

মহিন্দ্রা Treo-ৰ লিমিটেড এডিশ্যন

এতিয়া লাইফ বনাওক এটা নতুন ষ্টাইলত!



লিমিটেড এডিশ্যন এক্সেছৰিজ

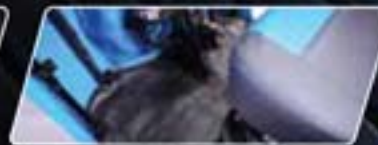
খৰধৰ কৰক!
ষ্টক 1500 ইউনিট
পৰ্যন্ত সীমিত।



বিভাৰ্চ ডিউ কেমেৰা কিট



ছিট কভাৰ চেট



ফ্লোৰ মেট চেট



ইউটিলিটি পাউচ আৰু বটল হ'ল্ডাৰ

আদিৰ লগতে আৰু বহুতো



এখন বাহন নহয় এটা চিন্তাধাৰা হয় Treo

মহিন্দ্ৰা Treo কেৱল এখন বাহন নহয় এটা চিন্তাধাৰা হয়। এই অত্যাধুনিক চিন্তাধাৰা জগতৰ সন্মুখলৈ তেতিয়া আহিল যেতিয়া মহিন্দ্ৰাই 2018 চনত দেশখনৰ প্ৰথম e-অটো Treo নিৰ্মাণ কৰিলে। অচিৰেই Treo-ই থ্ৰি-ৱ্হেলৰ পেছেঞ্জাৰ কেটেগৰীত টেকন'লজী, কমফৰ্ট, চেফ্টী আৰু ষ্টাইলক পৰবৰ্তী পৰ্যায়লৈ লৈ গ'ল আৰু হৈ পৰিল দেশখনৰ নং 1 e-অটো।

এক লাখ গ্ৰাহকৰ লাইফ গড়ি তোলা ই হ'ল দেশখনৰ প্ৰথম e-অটো

ইলেক্ট্ৰিক ম'বিলিটীৰ জগতত এটি নতুন কাহিনী ৰচি Treo এখন স্মাৰ্ট আৰু ষ্ট্ৰং e-অটো ৰূপে পৰিগণিত হ'ল। ই ইয়াৰ জিৰো প্ৰদূষণ, কম খৰচ আৰু দুৰ্দান্ত পাৰফৰ্মেঞ্চৰ কাৰণে অত্যন্ত লোকপ্ৰিয় হৈ পৰিল আৰু এক লাখ গ্ৰাহকে আদৰি লোৱা দেশখনৰ প্ৰথম e-অটো হৈ পৰিল। এক লাখ লোকৰ লাইফ গঢ়াৰ এই কাহিনীত এক লাখ কেৱল এটা সংখ্যা নহয়, তদুপৰি ই হ'ল মহিন্দ্ৰাৰ আধুনিক চিন্তন আৰু গ্ৰাহকৰ অটুট ভৰসাৰ এটা প্ৰতীক।

Treo-ৰ লিমিটেড এডিশ্যন

এক লাখ গ্ৰাহক হৈ পৰাৰ এই অতিশয় স্পেচিয়েল উপলক্ষ্যত,
আগবঢ়োৱা হৈছে Treo-ৰ লিমিটেড এডিশ্যন, যি সজাই তুলিব সকলোৰে
লাইফ এক নতুন ষ্টাইলত।

স্পেচিয়েল লুকছ

নতুন ষ্টাইলিছ ডিকেলছ আৰু আকৰ্ষণীয় কালার
যি ইয়াক কৰি তুলিছে আৰু বেছি প্ৰিমিয়াম



স্পেচিয়েল এক্সেছৰী কিট

নতুন ড্ৰাইভাৰ-ইউটিলিটী কিট যি প্ৰতিটো যাত্ৰাকে কৰি তোলে সহজ

বটল হ'ল্ডাৰ



ইউটিলিটী
পাউচ



ফ্লোৰ মেট চেট



ম'বাইল হ'ল্ডাৰ
(3-ছইলাৰৰ বাবে)



ডুৱেল ইউএচবি
চাৰ্জাৰ চকেট



ৰিভাৰ্চ ভিউ
কেমেৰা কিট



ছিট কভাৰ
চেট



TREO-ৰ নামটোৱেই যথেষ্ট!

