

મેટલનો દમ  
દેશના  
**NO.1\***  
e-ઑટો સાથે

અપનાવો ઇલેક્ટ્રિક, અપનાવો Treo



 150 km\*ની  
રેન્જ

 10.24 kWh ની  
શ્રેણીમાં શ્રેષ્ઠ બેટરી ક્ષમતા

 55 km/h ની  
ટોપ સ્પીડ

 2769 mm ની  
સુપીરિયર લંબાઈ ધરાવતું વેહિકલ

 5 વર્ષની  
વોરંટી



**Treo: નામ જ પૂરતું છે!**



માણસ હોય કે કંપની, લીડર કોઈ આમ જ નથી બનતું. આની માટે સમય લાગે છે અને સતત કંઈક નવું અને કંઈક અલગ કરીને દેખાડવું પડે છે. હવે જો આપણે મહિન્દ્રાની વાત કરીએ તો આને ઇલેક્ટ્રિક થ્રી વ્હીલર ક્ષેત્રે લીડર કહેવામાં આવે છે, જેનો સૌથી મોટો આધાર છે 'હજારો ગ્રાહકોનો ભરોસો'. વર્ષ 2018માં દેશની પહેલી e-ઓટો પણ મહિન્દ્રાએ જ બનાવી હતી, જેનું નામ હતું **Treo**. આ જ **Treo** બદલાતા સમયની સાથે અપગ્રેડ થતી રહી અને દેશની નં.1\* e-ઓટો બની ગઈ. મહિન્દ્રાએ માત્ર દેશની પહેલી e-ઓટો જ નથી બનાવી પરંતુ પબ્લિક ટ્રાન્સપોર્ટ બિઝનેસને એક નવી દિશા, એક નવો વિકલ્પ આપ્યો છે અને આ ઉત્પાદન શ્રેણીને ઇલેક્ટ્રિકાઈ કરી દીધી છે. આના પછી કાર્ગો અને પેસેન્જર બંને શ્રેણીમાં **Treo**ના અનેક ઉત્કૃષ્ટ મોડલ લોન્ચ થયા અને અત્યંત સફળ રહ્યાં છે.





આવતા થોડાં જ વર્ષોમાં **Treo**એ હજારો લોકોની જિંદગી બદલી નાખી, પરંતુ આટલું બધું બદલવા પોતાને પણ બદલવા પડે છે, અને એટલે જ ગ્રાહકોની જરૂરિયાતો અનુસાર **Treo** પોતાને સતત અપગ્રેડ કરતી રહી અને સંતુષ્ટ ગ્રાહકોની સંખ્યા વધતી ગઈ. પરંતુ સંતુષ્ટ થઈને અટકી જવું એ મહિન્દ્રાની પરંપરા નથી, એટલે આ જ જબરદસ્ત **Treo** હવે આવી ગઈ છે મેટલ બોડીમાં. ટેકનાલોજી, સ્પેસ, કમ્ફર્ટ, બેટરી અને રેન્જ બાબતે તો આ પહેલાથી જ આગળ છે, પરંતુ આની મેટલ બોડીએ અને વધુ સ્ટ્રોંગ, સેફ અને સ્ટાઈલિશ બનાવી દીધી છે. લોકોની જીવનશૈલીને ઉત્તમ થી સર્વોત્તમ બનાવનારી **Treo**ની આ દમદાર સફર હવે વધુ ગતિ પકડવા જઈ રહી છે, કેમ કે પ્રસ્તુત છે નવી મહિન્દ્રા **Treo** મેટલ બોડીમાં. આવો, આ અત્યંત સફળ ઓટોની ખૂબીઓ વિશે જાણીએ.

# T થી ટેકનોલોજી અને પર્ફોર્મન્સ

- 10.24 kWhની શક્તિશાળી બેટરી\*
- 55 km/hની ટોપ સ્પીડથી મળે તેજ ટર્ન-અરાઉન્ડ
- માત્ર 4 h 30 min ± 10 min માં થઈ જાય

ફુલ ચાર્જ

- 8 kWનો પીક પાવર
- 42 Nmનો પીક ટોર્ક
- ઓફ બોર્ડ ચાર્જર જેમાં છે 3 વર્ષની વોરંટી અને IP67 સુરક્ષા

