


মেটেলৰ শক্তি
দেশখনৰ
NO.1*
e-অটোত আছে ডৰি

বাছি লওক ইলেক্ট্ৰিক বাছি লওক Treo



 **150 km[#]-ৰ**
ৰেঞ্জ

 **10.24 kWh-ৰ**
বেষ্ট-ইন-ক্লাছ বেটাৰী ক্ষমতা

 **55 km/h-ৰ**
টপ স্পীড

 **2769 mm-ৰ**
বাহনখনৰ চুপিৰিয়ৰ দৈৰ্ঘ্য

 **5 বছৰৰ**
ৱাৰেণ্টি

Treo: নামটোৱেই যথেষ্ট!



মানুহেই হওক বা কোম্পানী, লীডাৰ কোনোৱে এনেই হৈ পৰিব নোৱাৰে। ইয়াৰ বাবে সময় লাগে আৰু একেৰাহে কিবা নতুন আৰু কিবা ভাল কৰি দেখুৱাবলগীয়া হয়। এতিয়া যদি আমি মহিন্দাৰ কথা কওঁ, ইয়াক ইলেক্ট্ৰিক থ্ৰী ছইলাৰ খণ্ডৰ লীডাৰ বুলি কোৱা হয়, যাৰ সৰ্ববৃহৎ আধাৰ হ'ল "হেজাৰ হেজাৰ গ্ৰাহকৰ ভৰসা"। 2018 চনত দেশখনৰ প্ৰথম e-অটোও মহিন্দাইয়ে নিৰ্মাণ কৰিছিলে যাৰ নাম আছিল **Treo**. সেই **Treo**-ই পৰিবৰ্তনশীল সময়ৰ লগে লগে আপগ্ৰেড হৈ গৈ থাকিল আৰু দেশখনৰ নং 1* e-অটো হৈ পৰিল। মহিন্দাই দেশখনক কেৱল প্ৰথম e-অটো দিয়াই নহয়, বৰঞ্চ লগতে পাৰিলক ট্ৰেন্সপোর্ট বিজনেছক এটা নতুন দিশ, এটা নতুন বিকল্পও দিলে আৰু এই প্ৰডাক্ট কেটেগৰীক ইলেক্ট্ৰিফাই কৰি দিলে। ইয়াৰ পিছত কাৰ্গো আৰু পেছেঞ্জাৰ দুয়োটা কেটেগৰীতে **Treo**-ৰ কেইবাটাও উৎকৃষ্ট মডেল লাঞ্চ হ'ল, আৰু অত্যন্ত সফলতাও লাভ কৰিলে।



তাৰপিছৰ কেইটামান বছৰতে **Treo**-ই হেজাৰ হেজাৰ জনৰ জীৱন সলাই দিলে, কিন্তু এই সকলো সলাবৰ বাবে নিজাকো সলাবলগীয়া হয়, আৰু সেয়ে গ্ৰাহকৰ প্ৰয়োজন অনুযায়ী **Treo**-ই নিজকে অহৰহ আপগ্ৰেড কৰি গ'ল আৰু সন্তুষ্ট গ্ৰাহকৰ সংখ্যাও বাঢ়ি যাবলৈ ধৰিল। কিন্তু সন্তুষ্ট হৈ থমকি বৈ যোৱা মহিন্দ্ৰাৰ পৰম্পৰা নহয়, আৰু সেই কাৰণেই সেই জবৰদস্ত **Treo** আহি গ'ল মেটেল বডীৰ সৈতে। টেকন'লজী, স্পেচ, কমফৰ্ট, বেটাৰী আৰু ৰেঞ্জৰ ক্ষেত্ৰতো ই আগৰে পৰাই আগুৱাই আছিল, কিন্তু ইয়াৰ মেটেল বডীয়ে ইয়াক আগতকৈ বেছি ষ্ট্ৰং, নিৰাপদ আৰু ষ্টাইলিছ কৰি তুলিলে। মানুহৰ লাইফষ্টাইলক উৎকৃষ্টৰ পৰা উৎকৃষ্টতৰ কৰি তোলা **Treo**-ৰ এই দুৰ্দান্ত যাত্ৰাই এতিয়া আৰু স্পীড লব ধৰিছে, কাৰণ আগবঢ়োৱা হৈছে নতুন মহিন্দ্ৰা **Treo** মেটেল বডীত। আহক জানি লওঁ এই অতিকৈ সফল অটোখনৰ বৈশিষ্ট্যসমূহৰ বিষয়ে।

