

ଭାଗ	ନିର୍ଦ୍ଦେଶନା	ଆଲଫା ଡିଏକ୍ସ ଡୁଏ	ଆଲଫା ପ୍ଲସ୍ ଡୁଏ
ଇଞ୍ଜିନ୍	ବିସ୍ଥାପନ	395 cm ³	395 cm ³
	ସର୍ବାଧିକ ଶକ୍ତି	7kW @3400±100r/min	7kW @3400±100r/min
	ସର୍ବାଧିକ ଟର୍କ	23 Nm @ 2000-2400 r/min	23 Nm @ 2000-2400 r/min
ସଂକ୍ରମଣ	କ୍ଲଚ୍ ପ୍ରକାର	ମଲ୍ଟିପ୍ଲେଟ୍ ଓଦା କ୍ଲଚ୍ ପେପର ପ୍ରକାର (6 ନମ୍ବର)	ମଲ୍ଟିପ୍ଲେଟ୍ ଓଦା କ୍ଲଚ୍ ପେପର ପ୍ରକାର (6 ନମ୍ବର)
	ଗିଅର୍	5 ଆଗକୁ, 1 ଓଲଟା	5 ଆଗକୁ, 1 ଓଲଟା
ନିଲମ୍ବନ	ଆଗ	କୋଇଲ୍ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍, ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଶକ୍ ଅବସର୍ବର୍	କୋଇଲ୍ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍, ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଶକ୍ ଅବସର୍ବର୍
	ପଛ	ରବର ବସକ୍, ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଶକ୍ ଅବଶୋଷକ	ରବର spring ରଣା, ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଶକ୍ ଅବଶୋଷକ
ଗ୍ରେଡେବିଲିଟି		10.2°	10.2°
ବ୍ରେକ୍ ଏବଂ ପ୍ରକାରଗୁଡ଼ିକ	ବ୍ରେକ୍	ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଆକ୍ରୁଏଟେଡ୍ ଆଭ୍ୟକ୍ତରୀଣ ବିସ୍ତାର ଜୋଡା ପ୍ରକାର	"ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଆଭ୍ୟକ୍ତରୀଣ ଆଭ୍ୟକ୍ତରୀଣ ଜୋଡା ପ୍ରକାର"
	ଟାଇପ୍ କରକ୍ସ୍	4.50 X 10-8 PR	4.50 X 10-8 PR
ପରିମାପ	ହିଲ୍ ବେସ୍	2030 mm	2195 mm
	ସାମଗ୍ରିକ ମୋଟେଇ	1500 mm	1510 mm
	ସମୁଦାୟ ଲମ୍ବ	3030 mm	3395 mm
	ସମୁଦାୟ ଉଚ୍ଚତା	1870 mm	1740 mm
	ସର୍ବନିମ୍ନ ଭୂମି କ୍ଲିୟରାନ୍ସ	175 mm	175 mm
	କାର୍ଗୋ ବକ୍ସର ପରିମାଣ	ନାହିଁ	1830 mm x 1395 mm x 270 mm
	GVW	867 kg	995 kg
ଓଜନ	ଓଜନ ବନ୍ଦ କରକ୍ସ୍	547 kg	559 kg
	ବସିବା କ୍ଷମତା	D + 3	D
	ଦେୟ	320 kg	436 kg
	CNG ସିଲିଣ୍ଡର କ୍ଷମତା (ଜଳ ସମାନ) (200 ବାରରେ 5.5-6 kg (ପାଖାପାଖି))"	"ଜଳର ପରିମାଣ 40 ଲିଟର (200 ବାରରେ 5.5-6 kg (ପାଖାପାଖି))"	"ଜଳର ପରିମାଣ 40 ଲିଟର (200 ବାରରେ 5.5-6 kg (ପାଖାପାଖି))"
ଇନ୍ଧନ	ପେଟ୍ରୋଲ ଟାଙ୍କ କ୍ଷମତା	2.9 L	2.9 L
	ମାଇଲେଜ୍	37.56 km/kg	38.1 km/kg
ସର୍ବାଧିକ ଗତି (କିମି / ଘଣ୍ଟା)		53	53
ଝାରେଣ୍ଟି		3 ବର୍ଷ କିମ୍ବା 100000 km	3 ବର୍ଷ କିମ୍ବା 100000 km

