

ಮೆಟಲ್‌ನ ಶೃಂಗ
ದೇಶದ
NO.1*
e-ಆಟೋದಲಿ



ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್, ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿ Treo

 **150 km[#]**
ರೇಂಜ್

 **10.24 kWh**
ಬೆಸ್ತ್-ಇನ್-ಕ್ಲಾಸ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ಕ್ಷಮತೆ

 **55 km/h**
ಟಾಪ್ ಸ್ಪೀಡ್

 **2769 mm**
ವಾಹನದ ಉಕ್ಕುಷ್ಣ ಉದ್ದ

 **5 ವರ್ಷಗಳ**
ವಾರಂಟಿ

Treo: ಈ ಹೆಸರೇ ಸಾಕು!



ವ್ಯಕ್ತಿಯಾಗಿರಲಿ ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಯಾಗಿರಲಿ, ಹೀಗೆಯೆ ಯಾರೂ ಮುಂದಾಳು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಮಯ ತಗಲುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಏನಾದರೂ ಹೊಸತು ಹಾಗೂ ಉತ್ತಮವಾದದ್ದನ್ನು ಸಾಧಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ನಾವು ಮಹಿಂದ್ರಾದ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಇದು ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಡ್ರಿ-ಬ್ಲೀಲರ್ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮುಂದಾಳು ಎಂದು ಪ್ರಖ್ಯಾತವಾಗಿದೆ: ಇದಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣವೆಂದರೆ, "ಸಾವಿರಾರು ಗ್ರಾಹಕರ ವಿಶ್ವಾಸ". 2018ರಲ್ಲಿ ದೇಶದ ಮೊದಲ e-ಆಟೋವನ್ನು ಕೂಡ ಮಹಿಂದ್ರಾ ಕಂಪನಿಯೆ ನಿರ್ಮಿಸಿತ್ತು; ಇದರ ಹೆಸರು **Treo** ಆಗಿತ್ತು. ಈ **Treo** ಕಾಲಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಆಗುತ್ತಾ, ದೇಶದ ನಂ. 1* e-ಆಟೋ ಆಯ್ಕೆ ಮಹಿಂದ್ರಾ ದೇಶದ ಮೊದಲ e-ಆಟೋ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ, ಪಬ್ಲಿಕ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಿಸಿನೆಸ್‌ಗೆ ಒಂದು ಹೊಸ ದಿಕ್ಕನ್ನು, ಒಂದು ಹೊಸ ಪರ್ಯಾಯವನ್ನು ನೀಡಿತು ಮತ್ತು ಈ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ ವರ್ಗವನ್ನು ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಫೈಗೊಳಿಸಿತು. ತದನಂತರ, ಕಾರ್ಗೋ ಹಾಗೂ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್, ಈ ಎರಡೂ ವರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ **Treo** ಅನೇಕ ಉತ್ಕೃಷ್ಟ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಲಾಂಚ್ ಮಾಡಿ, ಅಪಾರ ಸಫಲತೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಿತು.



ಮುಂದೆ ಕೆಲವೇ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ **Treo** ಸಾವಿರಾರು ಜನರ ಜೀವನವನ್ನೇ ಬದಲಾಯಿಸಿತು; ಇಷ್ಟೆಲ್ಲ ಬದಲಾವಣೆಗಾಗಿ, ತನ್ನನ್ನು ಕೂಡ ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ, ಗ್ರಾಹಕರ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ, Treo ನಿರಂತರವಾಗಿ ತನ್ನನ್ನು ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್‌ಗೊಳಿಸುತ್ತಾ ಹೋಯಿತು ಮತ್ತು ಸಂತುಷ್ಟ ಗ್ರಾಹಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ದಿನೇ ದಿನೇ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಾ ಹೋಯಿತು. ಆದರೆ, ತೃಪ್ತಿಪಟ್ಟು ಸ್ಥಿರವಾಗುವುದು ಮಹಿಂದ್ರಾದ ಪರಂಪರೆಯಲ್ಲ; ಹಾಗೆಂದೇ, ಅದೇ ಅಮೋಘ **Treo** ಈಗ ಬಂದಿದೆ ಮೆಟಲ್ ಬಾಡಿಯಲ್ಲಿ. ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ, ಸ್ಪೀಸ್, ಕಂಫರ್ಟ್, ಬ್ಯಾಟರಿ ಮತ್ತು ರೇಂಜ್‌ನ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಇದು ಮೊದಲಿನಿಂದಲೇ ಮುಂಚೂಣಿಯಲ್ಲಿತ್ತು; ಈಗ ಮೆಟಲ್ ಬಾಡಿಯಿಂದಾಗಿ ಇದು ಇನ್ನಷ್ಟು ಸ್ಟ್ಯಾಂಗ್, ಸೇಫ್ ಹಾಗೂ ಸ್ಟೈಲಿಶ್ ಆಗಿದೆ. ಜನರ ಜೀವನಶೈಲಿಯನ್ನು ಉತ್ತಮದಿಂದ ಅತ್ಯುತ್ತಮಗೊಳಿಸಿರುವ Treoದ ಭರ್ಜರಿ ಪ್ರಯಾಣವು, ಈಗ ಇನ್ನಷ್ಟು ವೇಗ ಗಳಿಸಲಿದೆ; ಏಕೆಂದರೆ, ಇದು ಪ್ರಸ್ತುತವಿದೆ ಹೊಸ ಮಹಿಂದ್ರಾ **Treo** ಮೆಟಲ್ ಬಾಡಿಯಲ್ಲಿ. ಬನ್ನಿ, ಈ ಅತ್ಯಂತ ಯಶಸ್ವಿ ಆಟೋದ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳೋಣ.

T

ಅಂದರೆ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಮತ್ತು ಪರ್ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್

• **10.24 kWh** ಶಕ್ತಿಶಾಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿ*

• **55 km/h** ಟಾಪ್ ಸ್ಪೀಡ್‌ನಿಂದಾಗಿ ಸಿಗುತ್ತದೆ ತ್ವರಿತ ಟರ್ನ್-ಅರೌಂಡ್

• ಕೇವಲ **4 h 30 min ± 10 min**ದಲ್ಲಿ ಫುಲ್ ಚಾರ್ಜ್ ಆಗುತ್ತದೆ

• **8 kW** ಪೀಕ್ ಪವರ್

• **42 Nm** ಪೀಕ್ ಟಾರ್ಕ್

• ಆಫ್-ಬೋರ್ಡ್ ಚಾರ್ಜರ್; ಇದು **3 ವರ್ಷಗಳ** ವಾರಂಟಿ ಮತ್ತು IP67 ಸುರಕ್ಷಿತತೆ ಹೊಂದಿದೆ

(*ಬ್ಯಾಟರಿಯು AIS156 ಸುರಕ್ಷಿತತಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುರೂಪವಾಗಿದೆ)



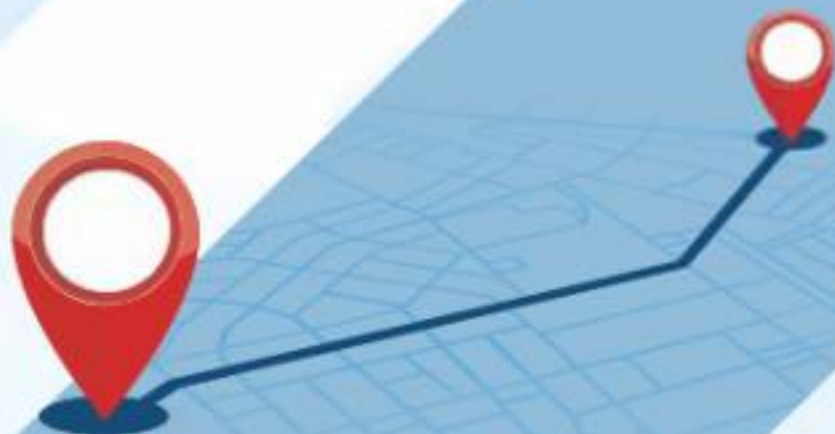
- ಜಾಲಕನಿಗಾಗಿ ಅನೇಕ ಅನುಕೂಲಕರ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು
- ವಾಹನದ ರೇಂಜ್ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಉಳಿತಾಯದ ರಿಮೋಟ್ ಮೊನಿಟರಿಂಗ್
- ಜಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಥಿತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಅಟೆನ್ಷನ್ ಅಲರ್ಟ್
- ಸುಲಭ ನ್ಯಾವಿಗೇಷನ್





