେଭି

Treo: ନାମ ହିଁ ଯଥେଷ୍ଟ!



ସେ ବ୍ୟକ୍ତି କିମ୍ବା କମ୍ପାନୀ ହୁଅନ୍ତୁ, ସେପରି କେହି ଲିଡର ହୁଅନ୍ତି ନାହିଁ । ଏହା ସମୟ ନିଏ ଏବଂ ଜଣକୁ କ୍ରମାଗତ ଭାବରେ କିଛି ନୂତନ ଏବଂ କିଛି ଭଲ ଦେଖାଇବାକୁ ପଡେ । ବର୍ତ୍ତମାନ ଯଦି ଆମେ ମହିନ୍ଦ୍ରା ବିଷୟରେ କହିବା, ତେବେ ଏହା ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ଡିନି ଚକିଆ ସେକ୍ଟରର ଅଗ୍ରଣୀ ବୋଲି କୁହାଯାଏ ଯାହାର ସବୁଠାରୁ ବଡ଼ ଆଧାର ହେଉଛି “ହଜାର ହଜାର ଗ୍ରାହକଙ୍କ ବିଶ୍ୱାସ” । 2018 ମସିହାରେ ଦେଶର ପ୍ରଥମ e-ଅଟୋ ମଧ୍ୟ ମହିନ୍ଦ୍ରା ଦ୍ୱାରା ନିର୍ମିତ ହୋଇଥିଲା ଯାହାର ନାମ **Treo** ଥିଲା । ସେହି **Treo** ବଦଳୁଥିବା ସମୟ ସହିତ ଅପଗ୍ରେଡ୍ ହୋଇ ଦେଶର ନଂ. 1* e-ଅଟୋ ହୋଇଗଲା । ମହିନ୍ଦ୍ରା କେବଳ ଦେଶର ପ୍ରଥମ e-ଅଟୋ ସୃଷ୍ଟି କରିନାହାନ୍ତି ବରଂ ଜନସାଧାରଣ ପରିବହନ ବ୍ୟବସାୟକୁ ଏକ ନୂତନ ଦିଗ, ଏକ ନୂତନ ବିକଳ୍ପ ମଧ୍ୟ ଦେଇଛନ୍ତି ଏବଂ ଏହି ଉତ୍ପାଦ ବର୍ଗର ବିଦ୍ୟୁତିକରଣ କରିଛନ୍ତି । ଏହା ପରେ, **Treo** ର ଅନେକ ଉତ୍କୃଷ୍ଟ ମଡେଲ ଉତ୍ତମ କାର୍ଗୋ ଏବଂ ଯାତ୍ରୀ ବର୍ଗରେ ଲକ୍ଷ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ବହୁତ ସଫଳ ହୋଇଥିଲା ।

Treo: ନାମ ହିଁ ଯଥେଷ୍ଟ!



