


# ਮਹਿੰਦਰਾ e-ਰਿਕਸ਼ਾ ਦੇਸ਼ ਦਾ e-ਰਿਕਸ਼ਾ



\*\* VAHAN ਅੰਕੜਿਆਂ ਅਨੁਸਾਰ (Apr' 23 Dec' 23)  
\*ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਾਗੂ ਹਨ

**NO.1** ਨੰ.1 EV  
ਰੇਂਜ \*\*

 ਵਧੀਆ  
ਗੁਣਵੱਤਾ

 95+ km ਦੀ ਸੀਮਾ ਹੈ

 ਮਹਿੰਦਰਾ  
ਦਾ ਭਰੋਸਾ

 ₹10 ਲੱਖ ਤੱਕ ਦਾ  
ਦੁਰਘਟਨਾ ਬੀਮਾ



e-ਅਲਫਾ ਨੂੰ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਪਿਛਲੇ ਕਈ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਪਿਆਰ ਮਿਲਦਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸੇ ਤੱਥ ਤੋਂ ਪ੍ਰੇਰਣਾ ਲੈ ਕੇ ਹੁਣ ਮਹਿੰਦਰਾ ਨੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ e-ਅਲਫਾ ਸੁਪਰ ਜਿਸਦੀ ਮਜ਼ਬੂਤ ਮੈਟਲ ਬੋਡੀ, 140 Ah ਦੀ ਨਵੀਂ ਬੈਟਰੀ 18 A ਦਾ ਚਾਰਜਰ, ਬੈਸਟ-ਇਨ-ਕਲਾਸ ਸੇਫਟੀ ਅਤੇ ਕੰਫਰਟ ਵਖਰੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਨੇ ਇਸਨੂੰ ਬਣਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਵੀ ਵਧ ਭਰੋਸੇਮੰਦ।



### ਸੁਪਰ ਸੇਫਟੀ ਅਤੇ ਸੁਪਰ ਸਟਾਈਲ।

- 2168 mm ਦੇ ਡੂੰਘੇ ਬੇਸ ਅਤੇ 138 mm\* ਦੇ ਗਰਾਊਂਡ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਦੇ ਕਾਰਣ e-ਅਲਫਾ ਸੁਪਰ ਨੂੰ ਮਿਲੇ ਬੇਹਤਰ ਬੈਲੈਂਸ (ਖਾਲੀ ਡ੍ਰੀਕਲ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ)
- 6 ਅਕਰਸ਼ਕ ਰੰਗਾਂ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬਧ ਅਨੇਖਾ ਅਤੇ ਮੌਡਰਨ ਡਿਜ਼ਾਈਨ e-ਅਲਫਾ ਸੁਪਰ ਨੂੰ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਖਰਾ
- ਅਲਫਾ ਦਾ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਮੁਅੱਤਲ ਇਸਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ

• e-ਅਲਫਾ ਸੁਪਰ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਿਲੇ ਫ੍ਰੀ ਰੋਡ ਸਾਈਡ ਸਹਾਇਤਾ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਰਹੇ ਟੈਨਸ਼ਨ ਫ੍ਰੀ ਹਮੇਸ਼ਾ।

• e-ਅਲਫਾ ਸੁਪਰ ਦੇ ਨਾਲ ਮਿਲੇ ₹10 ਲੱਖ ਦੀ ਫ੍ਰੀ ਐਕਸੀਡੈਂਟਲ ਇਨਸੂਰੈਂਸ\*। ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਰਿਵਾਰ ਨੂੰ ਮਿਲੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਭਵਿੱਖ (\*ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਈ)

• ਫੋਲਾਦੀ ਮੈਟਲ ਬੋਡੀ, ਮਜ਼ਬੂਤ ਚੈਸੀ ਅਤੇ ਕਲੇਜ਼ਡ ਬੋਡੀ ਡਿਜ਼ਾਈਨ e-ਅਲਫਾ ਸੁਪਰ ਨੂੰ ਬਣਾਏ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਹੀ ਮਜ਼ਬੂਤ ਡ੍ਰੀਕਲ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਪੈਸੇਜਰ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ਮਿਲੇ ਬੈਸਟ- ਇਨ-ਕਲਾਸ ਸੇਫਟੀ।