মানুহেই হওক বা কোম্পানী, লীডাৰ কোনেও এনেই হ'ব নোৱাৰে। ইয়াৰ বাবে কিবা নতুন, কিবা বেছি ভাল কৰিবই লাগিব। এতিয়া যদি আমি Treo-ৰ কথা পাওঁ, ইয়াক ইলেক্ট্ৰিক থ্ৰি ছইলাৰ চেক্টৰৰ লীডাৰ বুলি কব পাৰি, আৰু ইয়াৰ কাৰণটো লুকাই আছে ইয়াৰ নামত অৰ্থাৎ Treo-ত:

T-ৰে টেকন'লজী আৰু পাৰফৰ্মেন্স

• ডাষ্ট আৰু ৱাটাৰপ্ৰুফ
IP67 ৰেটেড মটৰ



- 10.24 kWh-ৰ শক্তিশালী বেটাৰী*
- 55 km/h-ৰ টপ স্পীডৰ ফলত পোৱা যায় দ্ৰুত টাৰ্ন-এবাউণ্ড
- মাত্ৰ 4 h 30 min ± 10 min-ত হৈ যায় ফুল চাৰ্জ
- 8 kW-ৰ পীক পাৱাৰ
- 42 Nm-ৰ পীক টৰ্ক
- অফ-বোৰ্ড চাৰ্জাৰ য'ত আছে 3 বছৰৰ ৱাৰেণ্টি আৰু IP67 সুৰক্ষা (*বেটাৰীয়ে AIS156-ৰ সুৰক্ষা মানদণ্ড পূৰণ কৰে)

- ড্ৰাইভাৰৰ বাবে বহুতো সুবিধাজনক বৈশিষ্ট্য
- বাহনৰ বেঞ্জ আৰু ইন্ধনৰ বাহিৰৰ ৰিমোট মনিটৰিং
- চাৰ্জিংৰ স্থিতিৰ এটেনশ্যন এলাৰ্ট
- সহজ নেভিগেশ্যন



R-ৰে ৰেঞ্জ

- পাৰফৰ্মেন্স পোৱা যায় ড্ৰাইভাৰৰ আৱশ্যকতা অনুযায়ী
- ইক'নমী ম'ডত পোৱা যায় অত্যাধিক ৰেঞ্জ
- বুষ্ট ম'ডত পোৱা যায় অত্যাধিক পাৰফৰ্মেন্স



- 150 km* - ৳ডিপিকেল ড্ৰাইভিং ৰেঞ্জ পোৱা যায় মাত্ৰ এবাৰ চাৰ্জ কৰিয়েই
- 167 km* - ৳চাৰ্জাইড ৰেঞ্জ যিয়ে ড্ৰাইভিংৰ স্থিতিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে



E-ৰে ইজি ৰাইড আৰু কমফৰ্ট

• 12°-ৰ গ্ৰেডেবিলিটীৰ ফলত
প্রতিটো এচলীয়া পথ হৈ পৰে সহজ



- বিশাল সম্পূৰ্ণ মাত্ৰা (2769 mm x 1350 mm x 1750 mm)-ৰ ফলত বাহনখনে পায় স্থিৰতা
- ড্ৰাইভাৰ আৰু যাত্ৰীয়ে লাভ কৰে বেষ্ট-ইন-ক্লাছ লেগ আৰু শোভাৰ কম
- 142 mm-ৰ গ্ৰাউণ্ড ক্লিয়েৰেন্স (খালী গাড়ীৰ স্থিতিত)
- 2.9 m-ৰ টাৰ্নিং ৰেডিয়াচ
- স্পেয়াৰ হুইল আৰু জেকৰ সুবিধা উপলব্ধ
- ৰোড-চাইড এচিষ্টেন্স আপোনাক কৰে সহায় যিকোনো সময়তে, যিকোনো ঠাইতে
- শাৰীৰিক ক্ষতিৰ আশঙ্কা কম আৰু যাত্ৰা সুৰক্ষিত
- বেছি পোহৰ দিয়া কেবিন লাইট যিয়ে নাইট-ড্ৰাইভিং কৰি তোলে অত্যন্ত সহজ



- 2073 mm-ৰ কেটেগৰীত আটাইতকৈ দীঘল হুইলবেছ যাৰ ফলত পোৱা যায় বেছি স্থিৰতা আৰু লেগকম
- হিল হ'ল্ড এছিষ্ট এচলীয়া পথত ড্ৰাইভিং কৰি তোলে সহজ

- লাইট ৱেট ষ্টীল স্পেচ ফ্রেম যি দিয়ে কম ওজনৰ সৈতে বেছি মজবুত শক্তি
- ষ্ট্ৰং মেটেল বডী যাৰ ফলত পোৱা যায় আৰু বেছি মজবুত শক্তি

O-ৰ পৰা OPECO অৰ্থাৎ চেভিংছ

- CNG-ৰ তুলনাত প্রতি বছৰে
₹ 1.2 লাখ** পর্যন্ত ধনবাহি
- 5 বছৰত ₹ 6 লাখ ধনবাহি**



- 5 বছৰ/120000 km-ৰ ৱাৰেণ্টি
- ₹20 লাখ পর্যন্ত দুঘণ্টা বীমা
- (**গণনা বৰ্তমানৰ ইন্ধন খৰচ আৰু প্রতি দিনে 175 km চলোৱাৰ ওপৰত আধাৰিত। নিয়ম আৰু চৰ্ত প্ৰযোজ্য।)