ସେ ବ୍ୟକ୍ତି କିମ୍ବା କମ୍ପାନୀ ହୁଅନ୍ତୁ, ସେପରି କେହି ଲିଡର ହୁଅନ୍ତି ନାହିଁ । ଏହା ସମୟ ନିଏ ଏବଂ ଜଣକୁ କ୍ରମାଗତ ଭାବରେ କିଛି ନୂତନ ଏବଂ କିଛି ଭଲ ଦେଖାଇବାକୁ ପଡେ । ବର୍ତ୍ତମାନ ଯଦି ଆମେ ମହିନ୍ଦ୍ରା ବିଷୟରେ କହିବା, ତେବେ ଏହା ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ଡିଜିଟାଲ୍ ଚକିଆ ସେକ୍ଟରର ଅଗ୍ରଣୀ ବୋଲି କୁହାଯାଏ ଯାହାର ସବୁଠାରୁ ବଡ଼ ଆଧାର ହେଉଛି “ହଜାର ହଜାର ଗ୍ରାହକଙ୍କ ବିଶ୍ୱାସ” । 2018 ମସିହାରେ ଦେଶର ପ୍ରଥମ e-ଅଟୋ ମଧ୍ୟ ମହିନ୍ଦ୍ରା ଦ୍ୱାରା ନିର୍ମିତ ହୋଇଥିଲା ଯାହାର ନାମ **Treo** ଥିଲା । ସେହି **Treo** ବଦଳୁଥିବା ସମୟ ସହିତ ଅପଗ୍ରେଡ୍ ହୋଇ ଦେଶର ନଂ. 1* e-ଅଟୋ ହୋଇଗଲା । ମହିନ୍ଦ୍ରା କେବଳ ଦେଶର ପ୍ରଥମ e-ଅଟୋ ସୃଷ୍ଟି କରିନାହାନ୍ତି ବରଂ ଜନସାଧାରଣ ପରିବହନ ବ୍ୟବସାୟକୁ ଏକ ନୂତନ ଦିଗ, ଏକ ନୂତନ ବିକଳ୍ପ ମଧ୍ୟ ଦେଇଛନ୍ତି ଏବଂ ଏହି ଉତ୍ପାଦ ବର୍ଗର ବିଦ୍ୟୁତିକରଣ କରିଛନ୍ତି । ଏହା ପରେ, **Treo** ର ଅନେକ ଉତ୍କୃଷ୍ଟ ମଡେଲ ଉତ୍ତମ କାର୍ଗୋ ଏବଂ ଯାତ୍ରୀ ବର୍ଗରେ ଲକ୍ଷ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ବହୁତ ସଫଳ ହୋଇଥିଲା ।

T ରୁ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା

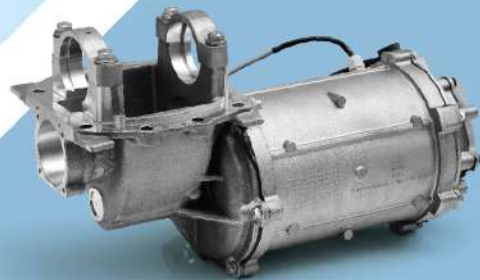
- **10.24 kWh** ର ଶକ୍ତିଶାଳୀ ବ୍ୟାଟେରୀ*
- **55 km/h** ସର୍ବାଧିକ ଗତିରେ ମିଳେ ଦ୍ରୁତ ଚାର୍ଜିଂ-ଆରାଉଣ୍ଡ
- କେବଳ **4 h 30 min ± 10 min** ରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଚାର୍ଜ ହୋଇଯାଏ
- **8 kW** ର ଶିଖର ଶକ୍ତି
- **42 Nm** ର ଶିଖର ଟର୍କ
- **3 ବର୍ଷର** ୱାରେଣ୍ଟି ଏବଂ IP67 ସୁରକ୍ଷା ସହିତ ଅଫ୍-ବୋର୍ଡ ଚାର୍ଜର

(*ବ୍ୟାଟେରୀ AIS156 ସୁରକ୍ଷା ମାନାଙ୍କ ପୂରଣ କରେ)



- ଡ୍ରାଇଭର ପାଇଁ ଅନେକ ସୁବିଧାଜନକ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ
- ଯାନର **ରେଞ୍ଜ** ଏବଂ **ଇନ୍ଦନ** ସଞ୍ଚୟର ରିମୋଟ୍ ମନିଟରିଂ
 - ଚାର୍ଜିଂ ସ୍ଥିତିର ଧ୍ୟାନ ଆଲର୍ଟ
 - ସହଜ ନାଭିଗେସନ୍

