

ಮೆಟಲ್‌ನ ಶಕ್ತಿ
ದೇಶದ
• NO.1* •
e-ಆಟೋದಲಿ



ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್, ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿ Treo

 150 km#
ರೇಂಜ್

 10.24 kWh
ಬೆನ್ಸ್-ಇನ್-ಕ್ಯಾಸ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ಕ್ಷಮತೆ

 55 km/h
ಟಾಪ್ ಸ್ಪೀಡ್

 2769 mm
ವಾಹನದ ಉತ್ಕೃಷ್ಟ ಉದ್ದ

 5 ವರ್ಷಗಳ
ವಾರಂಟಿ

Treo: ಈ ಹೆಸರೇ ಸಾಕು!



ವ್ಯಕ್ತಿಯಾಗಿರಲಿ ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಯಾಗಿರಲಿ, ಹೀಗೆಯೇ ಯಾರೂ ಮುಂದಾಳು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಮಯ ತಗಲುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಏನಾದರೂ ಹೊಸತು ಹಾಗೂ ಉತ್ತಮವಾದದ್ದನ್ನು ಸಾಧಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ನಾವು ಮಹಿಂದ್ರಾದ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಇದು ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಡ್ರಿವ್-ವಿಲರ್ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮುಂದಾಳು ಎಂದು ಪ್ರಖ್ಯಾತವಾಗಿದೆ: ಇದಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣವೆಂದರೆ, "ಸಾವಿರಾರು ಗ್ರಾಹಕರ ವಿಶ್ವಾಸ". 2018ರಲ್ಲಿ ದೇಶದ ಮೊದಲ e-ಆಟೋವನ್ನು ಕೂಡ ಮಹಿಂದ್ರಾ ಕಂಪನಿಯೇ ನಿರ್ಮಿಸಿತ್ತು; ಇದರ ಹೆಸರು **Treo** ಆಗಿತ್ತು. ಈ **Treo** ಕಾಲಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಆಗುತ್ತಾ, ದೇಶದ ನಂ. 1* e-ಆಟೋ ಆಯ್ಕೆ. ಮಹಿಂದ್ರಾ ದೇಶದ ಮೊದಲ e-ಆಟೋ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ, ಪಬ್ಲಿಕ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಿಸಿನೆಸ್‌ಗೆ ಒಂದು ಹೊಸ ದಿಕ್ಕನ್ನು, ಒಂದು ಹೊಸ ಪರ್ಯಾಯವನ್ನು ನೀಡಿತು ಮತ್ತು ಈ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ವರ್ಗವನ್ನು ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಫೈಗೊಳಿಸಿತು. ತದನಂತರ, ಕಾರ್ಗೂ ಹಾಗೂ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್, ಈ ಎರಡೂ ವರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ **Treo** ಅನೇಕ ಉತ್ಕೃಷ್ಟ ಮಾಡೆಲ್‌ಗಳನ್ನು ಲಾಂಚ್ ಮಾಡಿ, ಅಪಾರ ಸಫಲತೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಿತು.



ಮುಂದೆ ಕೆಲವೇ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ **Treo** ಸಾವಿರಾರು ಜನರ ಜೀವನವನ್ನೇ ಬದಲಾಯಿಸಿತು; ಇಷ್ಟೆಲ್ಲ ಬದಲಾವಣೆಗಾಗಿ, ತನ್ನನ್ನು ಕೂಡ ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ, ಗ್ರಾಹಕರ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ, Treo ನಿರಂತರವಾಗಿ ತನ್ನನ್ನು ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್‌ಗೊಳಿಸುತ್ತಾ ಹೋಯಿತು ಮತ್ತು ಸಂಕುಷ್ಣ ಗ್ರಾಹಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ದಿನೇ ದಿನೇ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಾ ಹೋಯಿತು. ಅದರೆ, ತೃಪ್ತಿಪಟ್ಟು ಸ್ಥಿರವಾಗುವುದು ಮಹಿಂದ್ರಾದ ಪರಂಪರೆಯಲ್ಲ; ಹಾಗೆಂದೇ, ಅದೇ ಅಮೋಘ **Treo** ಈಗ ಬಂದಿದೆ ಮೆಟಲ್ ಬಾಡಿಯಲ್ಲಿ. ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ, ಸ್ಪೀಸ್, ಕಂಫರ್ಟ್, ಬ್ಯಾಟರಿ ಮತ್ತು ರೇಂಜ್‌ನ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಇದು ಮೊದಲಿನಿಂದಲೇ ಮುಂಚೂಣಿಯಲ್ಲಿತ್ತು; ಈಗ ಮೆಟಲ್ ಬಾಡಿಯಿಂದಾಗಿ ಇದು ಇನ್ನಷ್ಟು ಸ್ಟ್ಯಾಂಗ್, ಸೇಫ್ ಹಾಗೂ ಸ್ಪೆಶಿಯಲ್ ಆಗಿದೆ. ಜನರ ಜೀವನಶೈಲಿಯನ್ನು ಉತ್ತಮದಿಂದ ಅತ್ಯುತ್ತಮಗೊಳಿಸಿರುವ Treoದ ಭರ್ಜರಿ ಪ್ರಯಾಣವು, ಈಗ ಇನ್ನಷ್ಟು ವೇಗ ಗಳಿಸಲಿದೆ; ಏಕೆಂದರೆ, ಇದು ಪ್ರಸ್ತುತವಿದೆ ಹೊಸ ಮಹಿಂದ್ರಾ **Treo** ಮೆಟಲ್ ಬಾಡಿಯಲ್ಲಿ. ಬನ್ನಿ, ಈ ಅತ್ಯಂತ ಯಶಸ್ವಿ ಆಟೋದ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳೋಣ.