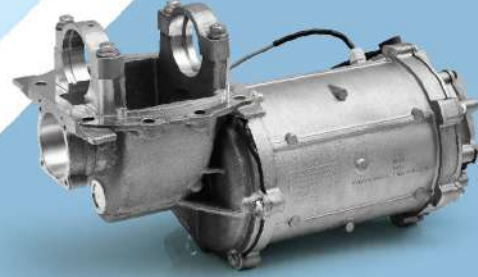
(\*બેટરી AIS156ના સુરક્ષા માપદંડોનું પાલન કરે છે)



- ડ્રાઈવર માટે અનેક સુવિધાસભર ખૂબીઓ
- વાહનની રેન્જ અને ઈંધણી બચતનું રિમોટ મોનિટરિંગ
- ચાર્જિંગની સ્થિતિના અટેન્શન એલર્ટ
- સરળ નેવિગેશન







• ડસ્ટ અને વોટરપ્રૂફ  
**IP67** રેટેડ મોટર

**R** થી રેન્જ



• **150 km<sup>#</sup>**ની ટિપિકલ ડ્રાઇવિંગ રેન્જ  
મળે માત્ર એક વાર ચાર્જ કરવા પર  
• **167 km<sup>#</sup>** ની સર્ટિફાઇડ રેન્જ જે  
ડ્રાઇવિંગની સ્થિતિ પર આધાર રાખે છે

- મેળવો ડ્રાઇવરની આવશ્યકતા અનુસારનું પર્ફોર્મન્સ
- **ઇકોનોમી મોડ**માં મળે વધુ સારી રેન્જ
- **બૂસ્ટ મોડ**માં મળે ઉત્કૃષ્ટ કામગીરી



# E એટલે ઈઝી રાઈડ અને કમ્ફર્ટ



• **2073 mm**ની શ્રેણીમાં સૌથી લાંબો વ્હીલબેઝ જેનાથી મળે વધુ સ્થિરતા અને લેગરૂમ

• **હિલ હોલ્ડ આસિસ્ટ** ચઢાણ પર ડ્રાઈવિંગને સરળ બનાવે

• વિશાળ સંપૂર્ણ ડાયમેન્શન (**2769 mm x 1350 mm x 1750 mm**) સાથે વાહનને મળે સ્થિરતા

• ડ્રાઈવર અને પેસેન્જરને મળે શ્રેણીમાં શ્રેષ્ઠ લેગ અને શોલ્ડર રૂમ

• **142 mm**નો ગ્રાઉન્ડ ક્લીઅરન્સ (ખાલી ગાડીની સ્થિતિમાં)

• **2.9 m** નો ટર્નિંગ રેડિયસ

• **સ્પોર વ્હીલ** અને **જેક**ની સુવિધા ઉપલબ્ધ

• રોડ-સાઈડ આસિસ્ટન્સ કરે તમારી મદદ ક્યાંય પણ, ક્યારેય પણ

• ભૌતિક ક્ષતિઓનું જોખમ ઓછું અને સફર સુરક્ષિત

• વધુ પ્રકાશ આપતી **કેબિન લાઈટ** જે નાઈટ ડ્રાઈવિંગને બનાવે અત્યંત સરળ



• લાઈટ વેટ સ્ટીલ સ્પેસ ફ્રેમ જે ઓછા વજન સાથે પણ વધુ મજબૂતી આપે

• સ્ટ્રોંગ મેટલ બોડી જેનાથી મળે વધુ મજબૂતી



• 12° ની ગ્રેડેબિલિટીથી દરેક ચઢાણ બને સરળ



**O** ઓ સે **OPECO** એટલે કે બચત



- CNG ની તુલનાએ દર વર્ષે ₹ 1.2 લાખ## સુધીની બચત
- 5 વર્ષમાં ₹ 6 લાખની બચત##
- 5 વર્ષ/120000 km ની વોરંટી  
(##ગણના વર્તમાન ઈંધણ લાગત અને પ્રતિ દિવસ 175 km ચાલવા પર આધારિત. નિયમો અને શરતો લાગુ.)