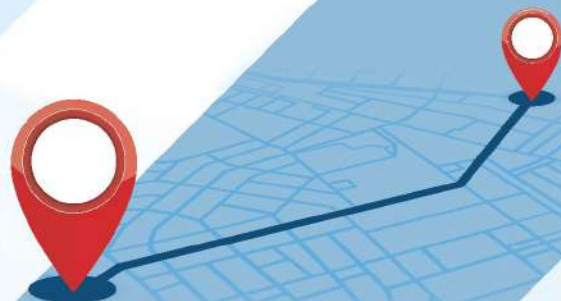




• ଧୂଳି ଏବଂ ଜଳରୋଧକ
IP67 ରେଟେଡ଼ ମୋଟର



• କେବଳ ଗୋଟିଏ ଚାର୍ଜରେ **150 km***
ର ସାଧାରଣ ଡ୍ରାଇଭିଂ ରେଞ୍ଜ
• ଡ୍ରାଇଭିଂ ଅବସ୍ଥା ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି
167 km* ର ସାର୍ବିଫାଏଡ଼ ରେଞ୍ଜ



• କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ମିଳେ ଡ୍ରାଇଭରର ଆବଶ୍ୟକତା
ଅନୁଯାୟୀ

- ଇକୋନୋମୀ ମୋଡ଼ ରେ ମିଳେ ଭଲ ରେଞ୍ଜ
- ବୁଷ୍ଟ ମୋଡ଼ରେ ମିଳେ ଭଲ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା



E ରୁ ସହଜ ରାଇଡ୍ ଏବଂ କମ୍ପର୍ଟ



• ବର୍ଦ୍ଧିତ ସ୍ଥିରତା ଏବଂ ଲେଗରୁମ୍ ପାଇଁ
2073 mm ବର୍ଗରେ ଦୀର୍ଘତମ
ହିଲ ବେସ୍

• ହିଲ ହୋଲ୍ ଆସିଷ୍ଟ ଉପରକୁ
ଚଢ଼ିବା ସହଜ କରିଥାଏ

• ବୃହତ୍ ସମୁଦାୟ ଆକାର (**2769 mm x 1350 mm x 1750 mm**)

ଯାନକୁ ସ୍ଥିରତା ପ୍ରଦାନ କରେ

• ଡ୍ରାଇଭର ଏବଂ ଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଶ୍ରେଣୀ-ରେ-ଶ୍ରେଷ୍ଠ ଗୋଡ଼ ଏବଂ କାନ୍ଥ ପ୍ରକୋଷ୍ଠ

• **142 mm** (ଖାଲି ଯାନ) ର ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ

• **2.9 m** ର ବ୍ୟାସାର୍ଦ୍ଧ

• ଅତିରିକ୍ତ ଚଳ ଏବଂ ଜ୍ୟାକ୍ ସୁବିଧା ଉପଲବ୍ଧ

• ଯେକୌଣସି ସମୟରେ, ଯେକୌଣସି ସ୍ଥାନରେ ଆପଣଙ୍କୁ ସାହାଯ୍ୟ କରିବାକୁ
ରାସ୍ତା ପାର୍ଶ୍ୱ ସହାୟତା

• ଭୌତିକ କ୍ଷତିର ବିପଦ କମ୍ ଏବଂ ନିରାପଦ ଭ୍ରମଣ

• ଉତ୍କଳ କ୍ୟାବିନ୍ ଲାଇଟ୍ ଯାହା ରାତିରେ ଚାଳନାକୁ ସହଜ କରିଥାଏ



• ହାଲୁକା ଓଜନ ଷ୍ଟିଲ୍ ସ୍ପ୍ରେସ୍ ଫ୍ରେମ୍ ଯାହା କମ୍ ଓଜନ ସହିତ
ଅଧିକ ଶକ୍ତି ଯୋଗାଏ
• ଅଧିକ ଶକ୍ତି ପାଇଁ ଶକ୍ତିଶାଳୀ ଧାତୁ ବଡ଼ି

E ରୁ ସହଜ ରାଇଡ୍ ଏବଂ କମ୍ପର୍ଟ



• ବର୍ଦ୍ଧିତ ସ୍ଥିରତା ଏବଂ ଲେଗରୁମ୍ ପାଇଁ
2073 mm ବର୍ଗରେ ଦୀର୍ଘତମ
ହିଲ ବେସ୍

• ହିଲ ହୋଲ୍ ଆସିଷ୍ଟ ଉପରକୁ
ଚଢ଼ିବା ସହଜ କରିଥାଏ

• ବୃହତ୍ ସମୁଦାୟ ଆକାର (**2769 mm x 1350 mm x 1750 mm**)

