

মেটালের শক্তি
দেশের
NO.1*
e-অটোর সাথে

বাছুন ইলেকট্রিক,
বাছুন Treo



 **150 km***
রেঞ্জ

 **10.24 kWh-এর**
বেস্ট-ইন ক্লাস ব্যাটারির ক্ষমতা

 **55 km/h-এর**
দুর্দান্ত স্পীড

 **2769 mm-এর**
সুপীরিয়র লম্বা বাহন

 **5 বছরের**
ওয়ারেন্টি

Treo: নামটোরেই যথেষ্ট!



মানুষ হোক বা কোম্পানি, লীডার কেউ এমনভাবে তৈরী হয়না। এর জন্য সময় লাগে আর একটানা কিছু নতুন আর উন্নত কিছু করে দেখাতে হয়। এখন আমি যদি মহিন্দ্রার কথা বলি, একে ইলেক্ট্রিক 3 ছইলার সেক্টরের লীডার বলা হয়ে থাকে, যার সবচেয়ে বড় পরিচয় হল, "আমাদের গ্রাহকদের ভরসা"। 2018 সালে দেশের প্রথম e-অটোও মহিন্দ্রা তৈরী করেছিল যার নাম ছিল **Treo**. সেই **Treo** সময়ে সঙ্গে সঙ্গে পরিবর্তিত হতে হতে আপগ্রেড হয়ে চলেছে এবং দেশের নং 1* e-অটো হয়ে উঠেছে। মহিন্দ্রা শুধু দেশের প্রথম e-অটোই তৈরী করে নি বরং পাবলিক ট্রান্সপোর্ট বিজনেসের এক নতুন দিগন্ত, এক নতুন বিকল্প দিয়েছে এবং এই প্রোডাক্ট শ্রেণীকে ইলেক্ট্রিফাই করেছে। এর পরে কার্গো এবং প্যাসেঞ্জার দুইটি শ্রেণীতে **Treo**-এর উন্নত মডেল প্রবর্তিত হয়েছে, ফলে তা উৎকৃষ্টভাবে সফল হয়ে উঠেছে।



কয়েক বছরের মধ্যে **Treo** হাজার হাজার লোকের জীবন পাLETTE দিয়েছে, কিন্তু এমনটাই পরিবর্তন করতে গিয়ে নিজেকেও পরিবর্তিত হতে হয়েছে, আর এই জন্য গ্রাহকদের প্রয়োজন অনুসারে **Treo** নিজেকে বারবার আপগ্রেড করে চলেছে আর তাই সন্তুষ্ট গ্রাহকের সংখ্যাও বেড়ে চলেছে।

কিন্তু সন্তুষ্ট হয়ে থেকে যাওয়া মহিন্দ্রার ঐতিহ্য নয়। আর তাই সেই জবরদস্ত **Treo** এখন হাজির হয়েছে মেটাল বডিতে। টেকনোলজি, স্পেস, কম্ফোর্ট, ব্যাটারি আর রেঞ্জের ব্যাপারে এটা আগেই এগিয়েছিল, কিন্তু এর মেটাল একে আরও বেশি স্ট্রং, সেফ এবং স্টাইলিশ বানিয়ে দিয়েছে। লোকদের জীবনযাত্রাকে উন্নত থেকে উন্নততর করে তোলার **Treo**-এর জবরদস্ত সফর এখনও আরও বেশি গতি লাভ করেছে। কারণ হাজির হয়েছে নতুন মহিন্দ্রা **Treo** মেটাল বডিতে। আসুন জানা যাক এই অসাধারণ কর্মক্ষমতাসালী অটোর বৈশিষ্ট্যাবলি।

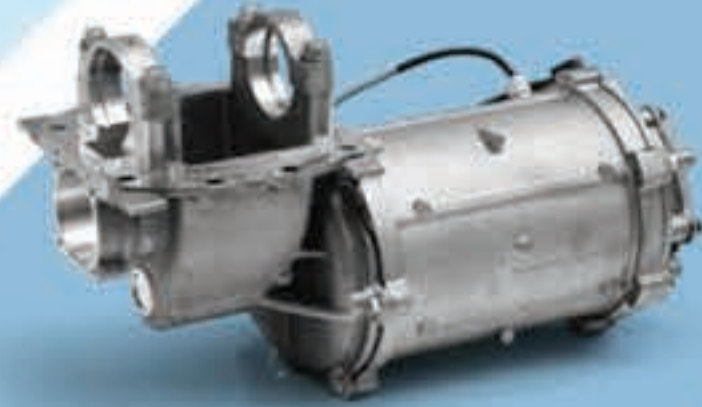
T-এর থেকে টেকনোলজি এবং পারফরমেন্স

- **10.24 kWh**-এর শক্তিশালী ব্যাটারি*
 - **55 km/h**-এর টপ স্পিড থেকে পাওয়া যায় দ্রুত টার্ন অ্যারাইন্ট
 - মাত্র **4 h 30 min ± 10 min**-এ হয়ে যায় ফুল চার্জ
 - **8 kW**-এর পীক পাওয়ার
 - **42 Nm**-এর পীক টর্ক
 - অফ-বোর্ড চার্জার যাতে আছে
 - **5 বছরের** ওয়ারেন্টি আর IP67 সুরক্ষা
- (*ব্যাটারি AIS156-এর সুরক্ষা মানদণ্ড সম্পূর্ণ করে)