| ટેકનિકલ વિશેષતાઓ                           | TREO PLUS  |
|--|--|
| વેહિકલ કેટેગરી                             | L5 M   |
| સીટિંગ ક્ષમતા                              | D + 3 સીટર   |
| વેહિકલ રૂફ ટાઇપ                            | વેદર રેઝિસ્ટન્સ ફ્લેક્સ કેનપી                        |
| <b>વાહનના ડાયમેન્શન્સ અને વજન</b>          |  |
| ડાયમેન્શન - લંબાઈ x પહોળાઈ x ઊંચાઈ - mm    | 2769 X 1350 X 1750                                   |
| વ્હીલ બેઝ - mm                             | 2073   |
| ગ્રાઉન્ડ ક્લીઅરન્સ - mm (કોઈ ભાર વગર)      | 142  |
| ટર્નિંગ રેડિયસ - m                         | 2.9  |
| વેહિકલ GVW - kg (±1.5% વધુ)                | 720  |
| <b>પરફોર્મન્સ</b>                          |  |
| ટોપ સ્પીડ - km/h                           | 55   |
| સર્ટિફાઇડ રેન્જ - km                       | 167  |
| ટિપિકલ ડ્રાઇવિંગ રેન્જ - km                | 150  |
| ગ્રેડેબિલિટી - ડિગ્રી                      | 12   |
| <b>બેટરી</b>                               |  |
| બેટરીનો પ્રકાર, વોલ્ટેજ - V                | લિથિયમ આયન, 48                                       |
| બેટરી ક્ષમતા (ઇન્સ્ટોલ્ડ) - kWh            | 10.24  |
| સ્ટાન્ડર્ડ કંડિશનમાં ચાર્જિંગમાં લાગતો સમય | 4 h 30 min ± 10 min                                  |
| <b>ડ્રાઇવટ્રેન</b>                         |  |
| પીક પાવર - kW                              | 8  |
| પીક ટોર્ક - Nm                             | 42   |
| <b>સસ્પેન્શન અને બ્રેકસ</b>                |  |
| સસ્પેન્શન - ફ્રન્ટ                         | હેલિકલ સ્પ્રિંગ + હાઇડ્રોલિક શોક અબ્સોર્બર + ડેમ્પનર |
| સસ્પેન્શન- પાછલાં                          | લીફ સ્પ્રિંગ અને હાઇડ્રોલિક ડેમ્પર સહિત રિજિડ એક્સેલ |
| બ્રેકસ: આગળની / પાછળની                     | હાઇડ્રોલિક ડ્રમ                                      |
| <b>ટાયર્સ</b>                              |  |
| આગલાં અને પાછલાં                           | 3.75-12 4PR 66E                                      |
| વોરંટી                                     | 5 વર્ષ/120000 km                                     |

| ખૂબીઓ  | TREO PLUS |
|--|-----------|
| વિંડ સ્ક્રીન અને વાઇપિંગ સિસ્ટમ                    | ✓         |
| સ્પેર વ્હીલની જોગવાઈ                               | ✓         |
| ડ્રાઇવિંગ માધ્યમ - FNR (ફોરવર્ડ, ન્યૂટ્રલ, રિવર્સ) | ✓         |
| ઇકોનોમી અને બૂસ્ટ માધ્યમ                           | ✓         |
| લોક કરી શકાતું ગ્લવ બોક્સ                          | ✓         |
| 1.2 V સોકેટ  | ✓         |
| ટેલિમેટ્રિક યુનિટ અને GPS                          | ✓         |
| 1.5 A ઓફ-બોર્ડ ચાર્જર                              | ✓         |
| હેઝાર્ડ ઇન્ડિકેટર                                  | ✓         |
| કેબિન લાઇટ અને જૅક                                 | ✓         |



\*વાહનના ડેટા અનુસાર (Apr'23-Mar'24). \*પ્રમાણિત / સર્ટિફાઇડ રેન્જ 167 km છે. રીઅલ વર્લ્ડ રેન્જ ડ્રાઇવિંગની સ્થિતિ પર નિર્ભર રહે છે. \*\*CNG ગાડીની તુલનાએ નિયમો અને શરતો લાગુ.

દર્શાવેલી એકસેસરીઝ માનક ઉપકરણ (સ્ટાન્ડર્ડ ઇન્કોર્પોરેટેડ) નહીં. પ્રોડક્ટમાં નિરંતર સુધારાની અમારી નીતિ અનુસાર કોઈ પૂર્વ સૂચના વગર અને દાખિત સ્વીકાર્યા વગર વિવરણો અથવા ડિઝાઇનમાં ફેરફાર કરવાનો અધિકાર અબાધિત રહે છે. અમે કોઈ પૂર્વ સૂચના વગર અને કોઈ જવાબદારી વગર મોડેલ્સની કોઈ ખૂબીઓ અથવા એલીમેન્ટ્સને જોડવા અથવા દૂર કરવાનો અધિકાર અબાધિત રાખીએ છીએ.