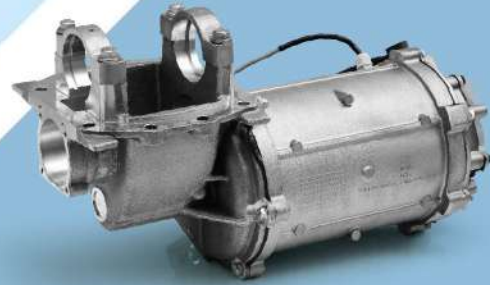
T-ৰে টেকন'লজী আৰু পাৰফৰ্মেন্স

- **10.24 kWh**-ৰ শক্তিশালী বেটাৰী*
 - **55 km/h**-ৰ টপ স্পীডৰ ফলত পোৱা যায় দ্রুত টাৰ্ন-এৰাউণ্ড
 - মাত্ৰ **4 h 30 min ± 10 min**-ত হৈ যায় ফুল চাৰ্জ
 - **8 kW**-ৰ পীক পাৱাৰ
 - **42 Nm**-ৰ পীক টৰ্ক
 - অফ-বোৰ্ড চাৰ্জাৰ য'ত আছে **3 বছৰ** ৱাৰেণ্টী আৰু IP67 সুৰক্ষা
- (*বেটাৰীয়ে AIS156-ৰ সুৰক্ষা মানদণ্ড পূৰণ কৰে)



- ড্ৰাইভাৰৰ বাবে বহুতো **সুবিধাজনক বৈশিষ্ট্য**
- বাহনৰ **ৰেঞ্জ** আৰু **ইন্ধন**ৰ বাহিৰে **ৰিমোট মনিটৰিং**
- চাৰ্জিঙৰ স্থিতিৰ **এটেনশ্যন এলাৰ্ট**
- সহজ **নেভিগেশ্যন**





• ডাষ্ট আৰু ৱাটাৰপ্ৰুফ
IP67 ৰেটেড মটৰ

R-ৰে ৰেঞ্জ



• **150 km[#]**-ৰ টিপিকেল ড্ৰাইভিং ৰেঞ্জ
পোৱা যায় মাত্ৰ এবাৰ চাৰ্জ কৰিয়েই
• **167 km[#]**-ৰ চাৰ্চিফাইড ৰেঞ্জ যিয়ে
ড্ৰাইভিংৰ স্থিতিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে

• পাৰফৰ্মেন্স পোৱা যায় ড্ৰাইভাৰৰ
আৱশ্যকতা অনুযায়ী

• **ইক'নমী ম'ড** পোৱা যায় অত্যন্তম ৰেঞ্জ
• **বুষ্ট ম'ড** পোৱা যায় অত্যন্তম পাৰফৰ্মেন্স



E-বে ইঁজি ৰাইড আৰু কৰ্ফট



• **2073 mm**-ৰ কেটেগৰীত
আটাইতকৈ দীঘল হুইলবেছ যাৰ
ফলত পোৱা যায় বেছি স্থিৰতা
আৰু লেগৰুম

• **হিল হ'ল্ড এছিষ্ট** এচলীয়া
পথত ড্ৰাইভিং কৰি
তোলে সহজ

• বিশাল সম্পূৰ্ণ মাত্ৰা (**2769 mm x 1350 mm x 1750 mm**)-ৰ
ফলত বাহনখনে পায় স্থিৰতা

• ড্ৰাইভাৰ আৰু যাত্ৰীয়ে লাভ কৰে বেষ্ট-ইন-ক্লাছ লেগ আৰু শোল্ডাৰ ৰুম

• **142 mm**-ৰ গ্ৰাউণ্ড ক্লিয়েৰেন্স (খালী গাড়ীৰ স্থিতিত)

• **2.9 m**-ৰ টাৰ্নিং ৰেডিয়াচ

• **স্পেয়াৰ হুইল** আৰু **জেক**ৰ সুবিধা উপলব্ধ

• ৰোড-চাইড এচিষ্টেন্সে আপোনাক কৰে সহায় যিকোনো সময়তে, যিকোনো ঠাইতে

• শাৰীৰিক ক্ষতিৰ আশঙ্কা কম আৰু যাত্ৰা সুৰক্ষিত

• বেছি পোহৰ দিয়া **কেবিন লাইট** যিয়ে নাইট-ড্ৰাইভিং কৰি তোলে অত্যন্ত সহজ



• লাইট ৱেট ষ্টীল স্পেচ ফ্ৰেম যি দিয়ে কম ওজনৰ সৈতে
বেছি মজবুত শক্তি

• ষ্ট্ৰং মেটেল বডী যাৰ ফলত পোৱা যায় আৰু
বেছি মজবুত শক্তি

• **12°**-ৰ গ্ৰেডেবিলিটীৰ ফলত প্ৰতিটো এচলীয়া
পথ হৈ পৰে সহজ



0-ৰ পৰা **OPECO** অৰ্থাৎ চেভিংচ্



- CNG-ৰ তুলনাত প্ৰতি বছৰে ₹ **1.2 লাখ**## পৰ্যন্ত ধনৰাহি
 - **5 বছৰত ₹ 6 লাখ** ধনৰাহি##
 - **5 বছৰ /120000 km**-ৰ ৱাৰেণ্টী
- (##গণনা বৰ্তমানৰ ইন্ধন খৰচ আৰু প্ৰতি দিনে 175 km চলোৱাৰ ওপৰত আধাৰিত।
নিয়ম আৰু চৰ্ত প্ৰযোজ্য।)