"ଦେଖାଯାଇଥିବା ଆନୁଷ୍ଠାନିକ ସାମଗ୍ରୀ ମାନକ ଉପକରଣର ଅଂଶ ନୁହେଁ। ଆମର ନିରକ୍ଷର ଉତ୍ପାଦନ ନୀତିର ଏକ ଅଂଶ ଭାବରେ, ଆମେ କି liability ଶିକ୍ଷା ଦାୟିତ୍ୱ ଗ୍ରହଣ ନକରି ତିଆରି ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶନାକୁ ସଂଶୋଧନ କରିବାର ଅଧିକାର ସଂରକ୍ଷଣ କରିଛୁ। ଆମର ମଡେଲରୁ କି features ଶିକ୍ଷା ବା features ଶିକ୍ଷା ଯୋଡିବା କିମ୍ବା ଅପସାରଣ କରିବାର ଅଧିକାର ମଧ୍ୟ ଆମେ ସଂରକ୍ଷଣ କରିଛୁ। ପୂର୍ବ ସୂଚନା କିମ୍ବା ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ବିନା।"

mahindra
LAST MILE MOBILITY

ନୂତନ ମହିନ୍ଦ୍ରା ALFA DUO

ଟାଇଲ ନନ୍-ଷ୍ଟପ୍ ଯିବା।

CNG

PETROL

**ଡୁଆଲ୍ ଇନ୍ଧନ
ଚୈକ୍ସୋଲୋଜି**

7 kW
ଶିଖର ଶକ୍ତି

395 cm³
ର ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଇଞ୍ଜିନ୍

3 ବର୍ଷ / 100000 km
ଝାରେଣ୍ଟି

23 Nm
ଟର୍କ

38 km/kg
ଭଲ ମାଇଲେଜ୍*

1828 mm
ଲମ୍ବା ଲୋଡିଂ ଗ୍ରେ

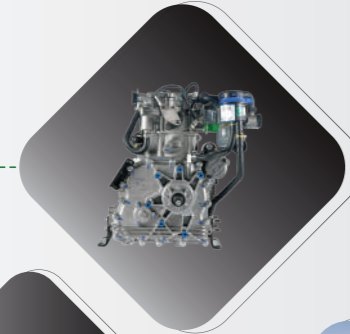
ତୁଆଁ ଇନ୍ଦନ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି |

କିଛି ଲୋକ "ଅଣ-ଷ୍ଟର୍" କୁ ଆଗକୁ ବାନ୍ତ ିବାକୁ ଚାହାଁନ୍ତି କାରଣ ସେମାନେ ବନ୍ଦକୁ ଗ୍ରହଣ କରନ୍ତି ନାହିଁ, ଏବଂ ଏହିପରି ଲୋକଙ୍କ ପାଇଁ ମହିତା ଅଲଫା ପ୍ଲସ୍ ଡୁ ଏବଂ ଆଲଫା ଡିଏକ୍ସ ଡୁଏ ପ୍ରଦାନ କରନ୍ତି । ଯେତେବେଳେ CNG ଉପଲବ୍ଧ ନଥାଏ, ଜଣେ ଏହାର "ତୁଆଁ ଇନ୍ଦନ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି" ସାହାଯ୍ୟରେ ଯେକ time ଶସି ସମୟରେ CNG ଏବଂ ପେଟ୍ରୋଲ ମଧ୍ୟରେ ସୁଇଚ୍ କରିପାରିବ । ଏହିପରି, ଅଲଫା ପ୍ଲସ୍ ଡୁଏ ଆମକୁ ଅଟକାଇ ଆଗକୁ ବା helps ିବାରରେ ସାହାଯ୍ୟ କରେ ଏବଂ ବ୍ୟବସାୟକୁ ନୂତନ ଉଚ୍ଚତାକୁ ନେଇଯାଏ । ସେଥିପାଇଁ ଆମେ କହୁ "ଚାଲ ନନ୍-ଷ୍ଟର୍ ଯିବା" ।

ପ୍ରତ୍ୟେକ ମୋଡ୍ ରେ ଆରମ୍ଭ କରନ୍ତୁ |

ଅନ୍ୟ ଯାନ ଚଳନାରେ ଏହା ଆରମ୍ଭ କରିବା ଅତି ସହଜ କାରଣ ଏହା ଯେକ any ଶସି ମୋଡ୍ରେ ଆରମ୍ଭ ହୋଇପାରିବ ।

ଉତ୍ତମ କାର୍ଯ୍ୟଦକ୍ଷତା ପାଇଁ 7 kW ଶିଖର ଶକ୍ତି ସହିତ ଅଣ-ଷ୍ଟର୍ ଯାଆନ୍ତୁ



"3 ବର୍ଷ / 100000 km ସର୍ବୋତ୍ତମ
ଝାରେଣ୍ଟି ସହିତ | 3 ବର୍ଷ / 100000 km
ସର୍ବୋତ୍ତମ ଝାରେଣ୍ଟି ସହିତ |
ଚାଲ ନନ୍-ଷ୍ଟର୍ ଯିବା"