### ਸੁਪਰ ਭਰੋਸਾ







### ਸੁਪਰ ਪਰਫੋਰਮੈਂਸ

- 1.64 kW ਦੇ ਪੀਕ ਪਾਵਰ ਤੋਂ ਮਿਲੇ ਬੇਹਤਰ ਐਕਸਲਰੇਸ਼ਨ, ਜ਼ਿਆਦਾ ਟ੍ਰਿਪਸ ਅਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਇਨਕਮ।
- 22 Nm (@ 190 motor r/min) ਦਾ ਜ਼ਬਰਦਸਤ ਟੋਰਕ ਚੜ੍ਹਾਈ ਵਾਲੇ ਰਸਤਿਆਂ 'ਚ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਬਣਾਏ ਅਸਾਨ।
- 18 A ਦਾ ਵੱਡਾ ਆਫ਼- ਬੋਰਡ ਚਾਰਜਰ ਬੈਟਰੀ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਕਰੇ ਚਾਰਜ।
- 5 ਡਿਗਰੀ ਦੀ ਗ੍ਰੈਡਿਊਲਟੀ ਔਖੀ ਤੋਂ ਔਖੀ ਚੜ੍ਹਾਈ ਨੂੰ ਬਣਾਏ ਅਸਾਨ।

### ਸੁਪਰ ਅਰੰਨਿਗ।

- ਨਵੇਂ e- ਅਲਫ਼ਾ ਸੁਪਰ ਵਿੱਚ ਹੈ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ 20% ਜ਼ਿਆਦਾ ਰੇਂਜ਼, ਜਿਸ ਨਾਲ ਮਿਲੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕਮਾਈ।
- ਵਾਹਨ 'ਤੇ 12 ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ
- ਨਵੀਂ ਬੈਟਰੀ ਅਤੇ ਚਾਰਜਰ 'ਤੇ 18 ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ, ਜਿਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਦੀ ਪਰੇਸ਼ਾਨੀ ਨਹੀਂ



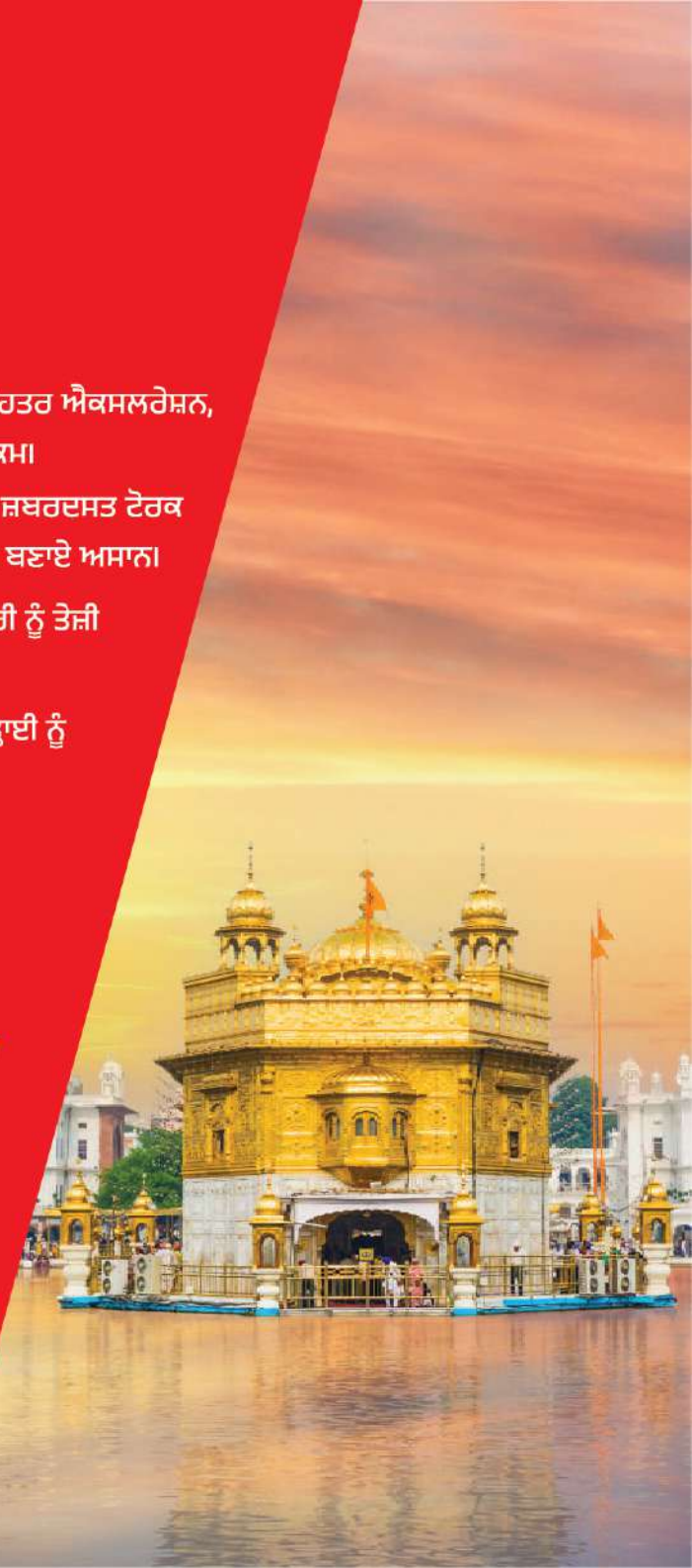
### ਸੁਪਰ ਰੇਂਜ।

- 140 Ah ਦੀ ਨਵੀਂ ਬੈਟਰੀ ਤੋਂ ਮਿਲੇ 95+ km ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਰੇਂਜ, ਜਿਹੜੀ ਦੇਵੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕਮਾਈ।

