

મહિન્ડ્રા Treo નું લિમિટેડ એડિશન

દવે લાઈફ બનાવો એક નવી સ્ટાઇલમાં!



જલદી કરો!
સ્ટોક 1500 ચુનિટ
સુધી સીમિત!



રિપર્સ વ્યૂ કેમેરા કિટ



સીટ કવર સેટ



ફ્લોર મેટ સેટ



યુટિલિટી પાઉચ અને બોટલ ફોલ્ડર

લિમિટેડ એડિશન એક્સ્સેસરીઝ

બીજું દાણું ભઘું



એક વાહન નથી એક વિચાર છે Treo

મહિન્દ્રા Treo માત્ર એક વાહન નથી, એક વિચાર છે. આ અત્યાધુનિક વિચાર દુનિયાની સામે ત્યારે આવ્યો જ્યારે મહિન્દ્રાએ ઇ.સ. 2018 માં દેશની પહેલી e-ઓટો Treo બનાવી. જલદી જ Treoએ થ્રી-વ્હીલર પેસેજર શ્રેણીમાં ટેકનોલોજી, આરામ, સુરક્ષા અને સ્ટાઇલને નેક્સ્ટ લેવલ સુધી પહોંચાડી દીધા અને બની ગઈ દેશની નં.1 e-ઓટો.

એક લાખ ગ્રાહકોની લાઇફ બનાવતાર દેશની પહેલી e-ઓટો

ઇલેક્ટ્રિક મોબિલિટીની દુનિયામાં એક નવી ગાથા લખતા Treo એક સ્માર્ટ અને સ્ટ્રોંગ દ-ઓટો સાખિત થઈ. આ તેના ઝીરો પ્રદૂષણા, ઓછા ખર્ચ અને જખરદસ્ત પફોર્મન્સને લીધે અત્યંત લોકપ્રિય થઈ ગઈ અને એક લાખ ગ્રાહકો દ્વારા પસંદ કરવામાં આવેલી દેશની પહેલી e-ઓટો બની ગઈ. એક લાખ લોકોનું જીવન બનાવવાની આ ગાથામાં એક લાખ માત્ર એક નંબર નથી, આ મહિન્દ્રાના આધુનિક વિચાર અને ગ્રાહકોના અટૂટ ભરોસાનું પ્રતીક પણ છે.

Treoનું લિમિટેડ એડિશન

એક લાખ ગ્રાહકોના આ અત્યંત ખાસ અવસરે પ્રસ્તુત છે Treoનું લિમિટેડ એડિશન, જે બનાવશે સહુની લાઈફ એક નવી સ્ટાઇલમાં. આ લિમિટેડ એડિશનમાં નવું ઘણું બધું છે.

સ્પેચયલ લૂક્સ

નવા સ્ટાઇલિશ ડિકેલ્સ અને આકર્ષક રંગ જે આને બનાવે છે વધુ પ્રીમિયમ



સ્પેશિયલ એક્સેસરીઝ કિટ

નવી ડ્રાઇવર યુટિલિટી કિટ જે દરેક સફરને ખનાવે આસાન



યુટિલિટી
પાઉચ



બોટલ હોલ્ડર



ફલોર મેટ સેટ



કયુઅલ યુઅસબી
ચાર્જર સોકેટ



રિવર્સ વ્યૂ કેમેરા
કિટ



મોબાઇલ હોલ્ડર
(3 લીલર માટે)



સીટ કપર
સેટ



TREO નું નામ જ પૂરતું છે!

માણસ હોય કે કંપની, લીડર કોઈ આમ જ નથી બનતું. આની માટે કંઈક નવું, વધુ સારું કરીને દેખાડું પડે છે.

હવે અગાર અમે Treoની વાત કરીએ, તો આને ઈલેક્ટ્રિક થી ટીલર સેક્ટરની લીડર કહેવામાં આવે છે, અને આનું કારણ છુપાયું છે આના નામમાં એટલે કે Treoમાં:

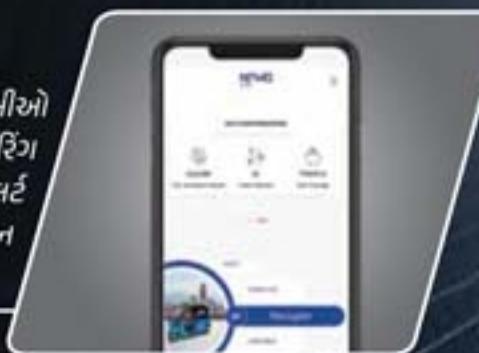
T થી ટેકનોલોજી અને પફ્ફોર્માન્સ

- ડસ્ટ અને વોટરપૂફ
IP67 રેટિંગ મોડ્યુલ



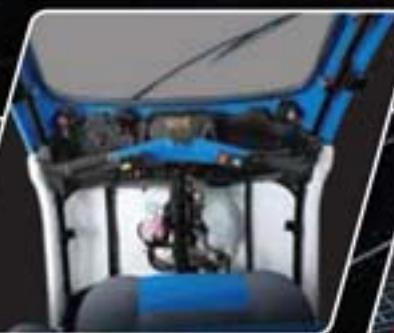
- 10.24 kWhની શક્તિશાળી બેટરી*
- 55 km/hની ટોપ સ્પીડથી મળે તેજ ટર્ન-આઉન્ટ
- માત્ર 4 h 30 min± 10 min માં ચાર્જ જાય કુલ ચાર્જ
- 8 kWhનો પીક પાવર
- 42 Nmનો પીક ટૉક
- ઓફ બોર્ડ ચાર્જર જેમાં છે 3 વર્ષની વોરેન્ટી અને IP67 સુરક્ષા
(*બેટરી AIS156ના સુરક્ષા માપદંડોનું પાલન કરે છે)

- ડ્રાઇવર માટે અનેક સુવિધાસમાર ખૂબીઓ
- વાહનની રેન્જ અને ઈધણાની ખચતનું રિમોટ મોનિટરિંગ
- ચાર્જિંગની સ્થિતિના અટેન્શન એલર્ટ
- સરળ નેવિગેશન



R થી રેન્જ

- મેળવો ડ્રાઇવરની આવશ્યકતા
અનુસારતું પફ્ફોર્માન્સ
- ઇકોનોમી મોડમાં મળે વધુ સારી રેન્જ
- ખૂબ મોટમાં મળે ઉત્કૃષ્ટ કામગીરી



- 150 km*ની ઇન્પિલ ડ્રાઇવિંગ રેન્જ
મળે માત્ર એક વાર ચાર્જ કરવા પર
- 167 km* ની સાંક્રાંતિક રેન્જ
જે ડ્રાઇવિંગની સ્થિતિ પર આધાર રાખે છે

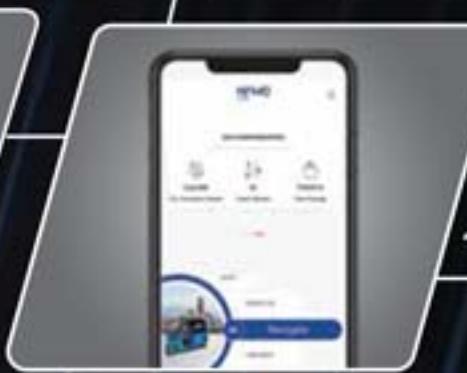


E થી ઇક્કી રાઇડ અને કમ્પટ

- 12° ની ગ્રેડબિલિટીની દરેક યઢાળા બને સરળ



- વિશાળ સંપૂર્ણ ડાયમેન્શન (2769 mm x 1350 mm x 1750 mm) સાથે વાહનને મળે સ્થિરતા
- ફ્રાઇવર અને પેસેન્જર્સને મળે શ્રેણીમાં શ્રેષ્ઠ લેગ અને શોલ્ડર રૂમ
- 142 mmનો ગ્રાઉન્ડ કલીઅરન્સ (ખાલી ગાડીની સ્થિતિમાં)
- 2.9 m નો ટનિંગ રેડિયસ
- સ્પેર વ્હીલ અને જેકની સુવિધા ઉપલબ્ધ
- રોડ-સાઈડ આસિસ્ટન્સ કરે તમારી મદદ કર્યાંય પણ, કચારેય પણ
- ભૌતિક ક્ષતિઓનું જોખમ ઓળું અને સફર સુરક્ષિત
- વધુ પ્રકારા આપતી કેબિન લાઇટ જે નાઇટ ફ્રાઇવિંગને બનાવે અત્યંત સરળ



- લાઇટ પેટ સ્ટીલ સ્પેસ ફેમ જે ઓછા વજન સાથે પણ વધુ મજબૂતી આપે
- ક્રોંગ મેટલ બોડી જેનાથી મળે વધુ મજબૂતી

- 2073 mmની શ્રેણીમાં સૌથી લાંબો લીલબેજ જેનાથી મળે વધુ સ્થિરતા અને લેગરૂમ
- હિલ ટોલ્ક આસિસ્ટ યઢાળા પર ફ્રાઇવિંગને સરળ બનાવે

O કે OPECO એટલે કે ભયત

- CNG ની તુલનાએ દર વર્ષ ર 1.2 લાખ^{**} સુધીની ભયત
- 5 વર્ષમાં ર 6 લાખની ભયત^{**}



- 5 વર્ષ/120000 kmની વોરંટી
- ₹20 લાખ સુધીનો અકસ્માત વીમો
- (^{**}ગાણના વત્તમાન દીંઘણા લાગત અને પ્રતિ દિવસ 175 km ચાલવા પર આધારિત. નિયમો અને શરતો લાગુ.)

ટેકનિકલ વિશેષતાઓ	
વેરિયંટ	TREO PLUS
વેહિકલ કેટેગરી	L5 M
સીટિંગ ક્ષમતા	D + 3 સીટર
વેહિકલ રૂફ ટાઈપ	વેદર રેજિસ્ટર્સ ફ્લેક્સ કેનપી
વાહનના ડાયમેન્શન્સ અને વજન	
ડાયમેન્શન - લંબાઈ x પહોળાઈ x ઊંચાઈ - mm	2769 X 1350 X 1750
ફીલ ભેડ - mm	2073
ગ્રાઉન્ડ કલીઅરન્સ - mm (કોઈ ભાર વગર)	142
ટાઇંગ રેડિયસ - m	2.9
વેહિકલ GVW - kg ($\pm 1.5\%$ વધુ)	720
પરફોર્મન્સ	
ટોપ સ્પીડ - km/h	55
સાંટિફાઈડ રેન્જ - km	167
ટિપિકલ ફ્રાઇંગ રેન્જ - km	150
ગ્રેડેન્ઝિલિટી - ડિગ્રી	12
બેટરી	
બેટરીનો પ્રકાર, વોલ્ટેજ - V	લિથિયમ આયન, 48
બેટરી ક્ષમતા (ઇન્સ્ટોલ) - kWh	10.24
સ્ટાન્ડર્ડ કંડિશનમાં ચાર્જિંગમાં લાગતો સમય	4 h 30 min \pm 10 min
ફ્રાઇંગ્ટ્રેન	
પીક પાવર - kW	8
પીક ટોક - Nm	42
સર્પેશન અને બેક્સ	
સર્પેશન - આગલા	હેલિકલ સ્લિંગ + હાઇડ્રોલિક શોક અબ્સોર્બર + ડેમ્પનર
સર્પેશન - પાછલાં	લીફ સ્લિંગ અને હાઇડ્રોલિક ડેમ્પર સહિત રિઝિડ એક્સેલ
બેક્સ - આગળાની/પાછળાની	હાઇડ્રોલિક ઇન્ફ્રા
ટાયર્સ	
આગલાં અને પાછલાં	3.75-12 4PR 66E
વોરંટી	5 વર્ષ/120000 km

TREO લિમિટેડ એડિશન એક્સેસરીઝ	
ફ્લોર મેટ સેટ	✓
સીટ કવર સેટ	✓
મોબાઇલ હોલ્ડર	✓
મોબાઇલ પાઉથ	✓
મેટાલિક બોટલ હોલ્ડર	✓
કયુઅલ યુએસબી ચાર્જર સોકેટ	✓
રિવર્સ ટ્યૂ કેમેરા કિટ	✓
ખૂબીઓ	
વિડ સ્કીન અને વાઈપિંગ સિસ્ટમ	✓
સ્પેર ફીલની જોગવાઈ	✓
ફ્રાઇંગ માધ્યમ -	
FNR (ફોરવર્ક, ન્યૂટ્રલ, રિવર્સ)	✓
ઇકોનોમી અને ખૂસ્ટ માધ્યમ	✓
લોક કરી શકાતું ગલવ બોક્સ	✓
12 V સોકેટ	✓
ટેલિમેટ્રિક યુનિટ અને GPS	✓
15 A ઓફ્-બોર્ડ ચાર્જર	✓
ફેઝાઈ ઇન્ડિકેટર	✓
કેબિન લાઈટ અને લેક	✓



*માનવિન / સાંસ્કૃતિક રેન્જ 167 km છે. સીલાં એક રેન્જ ફ્રાઇંગની સ્થિતિ પર નિર્ધાર રેન્જ છે. **CNG ગાઈની તુલનાએ, નિયમે અને રાજી વાગ્યે.

દર્શાવેલી ટીક્ટેક લિમિટેડ એડિશન એક્સેસરીઝ ઉંમરો નાલી, પોર્ટલાન નિયોગ સુધીની લમાઈ નીતિ અનુસાર કોઈ પૂર્વ રૂઘન કાગર અને હાઇય સ્લીકાર્સ કાર રિવર્સો આધ્યા ઉકેલાના ફેરફાર કરવાનો અધિકાર અપાયી રૂપાંતર કરી શકતું હોય. અને કોઈ પૂર્વ રૂઘન કાગર અને કોઈ જાહેરાતી પગર મોટેક્લાનો કોઈ ખૂબીઓ અધ્યા બેલેવિસેનો લોકા અધ્યા દ્વારા કરવાનો અધિકાર અપાયી રૂપાંતર કરી શકતું હોય.