কাৰিকৰী বিশেষত্ব	TREO PLUS
ডেহিকল কেটেগৰী	L5 M
ছিটিং ক্ষমতা	D + 3 ছিটাৰ
ডেহিকল ক্লাফ টাইপ	ৱেদাৰ ৰেজিষ্ট্ৰেচ ফ্লেক্স কেনপী
ডেহিকলৰ মাত্ৰা আৰু ওজন	
মাত্ৰা - দৈৰ্ঘ্য x প্ৰস্থ x উচ্চতা - mm	2769 X 1350 X 1750
হুইল বেছ - mm	2073
গ্ৰাউণ্ড ক্লিয়েৰেন্স - mm (আনলেডেন)	142
টাৰ্নিং ৰেডিয়াচ - m	2.9
ডেহিকল GVW - kg (±1.5% সৰ্বাধিক)	720
পাৰফৰমেন্স	
টপ স্পীড - km/h	55
চাৰ্জিংফাইড ৰেঞ্জ - km	167
টিপিকেল ড্ৰাইভিং ৰেঞ্জ - km	150
গ্ৰেডেবিলিটী - ডিগ্ৰী	12
বেটাৰী	
বেটাৰী টাইপ, ভোল্টেজ - V	লিথিয়াম-আয়ন, 48
বেটাৰী ক্ষমতা (ইসটল্ড) - kWh	10.24
ষ্টেণ্ডাৰ্ড কণ্ডিশ্যনত চাৰ্জিংৰ সময়	4 h 30 min ± 10 min
ড্ৰাইভট্ৰেইন	
পীক পাৱাৰ - kW	8
পীক টৰ্ক - Nm	42
চাৰপেঞ্চন আৰু ব্ৰেক্	
চাৰপেঞ্চন - ফ্ৰন্ট	হেলিকেল স্প্ৰিং + হাইড্ৰলিক শ্ৰবক এবজাৰ্বাৰ + ডেম্পনাৰ
চাৰপেঞ্চন - ৰিয়েৰ	লীফ স্প্ৰিং আৰু হাইড্ৰলিক ডেম্পাৰৰ সৈতে ৰিজিড এক্সেল
ব্ৰেক্ - ফ্ৰন্ট / ৰিয়েৰ	হাইড্ৰলিক ড্ৰাম
টায়াৰ	
ফ্ৰন্ট আৰু ৰিয়েৰ	3.75-12 4PR 66E
ৱাৰেণ্টী	5 বছৰ/120000 km

বৈশিষ্ট্যসমূহ	TREO PLUS
উইণ্ড স্ক্ৰীন আৰু ৱাইপিং চিষ্টেম	✓
স্পেয়াৰ হুইল প্ৰ'ভিজন	✓
ড্ৰাইভিং মাধ্যম - FNR (ফৰৱাৰ্ড, নিউট্ৰেল, ৰিজাৰ্চ)	✓
ইক'নমী আৰু বুষ্ট মাধ্যম	✓
লকেবল গ্লভ বক্স	✓
12 V চকেট	✓
টেলিমেটিক ইউনিট আৰু GPS	✓
15 A অফ-বোৰ্ড চাৰ্জাৰ	✓
হেজাৰ্ড ইণ্ডিকেটৰ	✓
কেবিন লাইট আৰু ডেক	✓



*বাহন ডেটা অনুসৰি (Apr'23 - Mar'24) | #প্ৰমাণিত / চাৰ্জিংফাইড ৰেঞ্জ 167 km. ৰিয়েল ৱৰ্ল্ড ৰেঞ্জ ড্ৰাইভিংৰ স্থিতিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে। **CNG গাড়ীৰ তুলনাত | নিয়ম আৰু চৰ্ত প্ৰযোজ্য।

প্ৰদৰ্শিত এক্সেছৰিজ ষ্টেণ্ডাৰ্ড সঁজুলিৰ অংশ নহয়। প্ৰডাক্টৰ অবিৰতভাৱে উন্নয়ন সাধন কৰাৰ আমাৰ নীতিৰ অন্তৰ্গত, কোনো আগ-জাননী নিদিয়াকৈয়ে তথা দায়িত্ব স্বীকাৰ নকৰাকৈয়ে বিনিৰ্দেশ বা ডিজাইন সলনি কৰিব পৰাৰ অধিকাৰ আমি সুৰক্ষিত ৰাখিছো। কোনো আগ-জাননী নিদিয়াকৈয়ে তথা দায়িত্ব স্বীকাৰ নকৰাকৈয়ে আমাৰ মডেলচত যিকোনো ফীচাৰ বা এলিমেন্ট যোগ দিব পৰাৰ বা আঁতৰাই দিব পৰাৰ অধিকাৰ আমাৰ ওচৰত আমি সুৰক্ষিত ৰাখিছো।