ଯାନକୁ ସ୍ଥିରତା ପ୍ରଦାନ କରେ

• ଡ୍ରାଇଭର ଏବଂ ଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଶ୍ରେଣୀ-ରେ-ଶ୍ରେଷ୍ଠ ଗୋଡ଼ ଏବଂ କାନ୍ଥ ପ୍ରକୋଷ୍ଠ

• **142 mm** (ଖାଲି ଯାନ) ର ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ

• **2.9 m** ର ବ୍ୟାସାର୍ଦ୍ଧ

• ଅତିରିକ୍ତ ଚଳ ଏବଂ ଜ୍ୟାକ୍ ସୁବିଧା ଉପଲବ୍ଧ

• ଯେକୌଣସି ସମୟରେ, ଯେକୌଣସି ସ୍ଥାନରେ ଆପଣଙ୍କୁ ସାହାଯ୍ୟ କରିବାକୁ
ରାସ୍ତା ପାର୍ଶ୍ୱ ସହାୟତା

• ଭୌତିକ କ୍ଷତିର ବିପଦ କମ୍ ଏବଂ ନିରାପଦ ଭ୍ରମଣ

• ଉତ୍କଳ କ୍ୟାବିନ୍ ଲାଇଟ୍ ଯାହା ରାତିରେ ଚାଳନାକୁ ସହଜ କରିଥାଏ



• ହାଲୁକା ଓଜନ ଷ୍ଟିଲ୍ ସ୍କେସ୍ ଫ୍ରେମ୍ ଯାହା କମ୍ ଓଜନ ସହିତ
ଅଧିକ ଶକ୍ତି ଯୋଗାଏ
• ଅଧିକ ଶକ୍ତି ପାଇଁ ଶକ୍ତିଶାଳୀ ଧାତୁ ବଡ଼ି

ଯାନ୍ତ୍ରିକ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟଗୁଡ଼ିକ	TREO PLUS
ଯାନ ବର୍ଗ	L5 M
ବସିବା କ୍ଷମତା	D + 3 ସିଟ୍
ଯାନ ଛାଡ଼ ପ୍ରକାର	ପାଣିପାଗ ପ୍ରତିରୋଧକ ଫ୍ଲେକ୍ସ କାନୋପି
ଯାନର ପରିମାପ ଏବଂ ଓଜନ	
ପରିମାପ ଦୈର୍ଘ୍ୟ x ମୋଟେଇ x ଉଚ୍ଚତା - mm	2769 X 1350 X 1750
ହିଲ୍ ବେସ୍ - mm	2073
ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ - mm (ଅନଲେଡନ୍)	142
ଟର୍ନିଂ ରେଡିୟସ୍ - m	2.9
ଯାନ GVW - kg ($\pm 1.5\%$ ସର୍ବାଧିକ)	720
କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମତା	
ସର୍ବୋଚ୍ଚ ବେଗ - km/h	55
ସାର୍ବିଫାଏଡ଼ ରେଞ୍ଜ - km	167
ସାଧାରଣ ଡ୍ରାଇଭିଂ ରେଞ୍ଜ - km	150
ଗ୍ରେଡେବିଲିଟି - ଡିଗ୍ରୀ	12
ବ୍ୟାଟେରୀ	
ବ୍ୟାଟେରୀ ପ୍ରକାର, ଭୋଲଟେଜ୍ - V	ଲିଥିୟମ୍-ଆୟନ, 48
ବ୍ୟାଟେରୀ କ୍ଷମତା (ସଂସ୍ଥାପିତ) - kWh	10.24
ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ କଣ୍ଡିଶନ୍ ରେ ଚାର୍ଜିଂ ସମୟ	4 h 30 min \pm 10 min
ଡ୍ରାଇଭିଂ	
ଶିକ୍ଷିତ ଶକ୍ତି - kW	8
ଶିକ୍ଷିତ ଟର୍କ - Nm	42
ସସପେନସନ୍ ଏବଂ ବ୍ରେକ୍	
ସସପେନସନ୍ - ଆଗ	ହେଲିକାଲ୍ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ + ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଶକ୍ ଆବଜରବରୁ + ଡ୍ୟାମ୍ପିଂ
ସସପେନସନ୍ - ପଛ	ଲିଫ୍ଟ୍ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ ଏବଂ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଡ୍ୟାମ୍ପିଂ ସହିତ ରିଜିଡ୍ ଆକ୍ସଲ୍
ବ୍ରେକ୍-ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ / ରିଆର୍	ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଡ୍ରମ୍
ଟାୟାର୍ସ	
ଫ୍ରଣ୍ଟ୍ ଏବଂ ରିଆର୍	3.75-12 4PR 66E
ଝାରେଣ୍ଟି	5 ବର୍ଷ/120000 km