\*ਕਰਬ + 150 kg (ਡੀ+1 ਪੈਕਸ)

\*ਜੀਵੀਡਬਲਯੂ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਨਾਲ ਮੱਧਮ ਮੋਡ ਵਿੱਚ - 80 kg

\*ਜੀਵੀਡਬਲਯੂ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਚ ਮੋਡ ਵਿੱਚ - 70 kg





## ਨਿਰਧਾਰਨ

ਕਿਸਮ/ਵਰਗ	ਈ-ਰਿਕਸ਼ਾ (ਈ-ਅਲਫ਼ਾ ਸੁਪਰ)
ਵਾਹਨ ਸ਼੍ਰੇਣੀ	ਈ-ਰਿਕਸ਼ਾ
ਬੈਠਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ	D+4
ਵਾਹਨ ਦੀ ਉਚਾਈ (mm)	1794
ਵਾਹਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ (mm)	2780
ਵਾਹਨ ਦੀ ਚੌੜਾਈ (mm)	995
ਫ਼੍ਰੀਲ ਬੇਸ (m)	2168
ਜ਼ਮੀਨੀ ਕਲੀਅਰੈਂਸ (mm) ਖਾਲੀ	138
ਫ਼੍ਰੀਲ ਟਰੈਕ (mm)	880
ਅਧਿਕਤਮ GVW (kg)	792
ਵਾਹਨ ਦਾ ਕਰਬ ਭਾਰ (kg)	412
ਮੋਟਰ	ਬੁਰਸ਼ ਰਹਿਤ DC ਮੋਟਰ (BLDC ਮੋਟਰ)
ਸਿਖਰ ਦੀ ਗਤੀ (km/h) (ਖਾਲੀ ਅਤੇ ਆਮ ਗੋਅਰ)	25
ਪੀਕ ਪਾਵਰ - kW	1.64 kW
ਅਧਿਕਤਮ ਟਾਰਕ -Nm	22 Nm @ 190 ਮੋਟਰ r / min
ਟਾਇਰ ਦੀ ਕਿਸਮ	TT (ਟਿਊਬ ਕਿਸਮ)
ਟਾਇਰ - ਸਾਹਮਣੇ	4.50 x 108 PR, ਟਾਇਰ ਰਿਮ - 3.5 B x 10
ਟਾਇਰ - ਪਿਛਲਾ	90/90-12 64 B, ਟਾਇਰ ਰਿਮ - 2.15 J x 12
ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਲਗਾਤਾਰ ਮੈਜ
ਮੁਅੱਤਲ - ਸਾਹਮਣੇ	ਏਕੀਕਿਰਤ ਕੁਆਇਲ ਸਪਿੰਗ ਅਤੇ ਡੈਂਪਰ ਨਾਲ ਮੋਹਰੀ ਲਿੰਕ
ਪਿਛਲਾ - ਮੁਅੱਤਲ	ਲੀਫ ਸਪਰਿੰਗਾਂ ਅਤੇ ਡੈਂਪਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸਖਤ ਐਕਸਲ
ਬ੍ਰੇਕ - ਸਾਹਮਣੇ	ਹੈਂਡ ਲੀਵਰ ਸੰਚਾਲਿਤ (ਡਰੌਮ)
ਬ੍ਰੇਕ - ਪਿੱਛੇ	ਫੁੱਟ ਪੈਡਲ ਸੰਚਾਲਿਤ, ਲਿੰਕੇਜ ਕਿਸਮ (ਡਰੌਮ)
ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਲੀਡ ਐਸਿਡ
ਬੈਟਰੀ ਸਮਰੱਥਾ Ah	140
ਗ੍ਰੇਡਿਥਲਟੀ ਦੀ ਡਿਗਰੀ	5



Nissan Blue



Piano Black



Golden Yellow



Turquoise Green



Warm Red



Solitaire White

ਹੋਰ ਵੇਰਵਿਆਂ ਲਈ ਟੈਲ ਫ੍ਰੀ ਨੰਬਰ 1800 120 150 150 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ ਜਾਂ <https://mahindralastmilemobility.com/> 'ਤੇ ਲੌਗ ਆਨ ਕਰੋ।

ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਾਗੂ ਹਨ।