

മഹീന്ദ്ര Treo-യുടെ ലിമിറ്റഡ് എഡിഷൻ

ഇനി ജീവിക്കൂ ഒരു പുതിയ സ്റ്റൈലിൽ!



ലിമിറ്റഡ് എഡിഷൻ ആക്സസ്സറികൾ



വേഗമാകട്ടെ!
സ്റ്റോക്ക് 1500 യൂണിറ്റായി
പരിമിതപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു!



റിവേഴ്സ് വ്യൂ ക്യാമറ കിറ്റ്



സീറ്റ് കവർ സെറ്റ്



ഏറ്റവും മാറ്റ് സെറ്റ്



യൂട്ടിലിറ്റി പാക്ക്, ബോട്ടിൽ ഹോൾഡർ

ഇനിയുമുണ്ട് വളരെ ഏറെ



Treo ഒരു വാഹനമല്ല. ഒരു ആശയമാണ്.

മഹീന്ദ്ര Treo വെറുമൊരു വാഹനമല്ല, മറിച്ച് ഒരു ആശയമാണ്. 2018-ൽ മഹീന്ദ്ര രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ e-ഓട്ടോ Treo സൃഷ്ടിച്ചപ്പോഴാണ് ഈ അത്യാധുനിക ആശയം ലോകത്തിന് മുന്നിൽ വന്നത്. താമസിയാതെ തന്നെ, Treo ത്രീ - വീലർ പാസഞ്ചർ വിഭാഗത്തിൽ സാങ്കേതികവിദ്യ, സുഖസൗകര്യങ്ങൾ, സുരക്ഷ, സ്റ്റൈൽ എന്നിവയെ അടുത്ത തലത്തിലേക്ക് കൊണ്ടുപോയി രാജ്യത്തെ നമ്പർ 1 e-ഓട്ടോ ആയി മാറി.

ഒരു ലക്ഷം ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ജീവിതം നൽകുന്ന രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ e-ഓട്ടോ

ഇലക്ട്രിക് മൊബിലിറ്റിയുടെ ലോകത്ത് ഒരു പുതിയ ഇതിഹാസം രചിച്ചുകൊണ്ട് Treo മികച്ചതും ശക്തവുമായ e-ഓട്ടോ ആണെന്ന് തെളിയിച്ചിരിക്കുന്നു. പൊല്യൂഷൻ ഇല്ലായ്മ, കുറഞ്ഞ വില, മികച്ച പ്രകടനം എന്നിവ കാരണം ഇത് തികച്ചും ജനപ്രിയമായിത്തീർന്നു, ഒരു ലക്ഷം ഉപഭോക്താക്കൾ തിരഞ്ഞെടുത്ത രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ e-ഓട്ടോ ആയി മാറി. ഒരു ലക്ഷം ആളുകളുടെ ജീവിതമായി മാറിയ ഈ കഥയിൽ, ഒരു ലക്ഷം എന്നത് വെറുമൊരു സംഖ്യയല്ല; മഹീന്ദ്രയുടെ ആധുനിക ചിന്തയുടെയും ഉപഭോക്താക്കളുടെ അചഞ്ചലമായ വിശ്വാസത്തിന്റെയും പ്രതീകം കൂടിയാണ്.

Treo-യുടെ ലിമിറ്റഡ് എഡിഷൻ

ഒരു ലക്ഷം ഉപഭോക്താക്കളുടെ ഈ പ്രത്യേക അവസരത്തിൽ, അവതരിപ്പിക്കുന്നു Treo-യുടെ ലിമിറ്റഡ് എഡിഷൻ. ഇത് എല്ലാവരുടെയും ജീവിതത്തെ പുതിയൊരു സ്റ്റൈലിലേക്ക് ഉയർത്തും. ഈ ലിമിറ്റഡ് എഡിഷനിൽ ധാരാളം പുതുക്കലുകളുണ്ട്.

