

ਭਾਗ	ਨਿਰਧਾਰਨ	ਅਲਫ਼ਾ Dx Duo	ਅਲਫ਼ਾ ਪਲੱਸ Duo
ਇੰਜਣ	ਵਿਸਥਾਪਨ	395 cm ³	395 cm ³
	ਵੱਧ ਸ਼ਕਤੀ	7kW @3400±100r/min	7kW @3400±100r/min
	ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਾਰਕ	23 Nm @ 2000-2400 r/min	23 Nm @ 2000-2400 r/min
ਸੰਚਾਰ	ਕਲਚ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਮਲਟੀਪਲੇਟ ਵੈੱਟ ਕਲਚ ਪੇਪਰ ਕਿਸਮ (6 ਨੰਬਰ)	ਮਲਟੀਪਲੇਟ ਵੈੱਟ ਕਲਚ ਪੇਪਰ ਕਿਸਮ (6 ਨੰਬਰ)
	ਗੇਅਰਸ	5 ਅੱਗੇ, 1 ਉਲਟਾ	5 ਅੱਗੇ, 1 ਉਲਟਾ
ਮੁਅੱਤਲ	ਸਾਹਮਣੇ	ਕੋਇਲ ਸਪਰਿੰਗ, ਟੈਲੀਸਕੋਪਿਕ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਸ਼ੌਕ ਅਬਜ਼ੋਰਬਰ	ਕੋਇਲ ਸਪਰਿੰਗ, ਟੈਲੀਸਕੋਪਿਕ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਸ਼ੌਕ ਅਬਜ਼ੋਰਬਰ
	ਪਿਛਲਾ	ਰਬੜ ਬਸੰਤ, ਦੂਰਬੀਨ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਸਦਮਾ ਸ਼ੋਸ਼ਕ	ਰਬੜ ਬਸੰਤ, ਦੂਰਬੀਨ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਸਦਮਾ ਸ਼ੋਸ਼ਕ
ਗ੍ਰੇਡਿਬਲਟੀ		10.2°	10.2°
ਬ੍ਰੇਕ ਅਤੇ ਕਿਸਮ	ਤੋੜ	ਡਰੱਮ ਬ੍ਰੇਕ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਐਕਟੁਏਟਿਡ ਅੰਦਰੂਨੀ ਵਿਸਥਾਰ ਜੁੱਤੀ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਡਰੱਮ ਬ੍ਰੇਕ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਐਕਟੁਏਟਿਡ ਅੰਦਰੂਨੀ ਵਿਸਥਾਰ ਜੁੱਤੀ ਦੀ ਕਿਸਮ
	ਟਾਈਪ ਕੋਡ	4.50 X 10-8 PR	4.50 X 10-8 PR
ਮਾਪ	ਡੂਲਬੇਸ	2030 mm	2195 mm
	ਸਮੁੱਚੀ ਚੌੜਾਈ	1500 mm	1510 mm
	ਕੁੱਲ ਲੰਬਾ	3030 mm	3395 mm
	ਕੁੱਲ ਉਚਾਈ	1870 mm	1740 mm
	ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਜ਼ਮੀਨੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ	175 mm	175 mm
	ਕਾਰਗੋ ਬਾਕਸ ਦੇ ਮਾਪ	ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੈ	1830 mm x 1395 mm x 270 mm
	GVW	867 kg	995 kg
ਭਾਰ	ਭਾਰ ਨੂੰ ਰੋਕੋ	547 kg	559 kg
	ਬੈਠਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ	D + 3	D
	ਪੈਲੋਡ	320 kg	436 kg
	CNG ਸਿਲੰਡਰ ਸਮਰੱਥਾ (ਪਾਣੀ ਦੇ ਬਰਾਬਰ)	ਪਾਣੀ ਦੀ ਮਾਤਰਾ 40 ਲੀਟਰ (200 ਬਾਰ 'ਤੇ 5.5-6 kg (ਲਗਭਗ))	ਪਾਣੀ ਦੀ ਮਾਤਰਾ 40 ਲੀਟਰ (200 ਬਾਰ 'ਤੇ 5.5-6 kg (ਲਗਭਗ))
ਬਾਲਣ	ਗੈਸੋਲੀਨ ਟੈਂਕ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ	2.9 L	2.9 L
	ਮਾਈਲੇਜ	37.56 km/kg	38.1 km/kg
ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ (km/h)		53	53
ਵਾਰੰਟੀ		3 ਸਾਲ ਜਾਂ 100000 km	3 ਸਾਲ ਜਾਂ 100000 km

ਦਿਖਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਸਹਾਇਕ ਉਪਕਰਣ ਮਿਆਰੀ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਨਿਰੰਤਰ ਸੁਧਾਰ ਦੀ ਸਾਡੀ ਨੀਤੀ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ, ਅਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਰਾਖਵਾਂ ਰੱਖਦੇ ਹਾਂ। ਅਸੀਂ ਆਪਣੇ ਮਾਡਲਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਨੂੰ ਸੋਫ਼ਤਾ ਜਾਂ ਹਟਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਵੀ ਰਾਖਵਾਂ ਰੱਖਦੇ ਹਾਂ। ਪੂਰਵ ਸੂਚਨਾ ਜਾਂ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ।

mahindra
LAST MILE MOBILITY

ਨਵੀਂ ਮਹਿੰਦਰਾ ALFA DUO ਗੈ ਨਾਨ-ਸਟਾਪ

**ALFA
DUO**



1828 mm
ਲੰਬੀ ਲੋਡਿੰਗ ਟਰੇ

7 kW
ਦੀ ਪੀਕ ਪਾਵਰ

395 cm³
ਦਾ ਸੁਪੀਰੀਅਰ ਇੰਜਣ

3 ਸਾਲ / 100000 km
ਵਾਰੰਟੀ

23 Nm
ਦਾ ਟਾਰਕ

38 km/kg
ਦੀ ਬਿਹਤਰ ਮਾਈਲੇਜ*

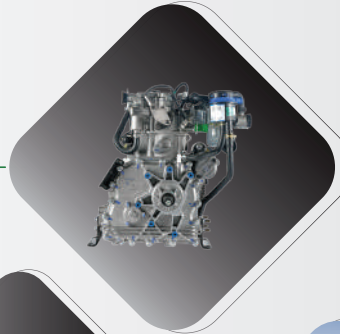
ਦੋਹਰੀ ਬਾਲਣ ਤਕਨਾਲੋਜੀ

ਕੁਝ ਲੋਕ "ਨਾਨ-ਸਟਾਪ" ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਰੁਕਣਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ, ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਮਹਿੰਦਰਾ ਅਲਫਾ ਪਲੱਸ ਡੂਓ ਅਤੇ ਅਲਫਾ ਡੀਐਕਸ ਡੂਓ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ ਇਹ ਇਹ ਵੀ ਨਹੀਂ ਜਾਣਦਾ ਕਿ ਕਿਵੇਂ ਰੁਕਣਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਜਾਣਦਾ ਹੈ ਕਿ CNG ਅਤੇ ਪੈਟਰੋਲ ਦੋਵਾਂ 'ਤੇ ਕਿਵੇਂ ਚੱਲਣਾ ਹੈ . ਜਦੋਂ ਸੀਐਨਜੀ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਕੋਈ ਵੀ ਆਪਣੀ "ਦੋਹਰੀ ਬਾਲਣ ਤਕਨਾਲੋਜੀ" ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਸੀਐਨਜੀ ਅਤੇ ਪੈਟਰੋਲ ਵਿਚਕਾਰ ਬਦਲ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, Alfa Plus Duo ਬਿਨਾਂ ਰੁਕੇ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਵਿੱਚ ਸਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਨੂੰ ਨਵੀਆਂ ਉਚਾਈਆਂ ਤੱਕ ਲੈ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਅਸੀਂ ਕਹਿੰਦੇ ਹਾਂ "ਚਲੋ ਨਾਨ-ਸਟਾਪ ਚੱਲੀਏ"

ਹਰ ਮੋਡ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ

ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਇਸਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨਾ ਬਹੁਤ ਆਸਾਨ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮੋਡ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਲਈ
7 kW ਪੀਕ ਪਾਵਰ ਨਾਲ
ਨਾਨ-ਸਟਾਪ ਜਾਓ