T

ಅಂದರೆ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಮತ್ತು ಪರ್ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್

• **10.24 kWh** ಶಕ್ತಿಶಾಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿ*

• **55 km/h** ಟಾಪ್ ಸ್ಪೀಡ್‌ನಿಂದಾಗಿ ಸಿಗುತ್ತದೆ ತ್ವರಿತ ಟರ್ನ್-ಅರೌಂಡ್

• ಕೇವಲ **4 h 30 min ± 10 min**ದಲ್ಲಿ ಫುಲ್ ಚಾರ್ಜ್ ಆಗುತ್ತದೆ

• **8 kW** ಪೀಕ್ ಪವರ್

• **42 Nm** ಪೀಕ್ ಟಾರ್ಕ್

• ಅಫ್-ಬೋರ್ಡ್ ಚಾರ್ಜರ್; ಇದು **3 ವರ್ಷಗಳ** ವಾರಂಟಿ ಮತ್ತು IP67 ಸುರಕ್ಷಿತತೆ ಹೊಂದಿದೆ

(*ಬ್ಯಾಟರಿಯು AIS156 ಸುರಕ್ಷಿತತಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುರೂಪವಾಗಿದೆ)



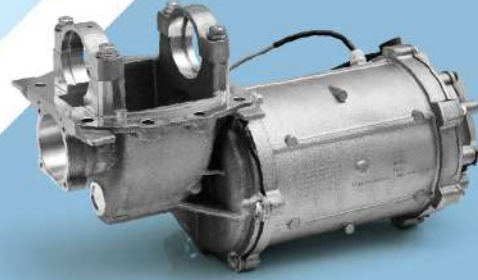
• ಚಾಲಕನಿಗಾಗಿ ಅನೇಕ **ಅನುಕೂಲಕರ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು**

• ವಾಹನದ **ರೇಂಜ್** ಮತ್ತು **ಇಂಧನ** ಉಳಿತಾಯದ ರಿಮೋಟ್ ಮೊನಿಟರಿಂಗ್

• ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಥಿತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಅಟೆನ್ಷನ್ ಅಲರ್ಟ್

• ಸುಲಭ ನ್ಯಾವಿಗೇಶನ್





• ಡಸ್ಟ್ ಹಾಗೂ ವಾಟರ್‌ಪ್ರೂಫ್
IP67 ರೇಟಿಡ್ ಮೋಟರ್



• ಒಂದೇ ಬಾರಿ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ,
150 km[#]ನ ಟಿಪಿಕಲ್ ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ರೇಂಜ್ ಸಿಗುತ್ತದೆ
• **167 km[#]** ನ ಸರ್ಟಿಫೈಡ್ ರೇಂಜ್; ಇದು ಡ್ರೈವಿಂಗ್
ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ



- ಚಾಲಕನ ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ
- **ಇಕಾನಮಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ** ಹೆಚ್ಚು ಉತ್ತಮ ರೇಂಜ್ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ
- **ಬೂಸ್ಟ್ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ** ಹೆಚ್ಚು ಉತ್ತಮ ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ



E ಅಂದರೆ ಈಝಿ ರೈಡ್ ಮತ್ತು ಕಂಫರ್ಟ್



• **2073 mm** ವರ್ಗದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ಉದ್ದ ಬ್ಲಿಲ್‌ಬೇಸ್; ಇದರಿಂದ ಅಧಿಕ ಸ್ಥಿರತೆ ಹಾಗೂ ಲೆಗ್ ರೂಮ್ ಸಿಗುತ್ತದೆ

• **ಹಿಲ್ ಹೋಲ್ಡ್ ಅಸಿಸ್ಟ್**, ಏರುಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಡ್ರೈವಿಂಗ್‌ನ್ನು ಸುಲಭವಾಗಿಸುತ್ತದೆ