23Nm ଟର୍କ ସହିତ ଅଣ-ଷ୍ଟର୍ ଚଳାନ୍ତୁ କାରଣ ଏହା ଅଧିକ ବୁଲାଇଥାଏ ।



"395 cm³ ର ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଇଞ୍ଜିନ୍ |
ଏହା ସହିତ ଅଣ-ଷ୍ଟର୍ ଯାଆନ୍ତୁ କାରଣ ଏହା ଉତ୍ତମ ଇନ୍ଦନ ଦକ୍ଷତା, ଇନ୍ଦନ ଦକ୍ଷତା, ମାଇଲେଜ୍ ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ ।"



କେତେକ ନୂତନ ଶିଷ୍ୟଗୁଡ଼ିକ

- ଏକ ବଡ଼ ଏବଂ ଆୟତାକାର ବର୍ପଣ ସହିତ ଅଣ-ଷ୍ଟର୍ ଡ୍ରାଇଭ୍ କରନ୍ତୁ କାରଣ ଏହା ପଛ ଦୃଶ୍ୟ ସୁବିଧା ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ ।
- CNG ସିଲିଣ୍ଡରରେ ଉଚ୍ଚ ଚାପ ଭଲଭୁ ସୁରକ୍ଷା କଭର ସହିତ ଅଣ-ଷ୍ଟର୍ ଚଳାନ୍ତୁ କାରଣ ଏହା ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ ।
- ଉନ୍ନତ ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ନୂତନ ବୁଝାମଣା ଏବଂ ଧୂଳିମୁକ୍ତ କାନପି ସହିତ ଅଣ-ଷ୍ଟର୍ ଚାଲନ୍ତୁ ।

5 + 1 ଗିଅର୍ ସହିତ ଅଣ-ଷ୍ଟର୍ ଯାଆନ୍ତୁ କାରଣ ସେମାନଙ୍କ ସହିତ ଆପଣ ସଠିକ୍ ଗତି, ସଠିକ୍ ଶକ୍ତି ପାଇପାରିବେ ।



ଅତିରିକ୍ତ କାର୍ଗୋ କ୍ଷମତା (ସ୍କାଟ ବେଡ୍ ଭାରିଆଣ୍ଟ ଉପଲବ୍ଧ) ପାଇଁ 1890 mm ଏକ ଲମ୍ବା କାର୍ଗୋ ଡେକ୍ ସହିତ ଅଣ-ଷ୍ଟର୍ ଯାଆନ୍ତୁ ।



"ବଡ଼ 40L | CNG ସିଲିଣ୍ଡର ସହିତ ଅଣ-ଷ୍ଟର୍ ଯାଆନ୍ତୁ । କାରଣ ଏହାକୁ ଭେଟିବା ବିନା ଆଗକୁ ବାନ୍ତ ପାଇଁ ପେଟ୍ରୋଲ କ୍ଷମତା"



ଅଧିକ ନିରାପତ୍ତା ଏବଂ ସ୍ଥିରତା ପାଇଁ ଏକ ପ୍ରଶିଷ୍ଟ ଟକ ବେସ୍ ସହିତ ଅଣ-ଷ୍ଟର୍ ଯାଆନ୍ତୁ । 2195mm (Alfa Plus Duo) 2030mm (Alfa Dx Duo)"



"38.1 km/kg (Alfa Plus Duo) ମାଇଲେଜ୍ ସହିତ ଅଣ-ଷ୍ଟର୍ ଉତ୍ତମ କରନ୍ତୁ କାରଣ ଏହା ବିପୁଳ ସଞ୍ଚୟ ଦେଇଥାଏ । 37.56 km/kg (Alfa Dx Duo)"

"2.9 L ବଡ଼ ପେଟ୍ରୋଲ ଟାଙ୍କି | CNG ସହିତ ଅଣ-ଷ୍ଟର୍ ଯାଆନ୍ତୁ କାରଣ ଏଥିରେ CNG କୁ ଭେଟିବା ବିନା ଆଗକୁ ବାନ୍ତ ability ିବାର କ୍ଷମତା ଅଛି ।"



* ଏଥିପାଇଁ ଏହାକୁ ପ୍ରତି 2000 km ଅଧିକ once ପକ୍ଷେ ଥରେ ପେଟ୍ରୋଲ ମୋଡ୍ରେ ଆରମ୍ଭ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ।