

| पार्ट | विनिर्धारण | अल्फा Dx Duo | अल्फा प्लस Duo |
|-------------------|---------------------------------|--|--|
| इंजन | डिस्प्लेसमेंट | 395 cm ³ | 395 cm ³ |
| | अधिकतम पावर | 7 kW @ 3400 ± 100 r/min | 7 kW @ 3400 ± 100 r/min |
| | अधिकतम टॉर्क | 23 Nm @ 2000 - 2400 r/min | 23 Nm @ 2000 - 2400 r/min |
| ट्रान्समिशन | क्लच प्रकार | मल्टीप्लेट वेट क्लच पेपर टाइप (6 संख्या) | मल्टीप्लेट वेट क्लच पेपर टाइप (6 संख्या) |
| | गियर्स | 5 फॉरवर्ड, 1 रिवर्स | 5 फॉरवर्ड, 1 रिवर्स |
| सस्पेंशन | फ्रंट | कॉइल स्प्रिंग, टेलस्कोपिक हाइड्रॉलिक शॉक अब्जॉर्बर | कॉइल स्प्रिंग, टेलस्कोपिक हाइड्रॉलिक शॉक अब्जॉर्बर |
| | रीयर | रबर स्प्रिंग, टेलस्कोपिक हाइड्रॉलिक शॉक अब्जॉर्बर | रबर स्प्रिंग, टेलस्कोपिक हाइड्रॉलिक शॉक अब्जॉर्बर |
| ग्रेडेबिलिटी | | 10.2° | 10.2° |
| ब्रेक और प्रकार | ब्रेक | ड्रम ब्रेक हाइड्रोलिक एक्यूएट आंतरिक विस्तार शू प्रकार | ड्रम ब्रेक हाइड्रोलिक एक्यूएट आंतरिक विस्तार शू प्रकार |
| | प्रकार | 4.50 X 10 - 8 PR | 4.50 X 10 - 8 PR |
| आयाम | व्हीलबेस | 2030 mm | 2195 mm |
| | कुल चौड़ाई | 1500 mm | 1510 mm |
| | कुल लंबाई | 3030 mm | 3395 mm |
| | कुल ऊंचाई | 1870 mm | 1740 mm |
| | न्यूनतम ग्राउंड क्लिअरेंस | 175 mm | 175 mm |
| | कार्गो बॉक्स डायमेंशन | लागू नहीं | 1830 mm x 1395 mm x 270 mm |
| | GVW | 867 kg | 995 kg |
| वजन | कर्व वजन | 547 kg | 559 kg |
| | बैठने की क्षमता | D + 3 | D |
| | पेलोड | 320 kg | 436 kg |
| | CNG सिलिंडर क्षमता (पानी बराबर) | 40 लीटर पानी की मात्रा (5.5-6 kg (लगभग) 200 बार पर) | 40 लीटर पानी की मात्रा (5.5-6 kg (लगभग) 200 बार पर) |
| फ्यूल | गेसोलाइन टैंक क्षमता | 2.9 L | 2.9 L |
| | माइलेज | 37.56 km/kg | 38.1 km/kg |
| अधिकतम गति (km/h) | | 53 | 53 |
| वॉरंटी | | 3 साल या 100000 kms | 3 साल या 100000 kms |

दिखायी गई एक्सेसरीज़ स्टैंडर्ड इक्विपमेंट का हिस्सा नहीं हैं। "लगातार सुधार" की नीति के तहत, हमारे पास डिज़ाइन और स्पेसिफिकेशंस को बिना किसी लायबिलिटी स्वीकार किए, संशोधित करने का पूरा अधिकार है। हमारे पास बिना किसी बाध्यता या पूर्व सूचना के, हमारे मॉडल्स में किसी भी फीचर को जोड़ने या हटाने का पूरा अधिकार है।