• ವಿಶಾಲವಾದ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದಳತೆಯಿಂದಾಗಿ (**2769 mm x 1350 mm x 1750 mm**) ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸ್ಥಿರತೆ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ

• ಜಾಲಕ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ ಬೆಸ್-ಇನ್-ಕ್ಲಾಸ್ ಲೆಗ್ ಹಾಗೂ ಕೋಲ್ಡರ್ ರೂಮ್

• **142 mm** ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ (ವಾಹನ ಖಾಲಿಯಾಗಿರುವಾಗ)

• **2.9 m** ಟರ್ನಿಂಗ್ ರೇಡಿಯಸ್

• **ಸ್ಟೀರ್ ಬ್ಲಿಲ್** ಮತ್ತು **ಜ್ಯಾಕ್**ಗೆ ಸೌಕರ್ಯವಿದೆ

• ರೋಡ್‌ಸೈಡ್ ಅಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್ ನಿಮ್ಮ ಸಹಾಯಕ್ಕಿದೆ, ಯಾವುದೇ ಸಮಯ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ

• ಭೌತಿಕ ಹಾನಿಗಳ ಅಪಾಯ ಕಡಿಮೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣ ಸುರಕ್ಷಿತ

• ಹೆಚ್ಚು ಬೆಳಕು ಹೊಂದಿರುವ **ಕ್ಯಾಬಿನ್ ಲೈಟ್**; ಇದು ನೈಟ್-ಡ್ರೈವಿಂಗ್‌ನ್ನು ಅತ್ಯಂತ ಸುಗಮವಾಗಿಸುತ್ತದೆ



• ಲೈಟ್ ವೇಯ್ ಸ್ಟೀಲ್ ಸ್ಟ್ರೋಕ್ ಫ್ರೇಮ್ - ಇದು ಕಡಿಮೆ ತೂಕದೊಂದಿಗೆ, ಅಧಿಕ ಗಟ್ಟಿಮುಟ್ಟುತನ ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ

• ಸ್ಟ್ರಾಂಗ್ ಮೆಟಲ್ ಬಾಡಿ - ಇದರಿಂದ ಇನ್ನಷ್ಟು ಗಟ್ಟಿಮುಟ್ಟುತನ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ

• 12^o ಯ ಗ್ರೇಡೆಬಿಲಿಟಿಯಿಂದಾಗಿ, ಪ್ರತಿಯೊಂದು
ಏರುಮಾರ್ಗ ಸುಗಮವೆನಿಸುತ್ತದೆ



O ಅಂದರೆ OPECO - ಅಂದರೆ ಸೇವಿಂಗ್ಸ್



• CNGಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ, ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ₹ 1.2ಲಕ್ಷಗಳವರೆಗೆ**
ಉಳಿತಾಯ

• 5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ₹ 6 ಲಕ್ಷ ಉಳಿತಾಯ**

• ವರ್ಷಗಳು/120000 km ವಾರಂಟಿ

(**ಸದ್ಯದ ಇಂಧನ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿದಿನ 175 km ನಡೆಸುವುದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗಿದೆ.
ನಿಬಂಧನೆ ಹಾಗೂ ಷರತ್ತು ಅನ್ವಯ.)

ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು	TREO PLUS
ವೆಹಿಕಲ್ ಕ್ಯಾಟೆಗರಿ	L5 M
ಸೀಟಿಂಗ್ ಕ್ಷಮತೆ	D + 3 ಸೀಟರ್
ವೆಹಿಕಲ್ ರೂಫ್ ಟೈಪ್	ವೆದರ್ ರೆಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಫ್ಲೆಕ್ಸ್ ಕ್ಯಾನೊಪಿ
ವಾಹನದ ಉದ್ದಳತೆ ಮತ್ತು ತೂಕ	
ಉದ್ದಳತೆ - ಉದ್ದ x ಅಗಲ x ಎತ್ತರ - mm	2769 X 1350 X 1750
ಬ್ಲಿಲ್‌ಬೇಸ್ - mm	2073
ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ - mm (ಅನ್‌ಲೋಡೆಡ್)	142
ಟರ್ನಿಂಗ್ ರೇಡಿಯಸ್ - m	2.9
ವಾಹನದ GVW - kg ($\pm 1.5\%$ ಗರಿಷ್ಠ)	720
ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್	
ಟಾಪ್ ಸ್ಪೀಡ್ - km/h	55
ಸರ್ಕಿಲರ್ ರೇಂಜ್ - km	167
ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ರೇಂಜ್ - km	150
ಗ್ರೇಡೆಬಿಲಿಟಿ - ಡಿಗ್ರಿ	12
ಬ್ಯಾಟರಿ	
ಬ್ಯಾಟರಿ ಟೈಪ್, ವೋಲ್ಟೇಜ್ - V	ಲೀಡಿಯಂ-ಅಯಾನ್, 48 V
ಬ್ಯಾಟರಿ ಕ್ಷಮತೆ (ಇನ್‌ಸ್ಟಾಲ್ಡ್) - kWh	10.24
ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಕಂಡೀಶನ್‌ನಲ್ಲಿ ಖಾಜೀಂಗ್‌ಗೆ ತಗಲುವ ಸಮಯ	4 ಗಂಟೆ 30 ನಿಮಿಷ \pm 10 ನಿಮಿಷ
ಡ್ರೈವ್‌ಟ್ರೇನ್	
ಪೀಕ್ ಪವರ್ - kW	8
ಪೀಕ್ ಟಾರ್ಕ್ - Nm	42
ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್ ಮತ್ತು ಬ್ರೇಕ್ಸ್	
ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್ - ಫ್ರಂಟ್	ಹೆಲಿಕಲ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ + ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಬರ್ + ಡ್ಯಾಂಪನರ್
ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್ - ರಿಯರ್	ಲೀಫ್ಟ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಡ್ಯಾಂಪರ್-ನೋಂದಿಗೆ ರಿಜಿಡ್ ಆಕ್ಸಲ್
ಬ್ರೇಕ್ಸ್ - ಫ್ರಂಟ್/ರಿಯರ್	ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಡ್ರಮ್
ಟಯರ್ಸ್	
ಫ್ರಂಟ್ ಮತ್ತು ರಿಯರ್	3.75-12 4PR 66E
ವಾರಂಟಿ	5 ವರ್ಷಗಳು/120000 km

ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು	TREO PLUS
ಬಿಂಡ್ ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಮತ್ತು ವೈಪಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್	✓
ಸ್ಟೀರ್ ಫ್ಲಿಲ್ ಪೈರಿಜನ್	✓
ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಮೋಡ್ - FNR (ಫಾರ್‌ವರ್ಡ್, ನ್ಯೂಟ್ರಲ್, ರಿವರ್ಸ್)	✓
ಇಕಾನಮಿ ಮತ್ತು ಬೂಸ್ಟ್ ಮೋಡ್	✓
ಲಾಕೆಬಲ್ ಗ್ಲಾಸ್ ಬಾಕ್ಸ್	✓
12 V ಸಾಕೆಟ್	✓
ಟೆಲಿಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಯೂನಿಟ್ ಮತ್ತು GPS	✓
15 A ಅಫ್-ಬೋರ್ಡ್ ಬಾರ್ಜರ್	✓
ಹಜಾರ್ಡ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್	✓
ಕ್ಯಾಬಿನ್ ಲೈಟ್ ಮತ್ತು ಜ್ಯಾಕ್	✓



*ವಾಹನ ಡೇಟಾಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ (Apr'23-Mar'24). *ಪ್ರಮಾಣಿತ/ಸರ್ಕಿಲರ್ ರೇಂಜ್ 167 km ಆಗಿರುತ್ತದೆ; ರಿಯಲ್ ವರ್ಲ್ಡ್ ರೇಂಜ್, ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ. **CNG ವಾಹನದ ತುಲನೆಯಲ್ಲಿ ನಿಬಂಧನೆ ಹಾಗೂ ಪರಿಶೋಧನೆ ಅನ್ವಯ.

ತೋರಿಸಿರುವ ಆಕ್ಸೆಸರೀಸ್, ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಎಕ್ಸ್ಟ್ರಾ-ಮೆಂಟ್ ಭಾಗಗಳನ್ನು, ನಮ್ಮ ಉತ್ಪಾದನೆಗಳನ್ನು ಸರಂಕರ ಸುಧಾರಿಸುವ ನಮ್ಮ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದ ಕಾರಣ, ಯಾವುದೇ ಪೂರ್ವಸೂಚನೆ ನೀಡದೆಯೇ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಬಾಧ್ಯತೆ ಇಲ್ಲದೆ, ಸೈಟಿಫಿಕೇಶನ್‌ಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಡಿಸೈನ್ ಮಾಡಿದ ಸುಧಾರಣೆಗಳನ್ನು ನಾವು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಿಂದ ನೀಡುವುದಿಲ್ಲ. ಯಾವುದೇ ಪೂರ್ವಸೂಚನೆ ನೀಡದೆಯೇ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಬಾಧ್ಯತೆ ಇಲ್ಲದೆ, ನಮ್ಮ ಯಾವುದೇ ಮಾಡೆಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, ಯಾವುದೇ ಫೀಚರ್ ಅಥವಾ ಎಲಿಮೆಂಟ್‌ನ್ನು ಸೇರಿಸುವ ಅಥವಾ ಕಳೆಯುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ನಾವು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಿಂದ ನೀಡುವುದಿಲ್ಲ.