• ಡಸ್ಟ್ ಹಾಗೂ ವಾಟರ್‌ಪ್ರೂಫ್
IP67 ರೇಟಿಡ್ ಮೋಟರ್

R ಅಂದರೆ ರೇಂಜ್



• ಒಂದೇ ಬಾರಿ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ,
150 km[#]ನ ಟಿಪಿಕಲ್ ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ರೇಂಜ್ ಸಿಗುತ್ತದೆ
• **167 km[#]** ನ ಸರ್ಟಿಫೈಡ್ ರೇಂಜ್; ಇದು ಡ್ರೈವಿಂಗ್
ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ

- ಚಾಲಕನ ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ
- ಇಕಾನಮಿ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಉತ್ತಮ ರೇಂಜ್ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ
- ಬೂಸ್ಟ್ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಉತ್ತಮ ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ



E ಅಂದರೆ ಈ ರೈಡ್ ಮತ್ತು ಕಂಫರ್ಟ್



• **2073 mm** ವರ್ಗದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ಉದ್ದ ಟ್ವೀಲ್‌ಬೇಸ್; ಇದರಿಂದ ಅಧಿಕ ಸ್ಥಿರತೆ ಹಾಗೂ ಲೆಗ್ ರೂಮ್ ಸಿಗುತ್ತದೆ

• **ಹಿಲ್ ಹೋಲ್ಡ್ ಅಸಿಸ್ಟ್**, ಏರುಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಡ್ರೈವಿಂಗ್‌ನ್ನು ಸುಲಭವಾಗಿಸುತ್ತದೆ

• ವಿಶಾಲವಾದ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದಳತೆಯಿಂದಾಗಿ (**2769 mm x 1350 mm x 1750 mm**) ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸ್ಥಿರತೆ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ

• ಜಾಲಕ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ ಬೆಸ್ಟ್-ಇನ್-ಕ್ಲಾಸ್ ಲೆಗ್ ಹಾಗೂ ಶೋಲ್ಡರ್ ರೂಮ್

• **142 mm** ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ (ವಾಹನ ಖಾಲಿಯಾಗಿರುವಾಗ)

• **2.9 m** ಟರ್ನಿಂಗ್ ರೇಡಿಯಸ್

• **ಸ್ಟೀರ್ ಟ್ವೀಲ್ ಮತ್ತು ಜ್ಯಾಕ್‌ಗೆ ಸೌಕರ್ಯವಿದೆ**

• ರೋಡ್‌ಸೈಡ್ ಅಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್ ನಿಮ್ಮ ಸಹಾಯಕ್ಕಿದೆ, ಯಾವುದೇ ಸಮಯ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ

• ಭೌತಿಕ ಹಾನಿಗಳ ಅಪಾಯ ಕಡಿಮೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣ ಸುರಕ್ಷಿತ

• ಹೆಚ್ಚು ಬೆಳಕು ಹೊಂದಿರುವ **ಕ್ಯಾಬಿನ್ ಲೈಟ್**; ಇದು ನೈಟ್-ಡ್ರೈವಿಂಗ್‌ನ್ನು ಅತ್ಯಂತ ಸುಗಮವಾಗಿಸುತ್ತದೆ



• ಲೈಟ್ ವೇಯ್ ಸ್ಟೀಲ್ ಸ್ಟೇಸ್ ಫ್ರೇಮ್ - ಇದು ಕಡಿಮೆ ತೂಕದೊಂದಿಗೆ, ಅಧಿಕ ಗಟ್ಟಿಮುಟ್ಟುತನ ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ

• ಸ್ಟ್ರಾಂಗ್ ಮೆಟಲ್ ಬಾಡಿ - ಇದರಿಂದ ಇನ್ನಷ್ಟು ಗಟ್ಟಿಮುಟ್ಟುತನ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ

• 12° ಯ ಗ್ರೇಡೆಬಿಲಿಟಿಯಿಂದಾಗಿ, ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಏರುಮಾರ್ಗ ಸುಗಮವೆನಿಸುತ್ತದೆ



O ಅಂದರೆ OPECO - ಅಂದರೆ ಸೇವಿಂಗ್ಸ್



• CNGಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ, ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ₹ 1.2ಲಕ್ಷಗಳವರೆಗೆ** ಉಳಿತಾಯ

• 5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ₹ 6 ಲಕ್ಷ ಉಳಿತಾಯ**

• ವರ್ಷಗಳು/120000 km ವಾರಂಟಿ

(**ಸದ್ಯದ ಇಂಧನ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿದಿನ 175 km ನಡೆಸುವುದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ನಿಬಂಧನೆ ಹಾಗೂ ಷರತ್ತು ಅನ್ವಯ.)

ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು	Treo	Treo Plus
ವೆಹಿಕಲ್ ಕ್ಯಾಟೆಗರಿ	L5 M	L5 M
ಸೀಟಿಂಗ್ ಕ್ಷಮತೆ	D + 3 ಸೀಟರ್	D + 3 ಸೀಟರ್
ವೆಹಿಕಲ್ ರೂಫ್ ಟೈಪ್	ವೆದರ್ ರೆಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಫ್ಲೆಕ್ಸ್ ಕ್ಯಾನೊಪಿ	ವೆದರ್ ರೆಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಫ್ಲೆಕ್ಸ್ ಕ್ಯಾನೊಪಿ
ವಾಹನದ ಉದ್ದಳತೆ ಮತ್ತು ತೂಕ		
ಉದ್ದಳತೆ - ಉದ್ದ x ಅಗಲ x ಎತ್ತರ - mm	2769 X 1350 X 1750	2769 X 1350 X 1750
ಬ್ಲಿಲ್‌ಬೇಸ್ - mm	2073	2073
ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ - mm (ಅನ್‌ಲೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ)	142	142
ಟರ್ನಿಂಗ್ ರೇಡಿಯಸ್ - m	2.9	2.9
ವಾಹನದ GVW - kg ($\pm 1.5\%$ ಗರಿಷ್ಠ)	698	720
ಪರ್‌ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್		
ಟಾಪ್ ಸ್ಪೀಡ್ - km/h	55	55
ಸರ್ವಿಸ್‌ಬ್ಲೆಡ್ ರೇಂಜ್ - km	139	167
ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ರೇಂಜ್ - km	110	150
ಗ್ರೇಡೆಬಿಲಿಟಿ - ಡಿಗ್ರಿ	12	12
ಬ್ಯಾಟರಿ		
ಬ್ಯಾಟರಿ ಟೈಪ್, ವೋಲ್ಟೇಜ್ - V	ಲೀಥಿಯಂ-ಐಯಾನ್, 48 V	ಲೀಥಿಯಂ-ಐಯಾನ್, 48 V
ಬ್ಯಾಟರಿ ಕ್ಷಮತೆ (ಇನ್‌ಸ್ಟಾಲ್ಡ್) - kWh	7.4	10.24
ಸ್ವಾಂಡರ್ಡ್ ಕಂಡೀಶನ್‌ನಲ್ಲಿ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್‌ಗೆ ತಗಲುವ ಸಮಯ	3 ಗಂಟೆ 50 ನಿಮಿಷ \pm 10 ನಿಮಿಷ	4 ಗಂಟೆ 30 ನಿಮಿಷ \pm 10 ನಿಮಿಷ
ಡ್ರೈವ್‌ಟ್ರೇನ್		
ಪೀಕ್ ಪವರ್ - kW	8	8
ಪೀಕ್ ಟಾರ್ಕ್ - Nm	42	42
ಸಸ್ಟೈನ್‌ ಮತ್ತು ಬ್ರೇಕ್ಸ್		
ಸಸ್ಟೈನ್ - ಫುಟ್	ಹೆಲಿಕಲ್ ಸ್ಪಿಂಗ್ + ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಟರ್ + ಡ್ಯಾಂಪನರ್	
ಸಸ್ಟೈನ್ - ರಿಯರ್	ಲೀಫ್ ಸ್ಪಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಡ್ಯಾಂಪರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ರಿಜಿಡ್ ಆಕ್ಸಲ್	
ಬ್ರೇಕ್ಸ್ - ಫುಟ್/ರಿಯರ್	ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಡ್ರಮ್	
ಟಯರ್ಸ್		
ಫ್ರಂಟ್ ಮತ್ತು ರಿಯರ್	3.75-12 4PR 66E	3.75-12 4PR 66E
ವಾರಂಟಿ	5 ವರ್ಷಗಳು/120000 km	5 ವರ್ಷಗಳು/120000 km

ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು	Treo	Treo Plus
ದಿಂಡ್ ಸ್ಪೀನ್ ಮತ್ತು ವೈಪಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್	✓	✓
ಸ್ಟೇರ್ ದ್ವೀಲ್ ಪೋಲಿಷಿಂಗ್	✓	✓
ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಮೋಡ್ - FNR (ಫಾರ್ವರ್ಡ್, ನ್ಯೂಟ್ರಲ್, ರಿವರ್ಸ್)	✓	✓
ಇಕಾನಮಿ ಮತ್ತು ಬೂಸ್ಟ್ ಮೋಡ್	✓	✓
ಲಾಕೆಬಲ್ ಗ್ಲವ್ ಬಾಕ್ಸ್	✓	✓
12 V ಸಾಕೆಟ್	✓	✓
ಟೆಲಿಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಯೂನಿಟ್ ಮತ್ತು GPS	✓	✓
15 A ಆಫ್-ಬೋರ್ಡ್ ಚಾರ್ಜರ್	✓	✓
ಹಜಾರ್ಡ್ ಇಂಡಿಕೇಟರ್	✓	✓
ಕ್ಯಾಬಿನೆ ಲೈಟ್ ಮತ್ತು ಜ್ಯಾಕ್	✓	✓



*ವಾಹನ ದೇವಾಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ (Apr'23-Mar'24). **ಪ್ರಮಾಣಿತ/ಸರ್ವೆಕ್ಷನ್ ರೇಂಜ್ 167 km ಅಗಲುತ್ತದೆ; ರಿಯಲ್ ವರ್ಲ್ಡ್ ರೇಂಜ್, ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುತ್ತದೆ. **CNG ವಾಹನದ ತುಲನೆಯಲ್ಲಿ, ಸಿಬಿಐಎನ್ ಹಾಗೂ ಪರಸ್ಪರ ಅನ್ವಯ.

ತೋರಿಸಿರುವ ಆಕ್ಸೆಸರೀಸ್, ಸ್ವಾಂಡರ್ಡ್ ಎಕ್ಸ್ಟ್ರಾ-ಮಿಂಟ್ ಭಾಗಗಳಲ್ಲ, ನಮ್ಮ ಉತ್ಪಾದನೆಗಳನ್ನು ನಿರಂತರ ಸುಧಾರಿಸುವ ನಮ್ಮ ನೀತಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ, ಯಾವುದೇ ಪೂರ್ವಸೂಚನೆ ನೀಡದೆಯೇ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಬಾಧ್ಯತೆ ಇಲ್ಲದೆ, ಸ್ಥಿತಿಪರಿಷ್ಕರಣೆಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಡಿಸೆನ್ಸ್‌ನ್ನು ಮಾರ್ಪಡಿಸುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ನಾವು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಯಾವುದೇ ಪೂರ್ವಸೂಚನೆ ನೀಡದೆಯೇ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಬಾಧ್ಯತೆ ಇಲ್ಲದೆ, ನಮ್ಮ ಯಾವುದೇ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಫೀಚರ್ ಅಥವಾ ಎಲಿಮಿಂಟನ್ನು ಸೇರಿಸುವ ಅಥವಾ ಕಳೆಯುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ನಾವು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.