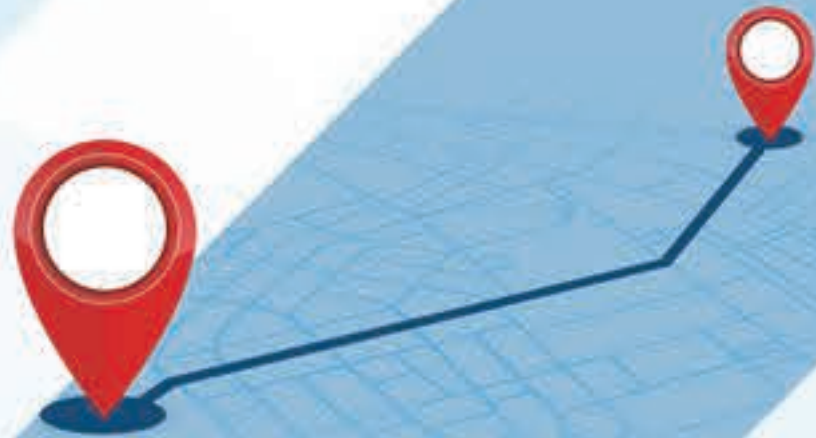


- ড্রাইভারের জন্য বিশেষ **সুবিধাজনক বৈশিষ্ট্য**
- বাহনের **রেঞ্জ** তুলনায় **ইন্ধনের** সাশ্রয় হয় রিমোট মনিটরিং
- চার্জিংয়ের স্থিতির অ্যাটেনশন অ্যালার্ট
- সহজে নেভিগেশন





• ডাস্ট এবং ওয়াটারপ্রুফ
IP67 রেটেড মোটর



• **150 km[#]**-এর টিপিক্যাল
ড্রাইভিং রেঞ্জ দেয় শুধুমাত্র একবার
চার্জ করার পর
• **167 km[#]** -এর সার্টিফায়েড রেঞ্জ যা
ড্রাইভিংয়ে পরিস্থিতির ওপর নির্ভর করে

• পারফরমেন্স করা যায় ড্রাইভারের
প্রয়োজন অনুসারে

• **ইকোনমি মোডে** পাওয়া যায় উন্নত রেঞ্জ

• **বুস্ট মোডে** পাওয়া যায় উন্নত পারফরমেন্স



E-তে ইঁজি রাইড এবং কমফোর্ট



• **2073 mm**-এর শ্রেণীর সবচেয়ে
লম্বা হুইলবেস যাতে পাওয়া যায়
অধিক স্থিরতা আর লেগরুম

• **হিল হোল্ড অ্যাসিস্ট** চড়াইতে
ড্রাইভিং হয় সহজ

• বিশাল সম্পূর্ণ আরাম (**2769 mm x 1350 mm x 1750 mm**)-এর
জন্য বাহন পায় স্থিরতা

• ড্রাইভার এবং প্যাসেঞ্জার পায় বেস্ট-ইন-ক্লাস লেগ আর শোল্ডার রুম

• **142 mm**-এর গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স (খালি গাড়িতে)

• **2.9 m**-এর টার্নিং রেডিয়াস

• **স্টেপার হুইল** এবং **জ্যাকের** সুবিধা পাওয়া যায়

• **রোড-সাইড অ্যাসিস্ট্যান্ট** আপনাকে সাহায্য করে যে-কোনও সময়ে
যে-কোনও জায়গায়

• **ভৌতিক ক্ষেত্রে ভয় কম** এবং **সফর থাকে সুরক্ষিত**

• সুআলোকিত **কেবিন লাইট** যা রাতের ড্রাইভিংকে করে তোলে সহজ



• **লাইট ওয়েট স্টীল স্পেস ফ্রেম** যা দেয় কম ওজনের সাথে হয় মজবুত
• **স্ট্রং মেটাল বডি** যাতে এটি হয় আরও বেশি মজবুত