কাৰিকৰী বিশেষত্ব	
ডেৰিয়েন্ট	TREO PLUS
ডেহিকল কেটেগৰী	L5 M
ছিটিং ক্ষমতা	D + 3 ছিটাৰ
ডেহিকল ব্ৰফ টাইপ	ৱেদাৰ ৰেজিষ্টেঞ্চ ফ্লেক্স কেনপী
ডেহিকলৰ মাত্ৰা আৰু ওজন	
মাত্ৰা - দৈৰ্ঘ্য x প্ৰস্থ x উচ্চতা - mm	2769 X 1350 X 1750
হুইল বেছ - mm	2073
গ্ৰাউণ্ড ক্লিয়েৰেন্স - mm (আনলেডেন)	142
টাৰ্নিং ৰেডিয়াচ - m	2.9
ডেহিকল GVW - kg (±1.5% সৰ্বাধিক)	720
পাৰফৰ্মেন্স	
টপ স্পীড - km/h	55
চাৰ্টিফাইড ৰেঞ্জ - km	167
টিপিকেল ড্ৰাইভিং ৰেঞ্জ - km	150
গ্ৰেডেবিলিটী - ডিগ্ৰী	12
বেটাৰী	
বেটাৰী টাইপ, ভোল্টেজ - V	লিথিয়াম-আয়ন, 48
বেটাৰী ক্ষমতা (ইসটল্ড) - kWh	10.24
ষ্টেণ্ডাৰ্ড কণ্ডিশ্যনত চাৰ্জিংৰ সময়	4 h 30 min ± 10 min
ড্ৰাইভট্ৰেইন	
পীক পাৱাৰ - kW	8
পীক টৰ্ক - Nm	42
চাচপেঞ্চন আৰু ব্ৰেকচ্	
চাচপেঞ্চন - ফ্ৰণ্ট	হেলিকেল স্প্ৰিং + হাইড্ৰলিক শৰুক এবজাৰ্বাৰ + ডেম্পনাৰ
চাচপেঞ্চন - ৰিয়েৰ	লীফ স্প্ৰিং আৰু হাইড্ৰলিক ডেম্পাৰৰ সৈতে ৰিজিড এক্সেল
ব্ৰেকচ্ - ফ্ৰণ্ট / ৰিয়েৰ	হাইড্ৰলিক ড্ৰাম
টায়ার	
ফ্ৰণ্ট আৰু ৰিয়েৰ	3.75-12 4PR 66E
ৱাৰেণ্টী	5 বছৰ/120000 km

TREO লিমিটেড এডিশ্যন এক্সেছৰিজ	
ফ্লোৰ মেট চেট	✓
ছিট কভাৰ চেট	✓
ম'বাইল হ'ল্ডাৰ	✓
ম'বাইল পাউচ	✓
মেটালিক বটল হ'ল্ডাৰ	✓
ডুৱেল ইউএচবি চাৰ্জাৰ চকেট	✓
ৰিভাৰ্চ ভিউ কেমেৰা কিট	✓
বৈশিষ্ট্যসমূহ	
উইণ্ড স্ক্ৰীন আৰু ৱাইপিং চিষ্টেম	✓
স্পেয়াৰ হুইল প্ৰ'ভিজন	✓
ড্ৰাইভিং মাধ্যম -	
FNR (ফৰৱাৰ্ড, নিউট্ৰেল, ৰিভাৰ্চ)	✓
ইক'নমী আৰু বুষ্ট মাধ্যম	✓
লকেবল গ্লভ বক্স	✓
12 V চকেট	✓
টেলিমেটিক ইউনিট আৰু GPS	✓
15 A অফ-বোৰ্ড চাৰ্জাৰ	✓
হেজাড্ৰ ইণ্ডিকেটৰ	✓
কেবিন লাইট আৰু জেক	✓



*গ্ৰামাণিত / চাৰ্টিফাইড ৰেঞ্জ 167 km. বিচেল বৰ্ড ৰেঞ্জ কন্ট্ৰলৰ স্থিতিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে। **CNG গাড়ীৰ তুলনাত। নিয়ম আৰু চৰ্ত প্ৰযোজ্য।

প্ৰদৰ্শিত এক্সেছৰিজ ষ্টেণ্ডাৰ্ড সঁজুলিৰ অংশ নহয়। প্ৰডাক্টৰ অবিৰতভাৱে উন্নয়ন সাধন কৰাৰ আমাৰ নীতিৰ অন্তৰ্গত, কোনো আগ-জাননী নিদিয়াকৈয়ে তথ্য দায়িত্ব স্বীকাৰ নকৰাকৈয়ে তিনিদিনৰ বা ডিজাইন সলনি কৰিব পৰাৰ অধিকাৰ আমাৰ সুৰক্ষিত ৰাখিছে। কোনো আগ-জাননী নিদিয়াকৈয়ে তথ্য দায়িত্ব স্বীকাৰ নকৰাকৈয়ে আমাৰ মডেলত যিকোনো হাল্কা বা এলিমেণ্ট যোগ দিব পৰাৰ বা আঁতৰাই দিব পৰাৰ অধিকাৰ আমাৰ ওচৰত আমি সুৰক্ষিত ৰাখিছোঁ।