*ଯାନ ତାତା ଅନୁସାରେ (Apr'23 - Mar'24) । **ପ୍ରମାଣିତ/ସାର୍ବିଫାଏଡ଼ ରେଞ୍ଜ 167 km, ରିୟଲ୍ ୱାର୍ଲ୍ଡ ଡ୍ରାଇଭିଂ ସ୍ଥିତି ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ । **CNG ଗାଡ଼ି ତୁଳନାରେ । ନିୟମ ଏବଂ ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ।

ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଆକ୍ସେସରୀସ୍ ସ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ ଉପକରଣର ଅଂଶ ନୁହେଁ । ପ୍ରତ୍ୟେକ ନିର୍ମାଣର ସୁଧାରର ଆମ ନୀତି ଅନୁସାରେ, କୌଣସି ପୂର୍ବ ସୂଚନା ନଦେଇ ଏବଂ ଦାୟିତ୍ବ ସ୍ୱୀକାର ନକରି ବିନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କିମ୍ବା ତିଆରିକର ବଦଳାଇବାକୁ ଅଧିକାର ସୁରକ୍ଷିତ ରଖାଯାଇଛି । ଆମ ପାଖରେ, କୌଣସି ପୂର୍ବ ସୂଚନା ନଦେଇ ଏବଂ ଦାୟିତ୍ବ ସ୍ୱୀକାର ନକରି, ଆମ ମଡେଲସ୍ କୌଣସି ଫିଟ୍ କିମ୍ବା ଏଲିମେଣ୍ଟ ଯୋଡ଼ିବା କିମ୍ବା କାଢ଼ିବାକୁ ଅଧିକାର ସୁରକ୍ଷିତ ରଖାଯାଇଛି ।

ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟଗୁଡ଼ିକ	TREO PLUS
ଡ୍ରିଣ୍ଟ୍ ସ୍ପ୍ରିନ୍ ଏବଂ ୱାଇପିଂ ସିଷ୍ଟମ୍	✓
ଅତିରିକ୍ତ ଚକ ବ୍ୟବସ୍ଥା	✓
ଡ୍ରାଇଭିଂ ମାଧ୍ୟମ - FNR (ଫରୱାର୍ଡ, ନ୍ୟୁଟ୍ରାଲ୍ ଏବଂ ରିଭର୍ସ)	✓
ଇକୋନୋମୀ ଏବଂ ଟୁଷ୍ଟ ମାଧ୍ୟମ	✓
ଲକେବଲ୍ ଗ୍ଲୋଭ୍ ବାକ୍ସ	✓
12 V ସର୍କେଟ୍	✓
ଟେଲିମେଟ୍ରିକ୍ ଯୁକ୍ତି ଏବଂ GPS	✓
15 A ଅଫ୍-ବୋର୍ଡ୍ ଚାର୍ଜିଂ	✓
ବିପଦ ସୂଚକ	✓
କ୍ୟାବିନ୍ ଲାଇଟ୍ ଏବଂ ଜ୍ୟାକ୍	✓