• 12°র গ্রেডেবিলিটির দরুণ চড়াই সহজ হয়ে যায়



0 থেকে OPECO পর্যন্ত সেভিংস



• CNG-এর তুলনায় প্রতি বছর ₹ 1.2 লাখ^{***} পর্যন্ত সাশ্রয়

• 5 বছরে ₹ 6 লাখ টাকা সাশ্রয়^{***}

• 5 বছর/120000 km-এর ওয়ারেন্টি

(^{***}গণনা বর্তমান ইন্ধনের ব্যবহার এবং প্রতিদিন 175 km চালানোর ওপরে নির্ভর করে। নিয়ম এবং শর্তাবলি প্রযোজ্য।

প্রযুক্তিগত বিশেষত্ব	TREO PLUS
বাহন শ্রেণী	L5 M
সিটিং ক্ষমতা	D + 3 সীটার
বাহনের রুফ টাইপ	ওয়েদার রেজিস্ট্যান্ট ফ্লেক্স ক্যানোপি
বাহনের আয়তন এবং ওজন	
আয়তন-লম্বা x চওড়া x উচ্চতা - mm	2769 X 1350 X 1750
হুইল বেস - mm	2073
গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স- mm (অন ল্যান্ড)	142
টার্নিং রেডিয়াস - m	2.9
বাহন GVW - kg ($\pm 1.5\%$ অধিকতম)	720
পারফরমেন্স	
টপ স্পীড - km/h	55
সার্টিফায়েড রেঞ্জ - km	167
টিপিক্যাল ড্রাইভ রেঞ্জ - km	150
গ্রেডবিলাটি-ডিগ্রী	12
ব্যাটারি	
ব্যাটারি টাইপ, ভোলটেজ - V	লিথিয়াম-আয়ন, 48
ব্যাটারির ক্ষমতা (ইনস্ট্যান্ড) - kWh	10.24
স্ট্যান্ডার্ড কন্ডিশনে চার্জিং এর সময়	4 h 30 min \pm 10 min
ড্রাইভট্রেন	
পীক পাওয়ার - kW	8
পীক টর্ক - Nm	42
সাস্পেনশন এবং ব্রেক্স	
সাস্পেনশন - ফ্রন্ট	হেলিকল স্প্রিং + হাইড্রলিক শক অ্যাবজর্ভার + ড্যাম্পনার
সাস্পেনশন - রীয়ার	লীফ স্প্রিং এবং হাইড্রলিক ড্যাম্পারের সাথে রিজিড এক্সেল
ব্রেক্স-ফ্রন্ট / রীয়ার	হাইড্রলিক ড্রাম
টায়ার্স	
ফ্রন্ট এবং রীয়ার	3.75-12 4PR 66E
ওয়ারেন্টি	5 বছর/120000 km

বৈশিষ্ট্যাবলি	TREO PLUS
উইন্ড স্ক্রীন এবং ওয়াপিং সিস্টেম	✓
স্পয়ার হুইল প্রোভিশন	✓
ড্রাইভিং মাধ্যম- FNR (ফরওয়ার্ড, নিউট্রাল, রিভার্স)	✓
ইকোনমি এবং বুস্ট মাধ্যম	✓
লোকেবল গ্লাভ বক্স	✓
12 V সার্কিট	✓
টেলিমোটিক ইউনিট এবং GPS	✓
15 A অফ-বোর্ড চার্জার	✓
হাজার্ড ইন্ডিকেটর	✓
কেবিন লাইট এবং জ্যাক	✓



*বাহনের ডেটা অনুসারে (Apr'23 - Mar'24)। *প্রমাণিত/সার্টিফায়েড রেঞ্জ 167 km, রিয়েল ওয়ার্ল্ড রেঞ্জ ড্রাইভিংয়ের পরিস্থিতির ওপর করে। **CNG গাড়ির তুলনায়। নিয়ম এবং শর্তাবলি প্রযোজ্য।

অ্যাকসেসরীজ যা দেখানো হয়েছে স্ট্যান্ডার্ড সরঞ্জামের অংশ নয়। আমাদের উৎপাদনগুলির ক্রমাগত উন্নয়নার্থে আমাদের নীতির অঙ্গস্বরূপ আমরা কোনো পূর্ব-বিজ্ঞপ্তি ছাড়াই নির্দিষ্টকরণ অথবা ডিজাইনে রদবদল করার অধিকার রাখি, তার কোনো দায়বদ্ধতা আমাদের ওপর বর্তায় না। কোনও রকম পূর্ব ঘোষণা ছাড়াই আমাদের অধিকার আছে কোনও মডেলের কোনও বৈশিষ্ট্যাবলি বা উপাদানের অস্বাভাবিকতা থাকলে তা বাদ দেওয়ার কোনও রকম দায়দায়িত্ব ছাড়াই।