mahindra
LAST MILE MOBILITY

नवीन महिंद्रा ALFA DUO चला नॉन-स्टॉप

ALFA
DUO



7 kW
पीक पावर

395 cm³
चे सुपीरियर इंजन

3 वर्ष / 100000 km
वॉरंटी

23 Nm
टॉर्क

38 km/kg
चा उत्तम मायलेज*

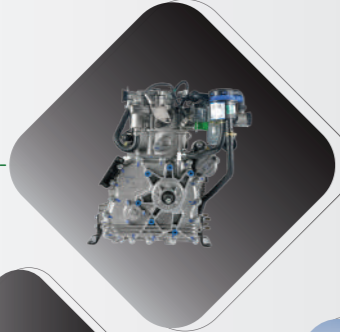
ड्यूल फ्यूल टेक्नोलॉजी

कुछ लोग "नॉन-स्टॉप" आगे बढ़ना चाहते हैं क्योंकि उन्हें रुकना मंजूर नहीं होता, और ऐसे ही लोगों के लिए महिंद्रा पेश करते हैं Alfa Plus Duo और Alfa Dx Duo. यह भी रुकना नहीं जानता और सीएनजी-पेट्रोल दोनों से चलना जानता है. जब सीएनजी न मिले तो इसकी "ड्यूल फ्यूल टेक्नोलॉजी" मदद से सीएनजी और पेट्रोल के बीच कभी भी स्विच किया जा सकता है. इस तरह Alfa Plus Duo बिना रुके लगातार आगे बढ़ने में हमारी मदद करता है और बिजनेस को नई उचाईयां देता है. इसीलिए तो हम कहते हैं "चलो नॉन-स्टॉप."

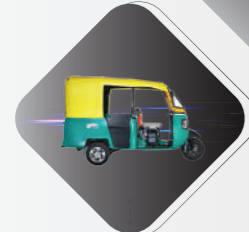
हर MODE में हो जाए START

बाकी गाड़ियों की तुलना में इसे स्टार्ट करना बहुत आसान है क्योंकि इसे किसी भी मोड में स्टार्ट किया जा सकता है.

7 kW के पीक पावर के साथ चलो नॉन-स्टॉप क्योंकि इससे मिले शानदार परफॉर्मेंस



3 साल/100000 km की बेहतरीन वारंटी के साथ चलो नॉन-स्टॉप



23 Nm के टॉर्क के साथ चलो नॉन-स्टॉप क्योंकि इससे मिले ज़्यादा टर्न-अराउंड



395 cm³ के सुपीरियर इंजन के साथ चलो नॉन-स्टॉप क्योंकि इससे मिले बेहतर फ्यूल एफिशिएंसी, ईंधनदक्षता, माइलेज.

*इसके लिए प्रत्येक 2000 km में इसे कम से कम एक बार पेट्रोल मोड में स्टार्ट करना ज़रूरी है.



38.1 km/kg (Alfa Plus Duo)

के माइलेज के साथ चलो नॉन-स्टॉप क्योंकि इससे मिले जबरदस्त सेविंग 37.56 km/kg (Alfa Dx Duo)



5 + 1 गियर्स के साथ चलो नॉन-स्टॉप क्योंकि इनके साथ मिले सही स्पीड, सही पावर



40L के बड़े सीएनजी सिलेंडर के साथ चलो नॉन-स्टॉप क्योंकि इससे मिले बिना पेट्रोल आगे बढ़ने की क्षमता



1890 mm के लम्बे कार्गो डेक के साथ चलो नॉन-स्टॉप क्योंकि इससे मिले ज़्यादा सामान ढोने की क्षमता (प्लेट बेड वेरिएंट उपलब्ध)



2.9 लीटर के बड़े पेट्रोल टैंक के साथ चलो नॉन-स्टॉप क्योंकि इससे मिले बिना सीएनजी आगे बढ़ने की क्षमता



चौड़े व्हील बेस के साथ चलो नॉन-स्टॉप क्योंकि इससे मिले ज्यादा सुरक्षा और स्थिरता 2195 mm (Alfa Plus Duo) 2030 mm (Alfa Dx Duo)

कुछ नई विशेषताएं

- बड़े और आयताकार मिरर के साथ चलो नॉन-स्टॉप क्योंकि इससे मिले पीछे देखने की सुविधा
- सीएनजी सिलेंडर के हाई प्रेशर वाल्व प्रोटेक्शन कवर के साथ चलो नॉन-स्टॉप क्योंकि इससे मिले अतिरिक्त सुरक्षा
- नई रिकल फ्री और इस्ट फ्री कैनोपी के साथ चलो नॉन-स्टॉप क्योंकि इससे मिले स्वच्छता