സ്പെഷൽ ലുക്ക്സ്

കൂടുതൽ പ്രീമിയം ആക്കുന്ന പുതിയ സ്റ്റൈലിഷ് ഡീകാൽസ്, അഡാക്റ്റീവ് കളർ



സ്പെഷൽ ആക്സസറി കിറ്റ്

എല്ലാ യാത്രയും എളുപ്പമാക്കുന്ന പുതിയ ഡ്രൈവർ യൂട്ടിലിറ്റി കിറ്റ്

ബോട്ടിൽ ഹോൾഡർ



യൂട്ടിലിറ്റി പൗച്ച്



ഷോർ മാറ്റ് സെറ്റ്



മൊബൈൽ ഹോൾഡർ
(3-വീലർ വാഹനങ്ങൾക്ക്)

ഡ്രുവൽ യൂഎസ്ബി
ചാർജർ സോക്കറ്റ്



റിവേഴ്സ് വ്യൂ
ക്യാമറ കിറ്റ്



സീറ്റ് കവർ
സെറ്റ്



TREO പേര് തന്നെ ധാരാളം!

ഒരു വ്യക്തിയായാലും കമ്പനിയായാലും, ആരും വെറുതെ ഒരു ലീഡർ ആവുന്നില്ല. ഇതിന് പുതിയതായി അല്ലെങ്കിൽ മെച്ചപ്പെട്ടതായി എന്തെങ്കിലും ചെയ്ത് കാണിക്കണം. Treo-യെക്കുറിച്ച് പറയുകയാണെങ്കിൽ, ഇലക്ട്രിക് ത്രീ വീലർ മേഖലയിലെ ലീഡർ എന്നാണ് ഇതിനെ വിളിക്കുന്നത്. ഇതിനുള്ള കാരണം അതിന്റെ പേരിൽ തന്നെ ഉണ്ട് അതായത് Treo-യിൽ:

T എന്നാൽ ടെക്നോളജിയും പെർഫോമൻസും

• ഡബ്ല്യു, വാട്ടർപ്രൂഫ് IP67 നേറ്റുചെയ്ത മോട്ടോർ



- ശക്തിശാലിയായ 10.24 kWh ബാറ്ററി*
- മണിക്കൂറിൽ 55 km/h വേഗതയിൽ ടോൺ-എറൈണ്ട് സാധിക്കുന്നു
- വെറും 4 h 30 min ± 10 minൽ ഫുൾ ചാർജ് ആകും
- 8 kW പീക്ക് പവർ
- 42 Nm പീക്ക് ടോർക്ക്
- 3 വർഷത്തെ വാറന്റിയും IP67 പരിരക്ഷയുമുള്ള ഓഫ് - ബോർഡ് ചാർജർ (*ബാറ്ററി AIS156 സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നു)

- ഡ്രൈവർക്ക് വേണ്ടി സൗകര്യപ്രദമായ നിരവധി സവിശേഷതകൾ
- വാഹനത്തിന്റെ നേഞ്ചും ഇന്ധന ലഭ്യതയിന്റെ റിമോട്ട് മോണിറ്ററിംഗ്
- ചാർജിംഗ് സ്റ്റാറ്റസിന്റെ അറ്റൻഷൻ അലേർട്ടുകൾ
- എളുപ്പമുള്ള നാവിഗേഷൻ



R എന്നാൽ റേഞ്ച്

- ഡ്രൈവറുടെ ആവശ്യങ്ങൾ അനുസരിച്ച് പെർഫോമൻസ് ലഭിക്കുന്നു
- ഇക്കോണമി മോഡിൽ മികച്ച റേഞ്ച് ലഭിക്കുന്നു
- ബൂസ്റ്റ് മോഡിൽ മികച്ച പെർഫോമൻസ് ലഭിക്കുന്നു



- ഒരു തവണ ചാർജ് ചെയ്യുമ്പോൾ 150 km* സാധാരണ ഡ്രൈവിംഗ് റേഞ്ച് ലഭിക്കുന്നു
- 167 km* എന്ന സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പരിധി, ഇത് ഡ്രൈവിംഗ് സാഹചര്യങ്ങളെ ആശ്രയിച്ച് ഇരിക്കുന്നു



E കാരണം എളുപ്പമുള്ള യാത്രയും സുഖസൗകര്യവും

• 12° ഗ്രേഡിലിറ്റി കാരണം ഓരോ കയറ്റവും എളുപ്പമായി തോന്നും



- വിശാലമായ മൊത്തം അളവുകൾ (2769 mm x 1350 mm x 1750 mm) വാഹനത്തിന് സ്ഥിരത നൽകുന്നു
- ഡ്രൈവർക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഈ വിഭാഗത്തിലെ ഏറ്റവും മികച്ച ലെഗ് ആൻഡ് ഷോൾഡർ റൂം ലഭിക്കുന്നു
- 142 mm ഗ്രൗണ്ട് ക്ലിയറൻസ് (വാഹനം കാലിയായ അവസ്ഥയിൽ)
- 2.9 m ടേണിംഗ് റേഡിയസ്
- സ്പെയർ വീൽ, ജാക്ക് സൗകര്യം ലഭ്യമാണ്
- എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും എവിടെയും നിങ്ങളെ സഹായിക്കാൻ റോഡ് സൈഡ് സഹായം
- ശാരീരികമായ നാശനഷ്ടങ്ങൾക്കുള്ള സാധ്യത കുറവാണ്, യാത്രകൾ സുരക്ഷിതം
- കൂടുതൽ തെളിച്ചമുള്ള കാബിൻ ലൈറ്റുകൾ രാത്രിയിൽ വാഹനമോടിക്കുന്നത് എളുപ്പമാക്കുന്നു



- വിഭാഗത്തിലെ ഏറ്റവും നീളമുള്ള വീൽബേസ് ആയ 2073 mm, ഇത് വർദ്ധിപ്പിച്ച സ്ഥിരതയും ലെഗ്റൂമും നൽകുന്നു
- ഫീൽ ഹോൾഡ് അസിസ്റ്റ് കയറ്റം കയറുമ്പോൾ ഡ്രൈവിംഗ് എളുപ്പമാക്കുന്നു

- ഭാരം കുറഞ്ഞ സ്റ്റീൽ സ്പേസ് ഫ്രെയിം, കുറഞ്ഞ ഭാരം കൂടുതൽ കരുത്ത്
- സ്ട്രോങ്ങ് മെറ്റൽ ബോഡി കാരണം കൂടുതൽ ശക്തി

O എന്നാൽ OPECO അതായത് സേവിംഗ്സ്

- CNG-യെ അപേക്ഷിച്ച് ഓരോ വർഷവും ₹1.2 ലക്ഷം** വരെ ലാഭം
- 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ ₹6 ലക്ഷം ലാഭം**



- 5 വർഷം / 120000 km വാറന്റി
- ₹20 ലക്ഷം വരെയുള്ള അപകട ഇൻഷുറൻസ്
- (**നിലവിലെ ഇന്ധനച്ചെലവും പ്രതിദിനം 175 km ഡ്രൈവിംഗും അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള കണക്കുകൂട്ടൽ. നിബന്ധനകളും വ്യവസ്ഥകളും ബാധകം.)

സാങ്കേതിക സവിശേഷതകൾ	
വേരിയന്റ്സ്	TREO PLUS
വാഹന വിഭാഗം	L5 M
സീറ്റിംഗ് ശേഷി	D + 3 സീറ്റർ
വാഹന റൂഫ് ടൈപ്പ്	വെതർ റസിസ്റ്റന്റ് ഫ്ളക്സ് കാനോപി
വാഹനത്തിന്റെ അളവുകളും ഭാരവും	
അളവുകൾ - നീളം x വീതി x ഉയരം - mm	2769 X 1350 X 1750
വീൽ ബേസ് - mm	2073
ഗ്രൗണ്ട് ക്ലിയറൻസ് - mm (ഭാരമില്ലാതെ)	142
ട്രേണിംഗ് റേഡിയസ് - m	2.9
വാഹന GVW - kg (±1.5% പരമാവധി)	720
പെർഫോമൻസ്	
ടോപ്പ് സ്പീഡ് - km/h	55
സർട്ടിഫൈഡ് റേഞ്ച് - km	167
സാധാരണ ഡ്രൈവിംഗ് റേഞ്ച് - km	150
ഗ്രേഡബിലിറ്റി - ഡിഗ്രി	12
ബാറ്ററി	
ബാറ്ററി ടൈപ്പ്, വോൾട്ടേജ് - V	ലിഥിയം-അയൺ, 48
ബാറ്ററി ശേഷി (ഇൻസ്റ്റാൾഡ്) - kWh	10.24
സ്റ്റാൻഡേർഡ് അവസ്ഥയിൽ ചാർജിംഗ് സമയം	4 h 30 min ± 10 min
ഡ്രൈവ് ട്രെയിൻ	
പീക്ക് പവർ - kW	8
പീക്ക് ടോർക്ക് - Nm	42
സസ്പെൻഷനും ബ്രേക്കുകളും	
സസ്പെൻഷൻ - ഫ്രണ്ട്	ഹെലിക്കൽ സ്പ്രിംഗ് + ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ+ ഡാംപനർ
സസ്പെൻഷൻ - റിയർ	ലീഡ് സ്പ്രിംഗും ഹൈഡ്രോളിക് ഡാംപനും ഉള്ള റിജിഡ് ആക്സിൽ
ബ്രേക്ക് - ഫ്രണ്ട് / റിയർ	ഹൈഡ്രോളിക് ഡ്രാം
ടയറുകൾ	
മുന്നിലും പിന്നിലും	3.75-12 4PR 66E
വാറന്റി	5 വർഷം/120000 km