3 ਸਾਲ/100000 km ਦੀ
ਵਧੀਆ ਵਾਰੰਟੀ ਦੇ ਨਾਲ ਚਲੋ
ਬਿਨਾਂ ਰੁਕੇ ਚੱਲੀਏ



23 Nm ਟਾਰਕ ਨਾਲ ਨਾਨ-ਸਟਾਪ
ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ
ਜ਼ਿਆਦਾ ਮੋੜ ਦਿੰਦਾ ਹੈ



395 cm³ ਦਾ ਸੁਪੀਰੀਅਰ ਇੰਜਣ
ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਨਾਨ-ਸਟਾਪ ਜਾਓ ਕਿਉਂਕਿ
ਇਹ ਬਿਹਤਰ ਬਾਲਣ ਕੁਸ਼ਲਤਾ, ਬਾਲਣ
ਕੁਸ਼ਲਤਾ, ਮਾਈਲੇਜ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

* ਇਸ ਦੇ ਲਈ ਹਰ 2000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ 'ਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇਕ ਵਾਰ ਇਸ ਨੂੰ ਪੈਟਰੋਲ ਮੋਡ 'ਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।



ਕੁਝ ਨਵੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ

- ਵੱਡੇ ਅਤੇ ਆਇਤਾਕਾਰ ਸੀਸੇ ਨਾਲ ਨਾਨ-ਸਟਾਪ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਪਿਛਲੇ ਵਿਸ਼ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ
- CNG ਸਿਲੰਡਰ 'ਤੇ ਉੱਚ ਦਬਾਅ ਵਾਲੇ ਵਾਲਵ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਵਰ ਨਾਲ ਨਾਨ-ਸਟਾਪ ਚਲਾਓ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਵਾਧੂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਸੁਧਰੀ ਹੋਈ ਸਫਾਈ ਲਈ ਨਵੀਂ ਰਿੰਕਲ ਫਰੀ ਅਤੇ ਡਸਟ ਫਰੀ ਕੈਨੋਪੀ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਨ-ਸਟਾਪ ਸੈਰ ਕਰੋ

5+1 ਗੇਅਰਾਂ ਨਾਲ ਨਾਨ-ਸਟਾਪ ਜਾਓ
ਕਿਉਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਹੀ
ਸਪੀਡ, ਸਹੀ ਪਾਵਰ ਮਿਲਦੀ ਹੈ।



ਵਾਧੂ ਕਾਰਗੋ ਸਮਰੱਥਾ ਲਈ
1890mm ਦੇ ਲੰਬੇ ਕਾਰਗੋ ਡੈੱਕ ਨਾਲ
ਨਾਨ-ਸਟਾਪ ਜਾਓ
(ਫਲੈਟ ਬੈੱਡ ਵੇਰੀਐਂਟ ਉਪਲਬਧ)



38.1 km/kg (Alfa Plus Duo)
ਦੀ ਮਾਈਲੇਜ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਨ-ਸਟਾਪ ਜਾਓ ਕਿਉਂਕਿ
ਇਹ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਬੱਚਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।
37.56 km/kg (Alfa Dx Duo)

ਵੱਡਾ 40L
CNG ਸਿਲੰਡਰ ਨਾਲ ਨਾਨ-ਸਟਾਪ ਜਾਓ
ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਨੂੰ ਮਿਲੇ ਬਿਨਾਂ
ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਦੀ ਗੈਸੇਲੀਨ ਸਮਰੱਥਾ



2.9 ਲੀਟਰ ਦਾ ਵੱਡਾ ਪੈਟਰੋਲ ਟੈਂਕ
ਸੀਐਨਜੀ ਨਾਲ ਨਾਨ-ਸਟਾਪ ਜਾਓ
ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਸੀਐਨਜੀ ਨੂੰ ਮਿਲੇ ਬਿਨਾਂ
ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।



ਵਧੇਰੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਸਥਿਰਤਾ ਲਈ
ਇੱਕ ਚੌੜੇ ਡ੍ਰੀਲ ਬੇਸ ਨਾਲ ਨਾਨ-ਸਟਾਪ
ਜਾਓ।
2195mm (Alfa Plus Duo)
2030mm (Alfa Dx Duo)