TREO ലിമിറ്റഡ് എഡിഷൻ ആക്സസറികൾ	
ഫ്ലോർ മാറ്റ് സെറ്റ്	✓
സീറ്റ് കവർ സെറ്റ്	✓
മൊബൈൽ ഫോൺ ഡാർ	✓
മൊബൈൽ പൗച്ച്	✓
മെറ്റാലിക് ബോട്ടിൽ ഫോൺ ഡാർ	✓
ഡ്രൈവ് യൂണിറ്റ് ചാർജർ സോക്കറ്റ്	✓
റിവേഴ്സ് വ്യൂ ക്യാമറ കിറ്റ്	✓
ഫീച്ചറുകൾ	
വിൻഡ് സ്ക്രീൻ - വൈപ്പിംഗ് സിസ്റ്റം	✓
സ്പെയർ വീൽ പ്രൊവിഷൻ	✓
ഡ്രൈവിംഗ് മീഡിയം -	
FNR (ഫോർവേഡ്, ന്യൂട്രൽ, റിവേഴ്സ്)	✓
ഇക്കോണമിയും ബുസ്റ്റ് മീഡിയവും	✓
പുട്ടാവുന്ന ഗ്ലോവ് ബോക്സ്	✓
12 V സോക്കറ്റ്	✓
ടെലിമാറ്റിക് യൂണിറ്റും ജിപിഎസും	✓
15 A ഓഫ് ബോർഡ് ചാർജർ	✓
ഹസാർഡ് ഇൻഡിക്കേറ്റർ	✓
ക്യാബിൻ ലൈറ്റും ജാക്കും	✓



*സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ / സർട്ടിഫൈഡ് റേഞ്ച് 167 km ആണ്, റിയൽ ഡ്രൈവിംഗ് റേഞ്ച് ഡ്രൈവിംഗ് സാഹചര്യങ്ങളെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കും. **CNG ഡാംപനറുമായി താരതമ്യത്തിൽ നിബന്ധനകളും വ്യത്യാസങ്ങളും ഉണ്ടാകും.

കാണിച്ചിരിക്കുന്ന ആക്സസറികൾ സ്റ്റാൻഡേർഡ് സസ്പെൻഷന്റെ ഭാഗമല്ല. ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ സ്ഥിരമായി മെന്റേൻസൻസ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. അല്ലെങ്കിൽ നമ്മുടെ അനുസരിച്ച് ചൂർച്ചയുള്ള അറിയിപ്പോ ബാധയോ കൂടാതെ സവിശേഷതകളോ മാറ്റപ്പെടുന്നതോ മാറ്റാൻ സാധിക്കില്ല. ചൂർച്ചയുള്ള ഏതെങ്കിലും അറിയിപ്പോ ബാധയോ കൂടാതെ അല്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും മാറ്റമില്ലാത്ത ഏതെങ്കിലും സവിശേഷതയോ ഘടകമോ ഡിജിറ്റൽ ഡോക്യുമെന്റിനോ കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനോ ഉള്ള അവകാശവും അങ്ങനെയല്ല.